



Fotografen: Pentti Valmunen

# Varför prioriteras underhållet av vägkapitalen i Finland

**Eero Karjaluoto**  
**NVF 41**

# Innehåll

- Bakgrund
- Väghållningsstrategi 2001 - 2002
- Resultat
- Framtidens utmaningar



Fotografen: Pentti Valmunen

## Bakgrund

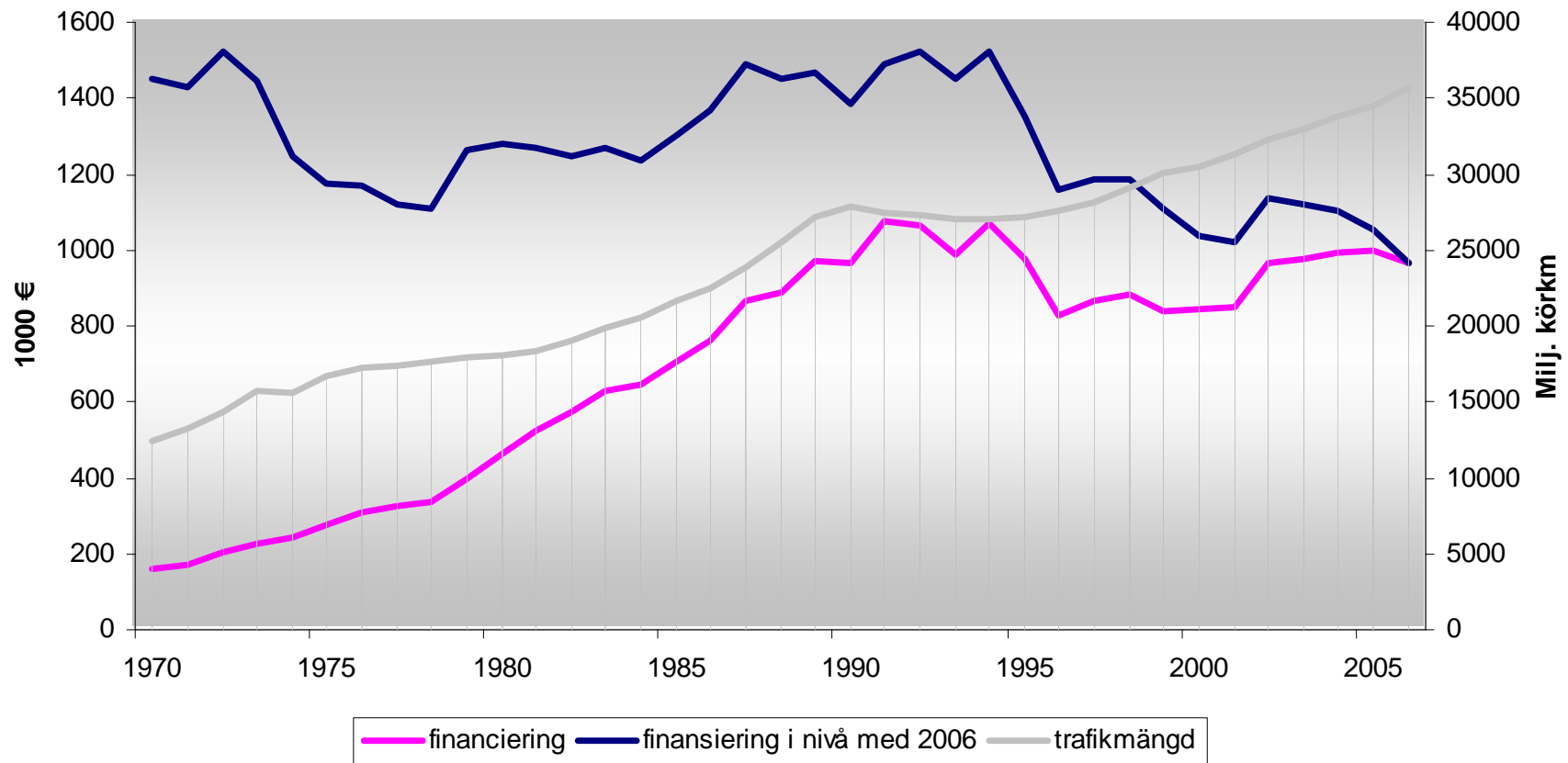
- Beslutsfattning om väghållningens finansiering i Finland
  - Riksdagen: stora väginvesteringar
  - Finska Vägförvaltningen: grundväghållning
- Information och kommunikation är i en central roll
- Vägkapitalen är inkluderade i Finska statens finanser
- Resultatstyrning
  - Kommunikationsministeriet – Vägförvaltningen – Vägdistrikt
  - Grundar sig närmast på vägnätets skick och trafiksäkerhet



