

# Fra asfalt til trafik ?

Per Clausen, vicedirektør, Vejdirektoratet, Danmark

Via Nordica Helsingfors

2008



# Trafikale udfordringer

## - Vejnettet

### Statsvejnettet anno 2005

Trængsel er stigende. I København alene betyder det 100.000 timers køkørsel dagligt.


### Statsvejnettet anno 2030

Fremskrivningerne er robuste.

- 2,2 pct. p.a. højt scenarium.
- 1,6 pct. p.a. lavt scenarium.

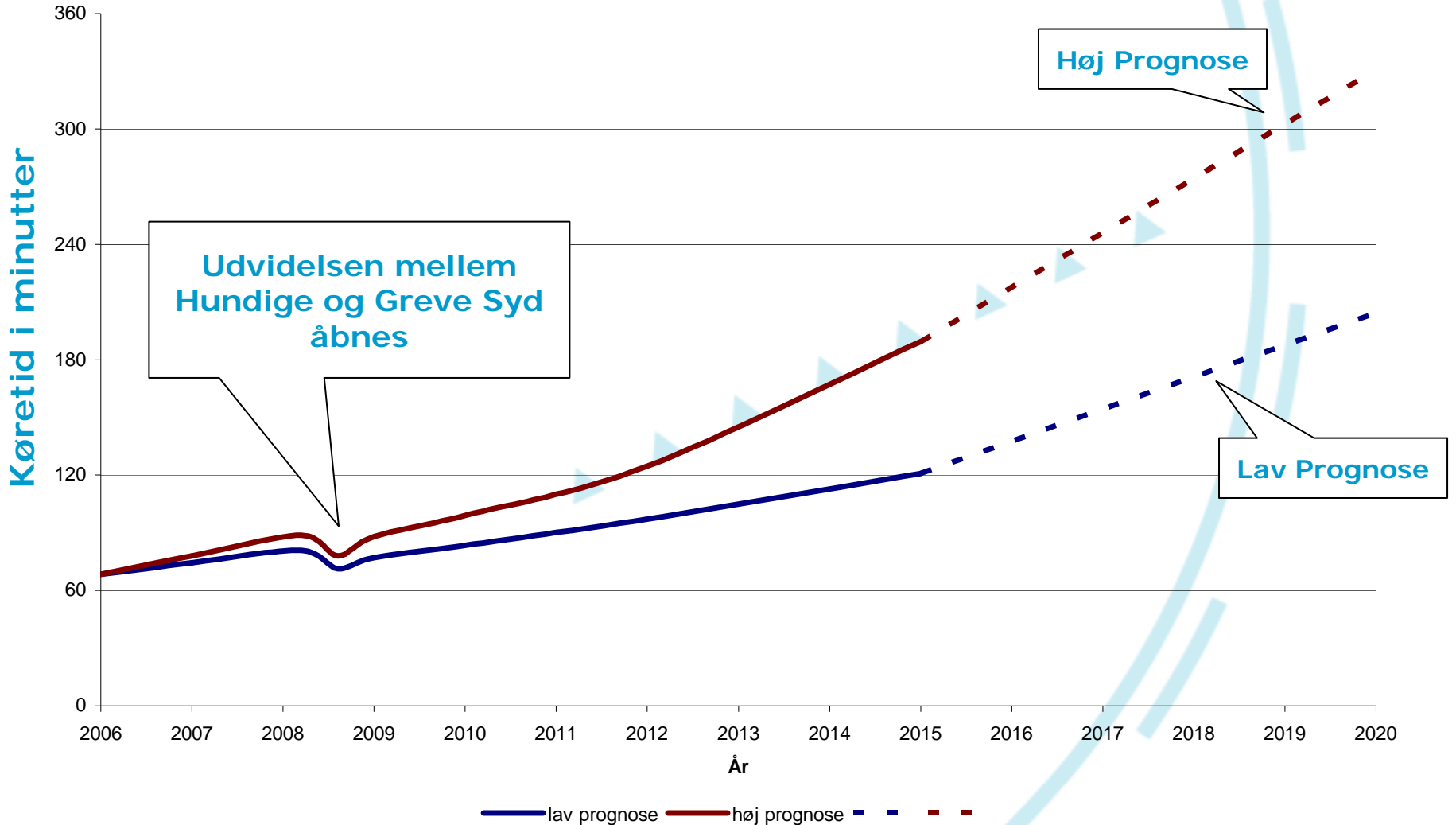


# Hovedformål

1. Samfund: Fremkommelighed, sikkerhed og miljø
  2. Trafikanternes behov
- 

# Rejsetid... et eksempel

## Næstved - København i morgenmyldretiden



# Trinvist frem mod operatørrollen



## Operationelt beredskab

- Afhjælpning af akut trafikfarlige og potentielt trafikfarlige hændelser på vejnettet
- Håndtering af mindre trafikfarlige hændelser
- Deltagelse i det nationale beredskab i samarbejde med politi, Beredskabsstyrelsen m.fl.

