

Tisdag 10 juni - Vägtransportsystemets produkter, tjänster och effekter

SESSION 3: 8.30 - 10.00

SÄKER TRAFIK - HASTIGHET

Att begränsa och destinera rörelseenergi är nyckeln till en stor del av trafiksäkerheten. Vi behandlar hastigheten ur flera olika perspektiv: politik, etik, fysik och teknik.

AVGIFTSBELAGD BILTRAFIK FÖR EN ATTRAKTIV STAD

Vad är effekterna av att avgiftsbelägga biltrafiken? Tyngdpunkten är på effekterna på staden och miljön. Vi visar hur Nordens städer funderar på avgifter som styrmedel.

SÄKRA TUNNLAR - FÖR MILJÖ OCH TRAFIK (e)

- Vad säger EU:s tunnelsäkerhetsdirektiv och hur har det tillämpats i Norden?
- Säkerhet vid brand fås med goda utrymningsmöjligheter och brandtåliga konstruktioner.
- En välfungerande organisation och systematiskt underhåll är totalsäkerhetens fundament.

FRÅN VÄGHÅLLARE TILL SAMHÄLLSBYGGARE - VÄLFÄRD MED SAMPEL

Hur har utvecklingen inom vägyrket och de organisationer som ansvarar för samhällsbyggandet påverkat samhället, hur har samhällsutvecklingen påverkat dem?

PLENUM 2: 10.30 - 12.00

SÄKERHET FÖR ALLA TRAFIKANTER

Trafiksystemets funktion - en säkerhetsfråga:

- Människan: en avgörande faktor i trafiksäkerheten är människan med sina begränsningar och olikheter.
- Fordonet: fordonet har tagit över en stor del av säkerhetsfunktionerna. Ger för bra bilar falsk säkerhetskänsla?
- Infrastrukturen: är vägnätet föråldrat för dagens bil. Kan infrastrukturen kommunicera med förare och bil på ett sätt som höjer säkerheten?

Utvecklas interaktionen människa, fordon och infrastruktur optimalt? Blir någon grupp, t.ex. de som rör sig utanför fordonen, mindre beaktad? Hur ser 0-visionen ut idag?

LUNCH: 12.00 - 13.30

SESSION 4: 13.30 - 15.00

SÄKER TRAFIK - BYGGSTENARNA

Ett säkert trafiksystem behöver stöd av en systemsyn. Vi belyser systemets olika delar och hur de hänger samman.

SAMHÄLLSEKONOMI - VAD ÄR ALTERNATIVET?

En översikt över samhällsekonomiska bedömningar och beslutsprocesser. Vad bygger besluten på och vad säger beslutsfattaren om underlaget?

NATURA 2000 OCH VÄGPLANERING (e)

Hur påverkar den skärpta tolkningen av EU:s habitatsdirektiv vår planering och våra bedömningar?

GRÄNSLÖSA DATA

Väg-, trafik- och fordonsdata är grunden för transportsystem och -tjänster. Vad betyder ett öppet gränssnitt för dessa data och vilka möjligheter ger det för gemensamt bruk?

SESSION 5: 15.30 - 17.00

SÄKER TRAFIK - GODA EXEMPEL

De goda effekterna av ett systematiskt och målinriktat trafiksäkerhetsarbete. Vi vill inspirera deltagarna så att de går hem och gör bättre.

FÅR VÅRA BARN LIDA FÖR VÅRA BESLUT?

På vilket sätt påverkar de strategiska val som vi gör idag våra valmöjligheter? Vi jämför de nordiska trafikstrategierna och deras effekter.

VINTERUNDERHÅLL FÖR OPTIMAL TILLGÄNGLIGHET OCH SÄKERHET

Systematiserat vinterunderhåll med ny teknologi. Hur allvariga är olika olyckstyper, hur kan vi hjälpa vinterns fotgängare? Bonus för kundtillfredsställelse: hur mäta tjänstens kvalitet?

Andra dagen behandlar vägtransportsystemets produkter och tjänster och de effekter de har. Säkerheten har huvudrollen i plenum och fyra sessioner. Men också de samhälleliga och ekonomiska grunderna för våra beslut, både som väghållare och väganvändare, tas upp, liksom följderna för miljö och samhälle av de beslut vi fattar.