Fotografen: Pentti Valmunen

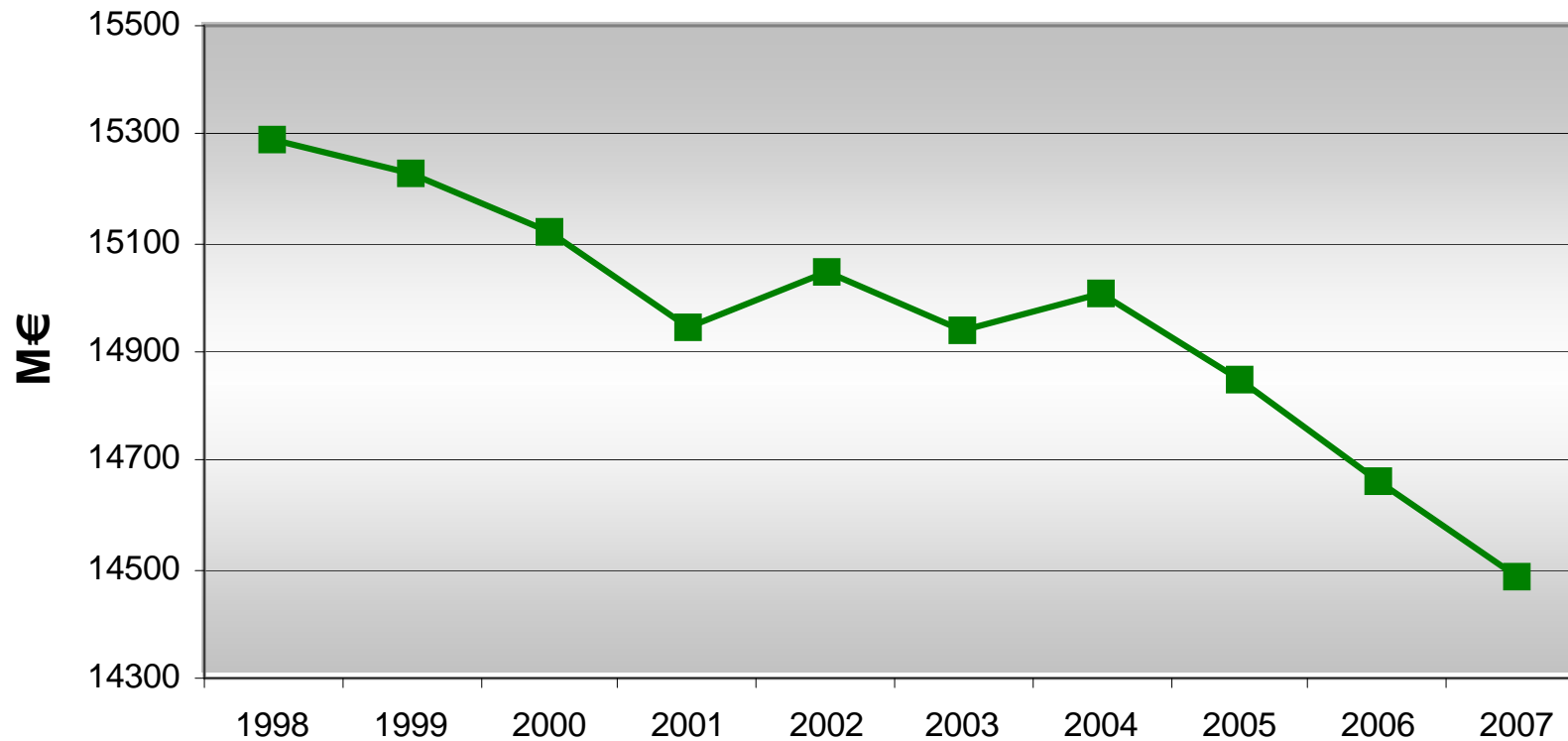
# Finansiering

- Effektiv finansieringen har minskat med 33 % sedan år 1970
- Under depressionen i början av 1990-talet har utgifterna skärts ner 250 M€
- Trafikmängden har ökat nästan tredubbelt



