

Vejen til fremtidens køretøj



Specialkonsulent,
Tony K. Andersen, Vejdirektoratet Anlægsområdet
tka@vd.dk

Seniorspecialist,
Arne Blaabjerg Jensen, COWI A/S
anj@cowi.dk

Fremtidens køretøj



- Flere tunge køretøjer/kortere levetid
- Større akseltryk/hurtigere nedbrydning
- Større trafikintensitet/større gener i forbindelse med vejvedligehold

Alt i alt en væsentlig større belastning på vore veje

som medfører meget større vedligeholdelsesudgifter pr. km

Udgangspunkt for fremtidens vej

Fremtidens vej:

- Fokus på bæredygtighed
- Fokus på bæredygtighed

Så kodeordet for fremtidens vej er ***Bæredygtighed***

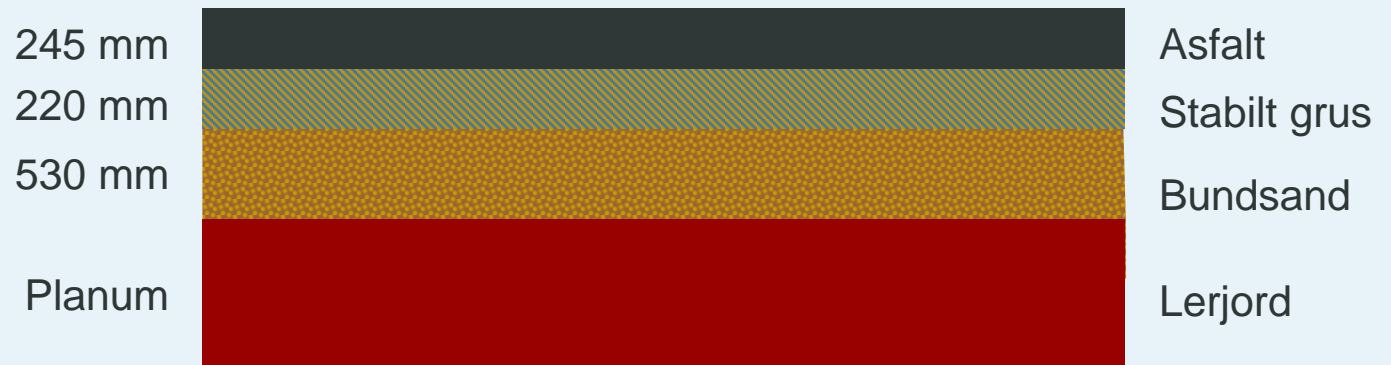
"Bæredygtighed"

Hvad kan vi gøre i praksis?

- Ved at hæve E-modulet på vores underbund og bærelag opnår vi Bæredygtighed i form af større bæreevne og længere levetid
- Ved at anvende og designe de materialer der ligger i traceet kan vi spare råstoffer og ressourcer
Bæredygtighed i valg af løsninger der tilgodeser vores miljø og råstofforekomster

Koblingshøjde ca. 100 cm

Længdesnit af motorvej



Nu (50 cm + 40 cm stabilisering)

Længdesnit af motorvej

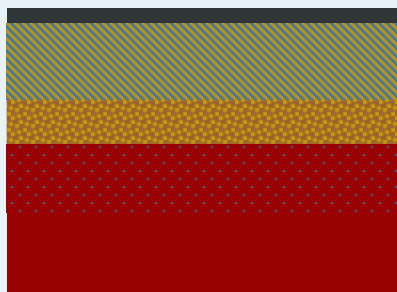


Længdesnit af motorvej

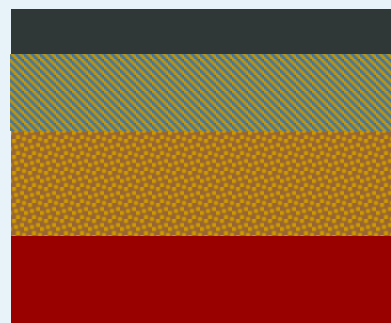
Nu 50 cm + 40 cm stabilisering

Før 100 cm

80 mm
220 mm
200 mm
400 mm
Planum



Levetid 25 år



245 mm
220 mm
530 mm

Levetid 20 år

Resultat-tavlen

- Længere levetid
- Mindre investering
- Mindre udgifter til vedligehold
- Råstofbesparende
- Mere miljøvenlig udførelse

Sidst men ikke mindst giver en stiv/halvstiv belægning en reduktion i energiforbruget på 5-7 % på de tunge køretøjer.

Altså en reduktion af CO2 fra de tunge køretøjer på 5-7 %

Mange tak for jeres opmærksomhed

Se vores indlæg på:

www.nvf34.dk

Yderlig information kan fås hos:

Tony K. Andersen tka@vd.dk

Arne Blaabjerg Jensen anj@cowi.dk