

Onsdag 11 juni - Framtidens behov och utmaningar

SESSION 6: 8.30 - 10.00

ITS BIDRAR TILL SÄKERHET

ITS-system ger bättre framkomlighet och trafikkapacitet, men i vilken mån förbättrar de trafiksäkerheten?

TEKNIK OCH LOGISTIK FÖR BÄTTRE HÄLSA

Luftföroreningar och buller i nordiska städer: möjliga lösningar, särskilt åtgärder mot damm och partiklar. Erfarenheter av lågbullrande asfalt.

ERFARENHETERNA AV PPP-AVTAL VISAR FRAMÅT (e)

Stora nordiska vägprojekt har genomförts med PPP-avtal, som utsträcker ansvaret för skötsel och underhåll till en väsentlig del av vägens livscykel. Nya finansieringsmetoder har tagits i bruk.

VÄGAR FÖR FRAMTIDENS FORDON

Hur vägens konstruktion anpassas till framtidens fordon. Hur kan vi förstärka nuvarande vägar så att de kan hantera kommande fordon? Vad ger livscykelanalysen oss?

SESSION 7: 10.30 - 12.00

BYGG OCH ANLÄGG - EN BRANSCH FÖR DEJ

Hur skapar man en image som lockar kvalificerade medarbetare? Hur når vi fram med budskap om att vi är en attraktiv bransch? Vad påverkar människors val och vilka arenor har vi för att påverka valen?

KLIMATFÖRÄNDRINGAR

Stormar, översvämningar, snöoväder och ras: vår sårbarhet för både extremväder och långsiktiga förändringar har visat sig flera gånger. Vilken beredskap har vi att hantera de nya förutsättningarna? Vilka effekter kan extremväder få och hur får trafikanterna information?

KONKURRERANDE NÄTVERK I NORRA EUROPA? (e)

Estland, Lettland, Litauen och Polen har under senaste decennier gjort enorma satsningar på transportnäten. Anknyter dessa investeringar till en omfattande europeisk plan eller har de lokala motiv? Kompletterar norra Europas vägnät varandra eller konkurrerar de?

NORDISK FORSKNINGSTÄVLING I ASFALTTEKNOLOGI

Sedan 1994 har en forskare från varje nordiskt land inbjudits att delta i vår årliga tävling i asfaltteknologisk forskning. Denna session ger en liten inblick i den omfattande utveckling och forskning som pågår.

LUNCH: 12.00 - 13.30

PLENUM 3: 13.30 - 15.00

VAD KÖR VI MED OCH VAD KÖR VI PÅ I FRAMTIDEN

Framtiden innehåller krav på förbättring av mobilitet för människor och gods. Samtidigt stiger kraven på allt säkrare och miljövänligare trafiksystem. Vad är man beredd att satsa de begränsade resurserna på? Kan man se nya alternativa lösningar eller hotbilder som ändrar strategierna. Hur förändras eventuellt vägtrafikens roll i trafiksystemet?

AVSLUTNING: 15.30 - 16.30

VÄGEN FRAMÅT

Via Nordica: en sammanfattning av NVF 2005-2008

NVF i framtiden - strategi och förnyelse. Islands ordförandeskap - vi möts i Reykjavik 2012!

Vi avslutar kongressen med att se framåt - inte bara för de närmaste fyra åren, som för oss till Reykjavik i 2012, utan långt vidare, med perspektiv på de stora utmaningar energin och klimatet ställer oss inför. Skall den intelligenta teknologin, nya fordonstyper eller rentav ett nytt transportsystem hjälpa oss att svara på dem? Men samtidigt måste vi finna svar också på närliggande frågor, som hur vi får nya medarbetare i branschen, hur vi stöder innovation och förnyelse.

Utställningen - Kongressens mittpunkt

Via Nordica 2008 har lockat rekordmånga utav branschens aktörer till utställare, vilket tyder på att utställningen kommer att utgöra en intressant och levande del av kongressen. Utställningen ligger i kongresshallen, alldeles intill sessionsalarna. Närmare uppgifter kan läsas på kongressens hemsida www.vianordica2008.fi.