## Vägkapital

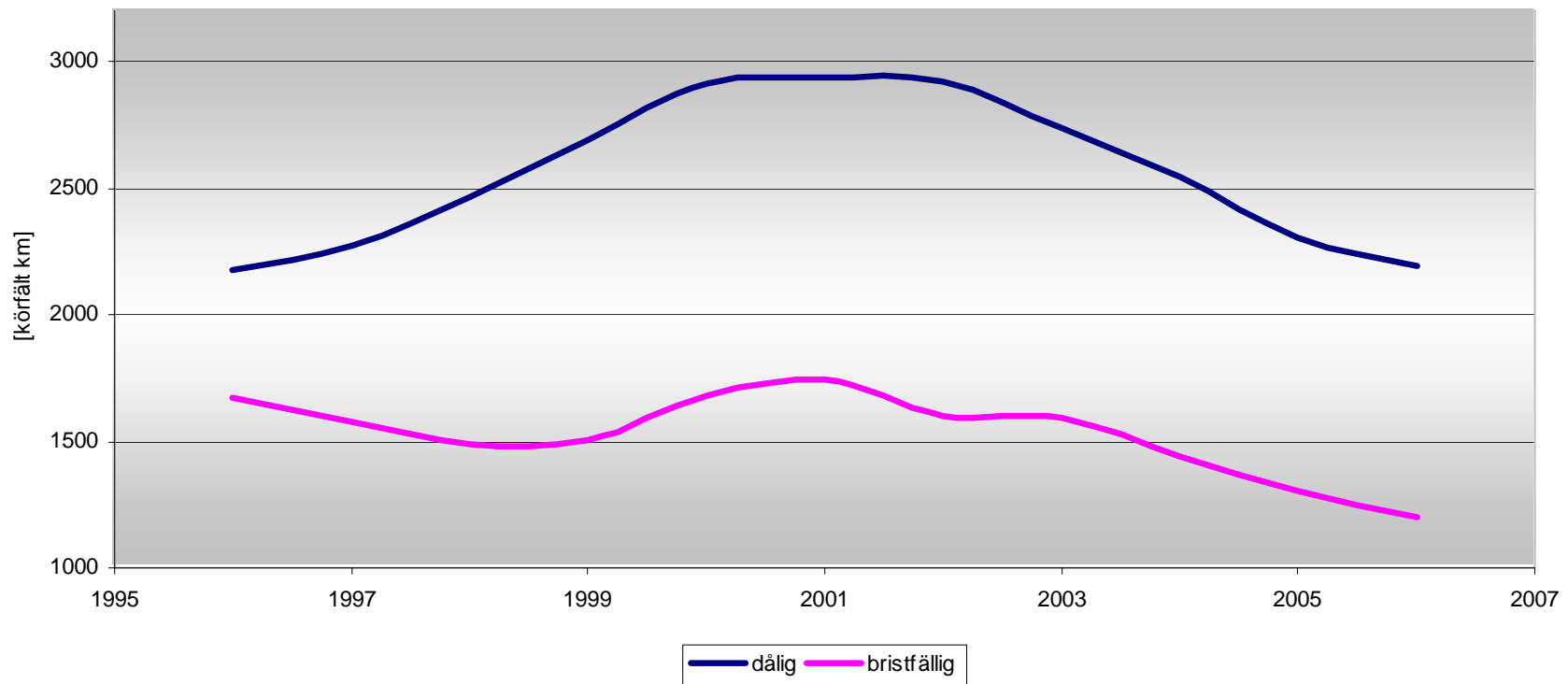
- Vägegendomarna har minskat med över 800 Me under 10 år