# Operationel trafikstyring

- Trafikal drift af trafikledelsessystemer, herunder:
  - Overvågning af systemer og vejstrækninger
  - Manuel betjening af tavler
  - Overvågning af signalanlæg og banesignaler

# Trafikinformation

- Information til trafikanterne før og under rejsen om fx:
  - Kødannelse
  - Rejsetider
  - Alternative ruter
  - Vejforhold
  - Vejarbejder
  - Mv.



# Overordnet Trafikstyrelse?

Ligeartede opgaver  
Samlet planlægning  
Infrastrukturkommissionen i  
Danmark

# Kommunalreformen i Danmark pr. 1. januar 2007



## Vejbestyrelser før og efter 1. januar 2007

	<b>Vejdirekto- ratet</b>	<b>Amter</b>	<b>Kommuner</b>
Antal før 2007	1	13	271
Antal efter 2007	1	0 (5 regioner)	98
Vejlængde før 2007	1.600 km	10.000 km	61.000 km
Vejlængde efter 2007	3.800 km	0 km	68.800 km

## Status for statsvejnettet

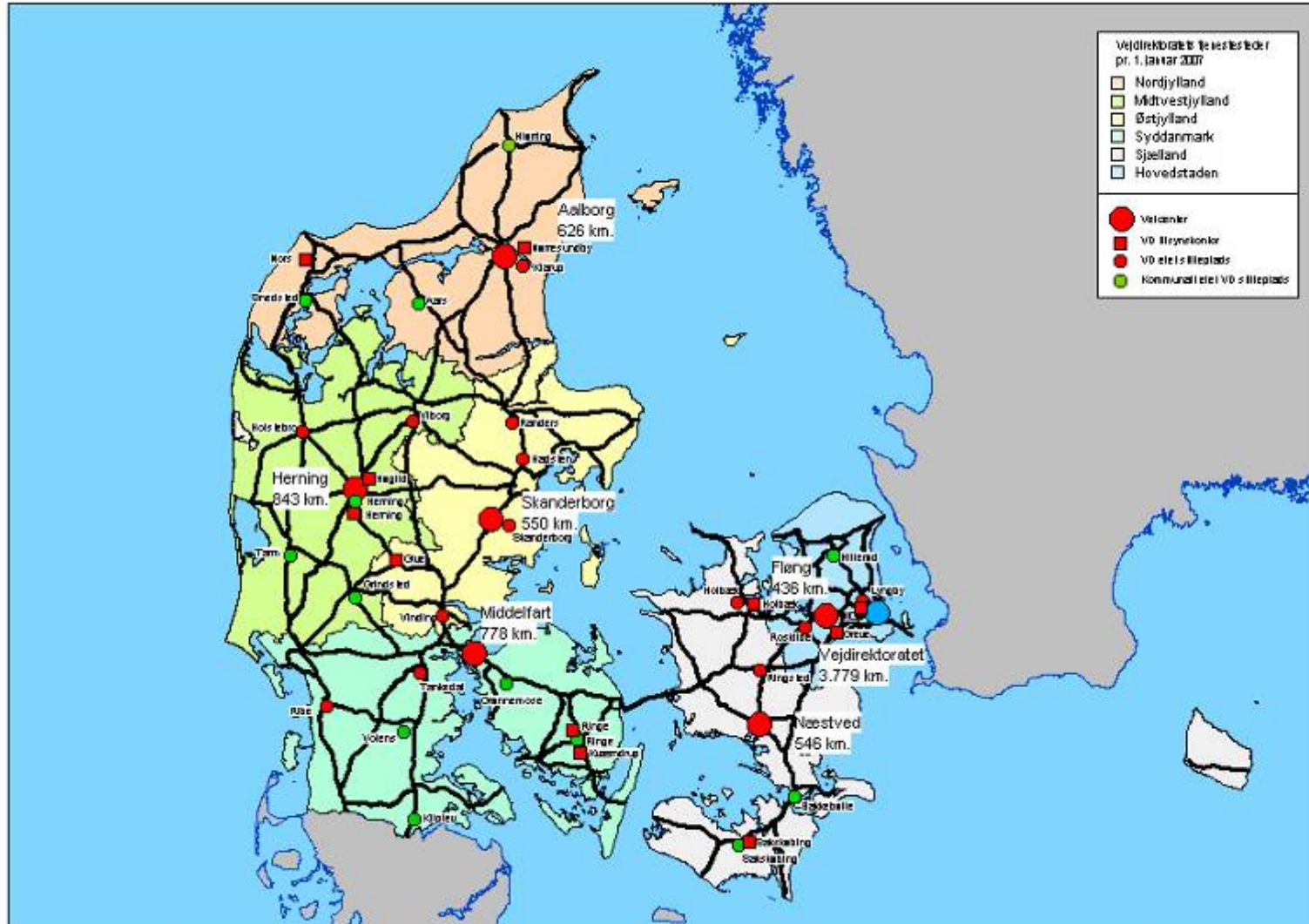
### Statsveje - 2006



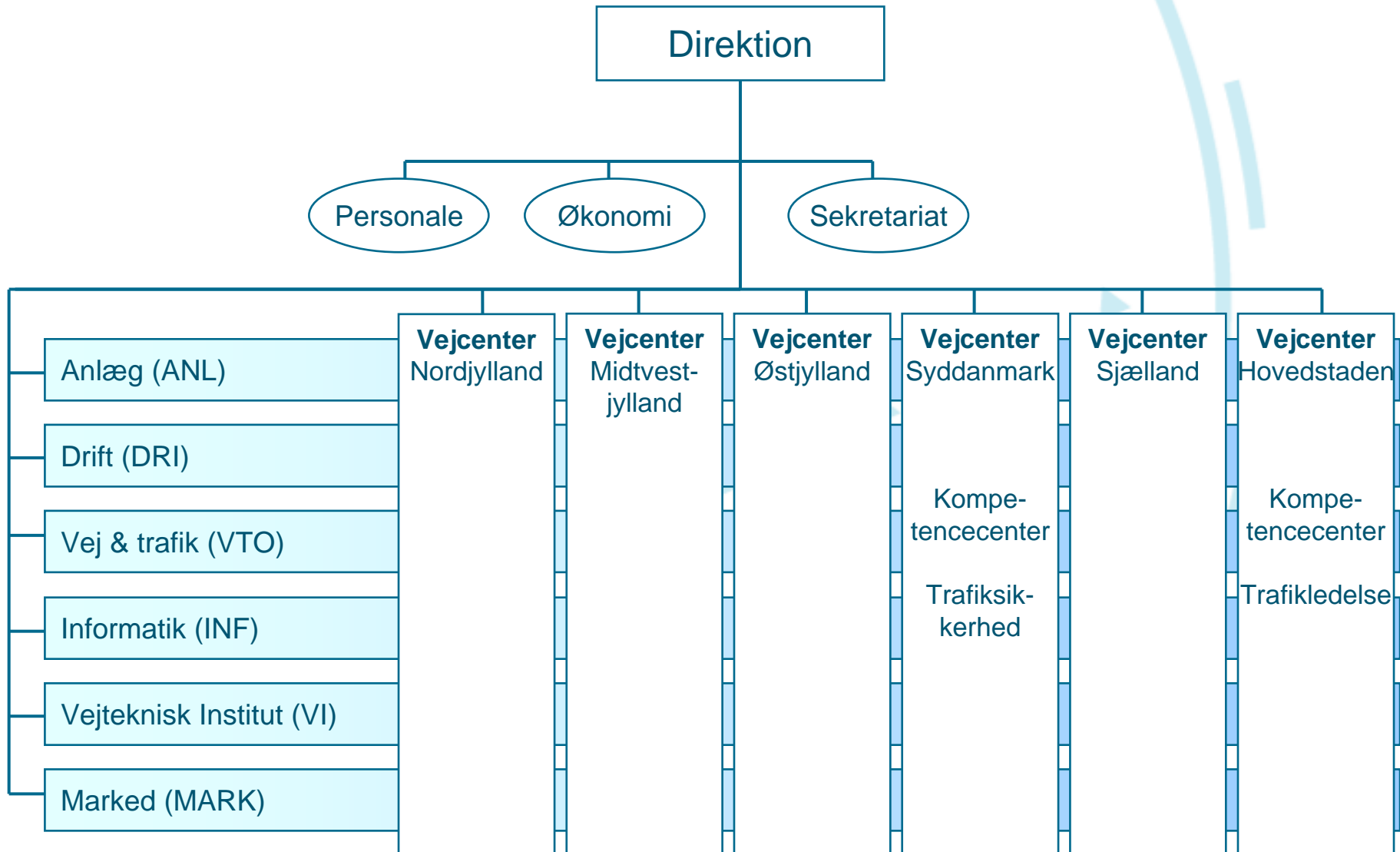
### Statsveje 2007



# Geografisk placering af Vejcentre



# VD organisation pr. 1/1-2007



# Succeskriterier

- Sikker drift fra dag 1
- Forandringerne ikke mærkbare for trafikanterne
- Gennemførelse af effektiviseringer og kvalitetsforbedringer, øget teknisk kompetence

# EU og de globale forandringstendenser

**Standardisering/harmonisering**  
**Trængsel**  
**Miljø, støj, CO2**  
**Brugerfinansiering/OPP**  
**Klimaforandringer**  
**mm.**





## EU – initiativer

- Tunnelsikkerhedsdirektiv er indført
- Trafiksikkerhedsdirektiv under overvejelse
- Støjkortlægningsdirektiv er indført
- Bilers energieffektivitet
- Bildæks støjegenskaber
- Osv.