# Vägskick

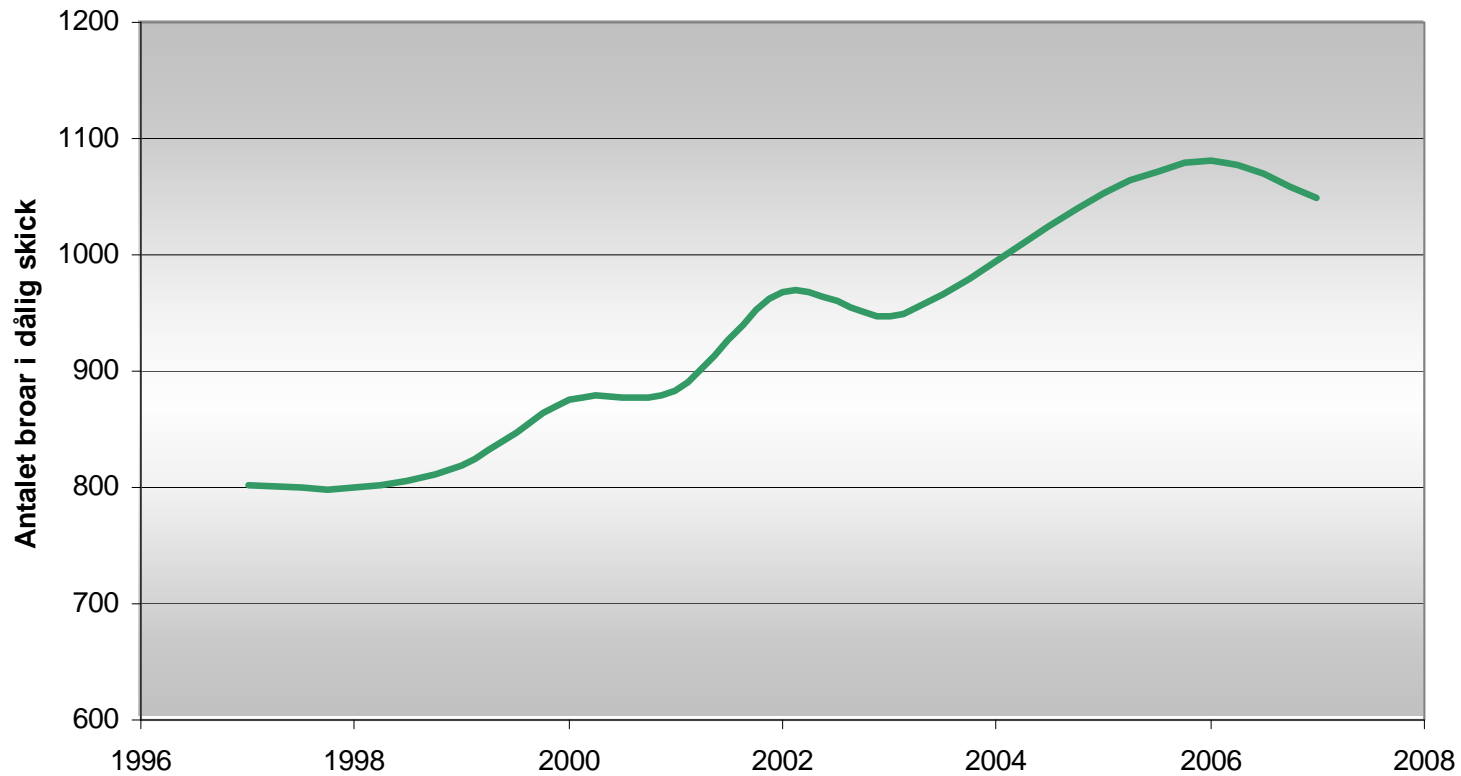
- Skicket på belagda vägar försämrades på slutet av 1990-talet
- Antalet dåliga vägar ökade med över 500 km

vägskick på belagda vägar



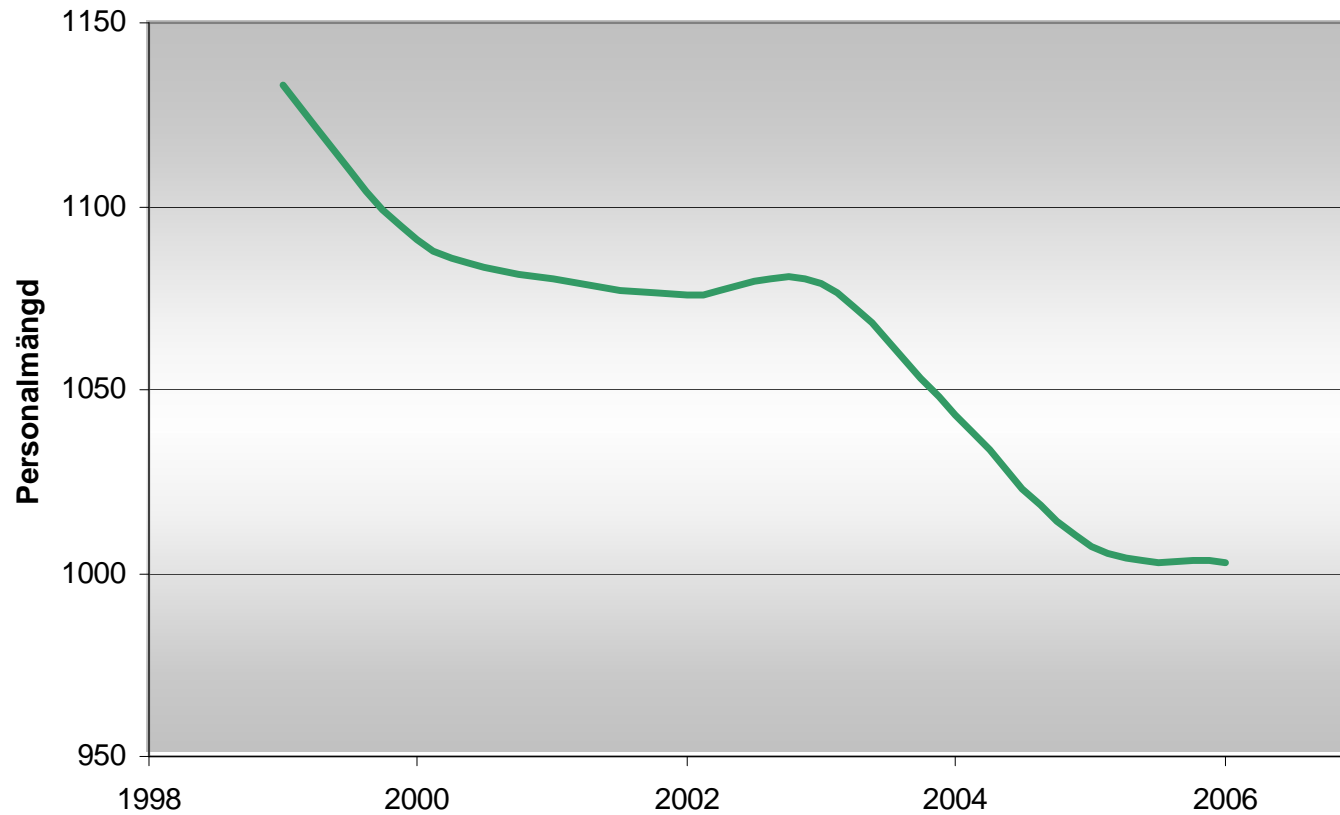
# Broar

- Antalet dåliga broar har ökat över 30 %



## Organisationsförnyelse

- Under 10 år (1995-2006) har personkostnaderna minskat med 60 M€





## Klara sig på knapp finansiering

- En ny strategi presenterades år 2002
  - Huvudvägar och andra livligt trafikerade vägar blev prioriterade
  - Drift och underhåll prioriterades i stället för mindre investeringar
  - Vägskick och trafiksäkerhet blev huvudmålen
- Förändring av kommunikationen
  - Diskussion och samarbete med alla partigrupper i Riksdagen
  - Besök i kommunikationsutskottet
  - Konkretion i årliga rapporter
- Större internt tryckt på Vägdistrikt och kommuner att investera mer
- Bildades gemensamma argument för strategin
- Nytt resultatkontrollsystem med större vikt på vägskick och trafiksäkerhet

# Konsekvenser

- Ingen framgångsberättelse, bara en berättelse om att klara sig
- Små investeringar i grundväghållningen har nästan försvunnit
- Vägskicket på vägar med liten trafik har försämrats
- Underhållningens tyngdpunkt ligger på huvudvägar



# Framtida utmaningar

- Beställare - leverantörmodell
  - Personalen minskar
  - Effektivare aktioner krävs
  - Målsättning att öka effektiviteten
- Väghållningens finansieringsbeslut tas bara i Riksdagens årliga finansbudgeter, problemen är
  - Projektens för snabba politiska framskridande
  - Fördröjning av finansieringsbeslut
  - Finansieringsnivåns förutserbarhet
  - Kortsiktig politik



## Behov av långsiktig strategi och trafikpolitik

- Investeringsprojekten ska vara förutsebara
- Möjligt att genomföra större helheter
  - skapa förutsättningar för effektiv konkurrens
  - innovationer möjliggörs i leverans och genomförandet
- I genomförandet av projekten behövs spelrum
  - jämn användning av resurser och projektens effektiva framskridande möjliggörs
- Finansieringen av väghållning ska iakttas långsiktigt



Fotografen: Pentti Valmunen

# Tack

