Nordiska Vägtekniska Förbundet

www.nvfnorden.org

Tjuvstartade kongressen

Redan på söndagen tjuvstartade Via Nordica 2008 med den tekniska turen till Nordsjö hamn, Finlands största infrastrukturprojekt. Hamnprojektet omfattar godshamnen och trafikförbindelserna, det logistikområde som byggs i anslutning till hamnen, samt företagsområdet Havsporten. Sida 6

Stort innhold

Årets kongress er av det innholdsrike slaget. Aldri før har så mange meldt sin deltakelse til Via Nordica-kongressen. Litt av hva du kan oppleve under dagene her i Helsinki kan du lese om i kongressavisen.

Sida 4-5

I MÅNDAG 9 JUNI

VIA NORDICA 2008

Nordiska Vägtekniska Förbundets 20:e kongress, Finland 9 -11 juni 2008

Den 20:e kongressen

Den första NVF-kongressen hölls i Stockholm i juni 1935. Kongressens andra dag, den 19 juni, räknas officiellt som den dag då NVF grundades. - Den styrka som ligger i denna vår nordiska familj väcker om och om igen både beundran och avund i den omliggande världen, säger generalsekreterare Pär-Håkan Appel.

Sida 2

Inte självklart

- Om man tänker efter lite är det inte alls självklart att bilisten ska ta hela ansvaret för fortkörning, säger Sven Ove Hansson, professor i teknisk filosofi på Kungliga tekniska högskolan i Stockholm.

Sida 3

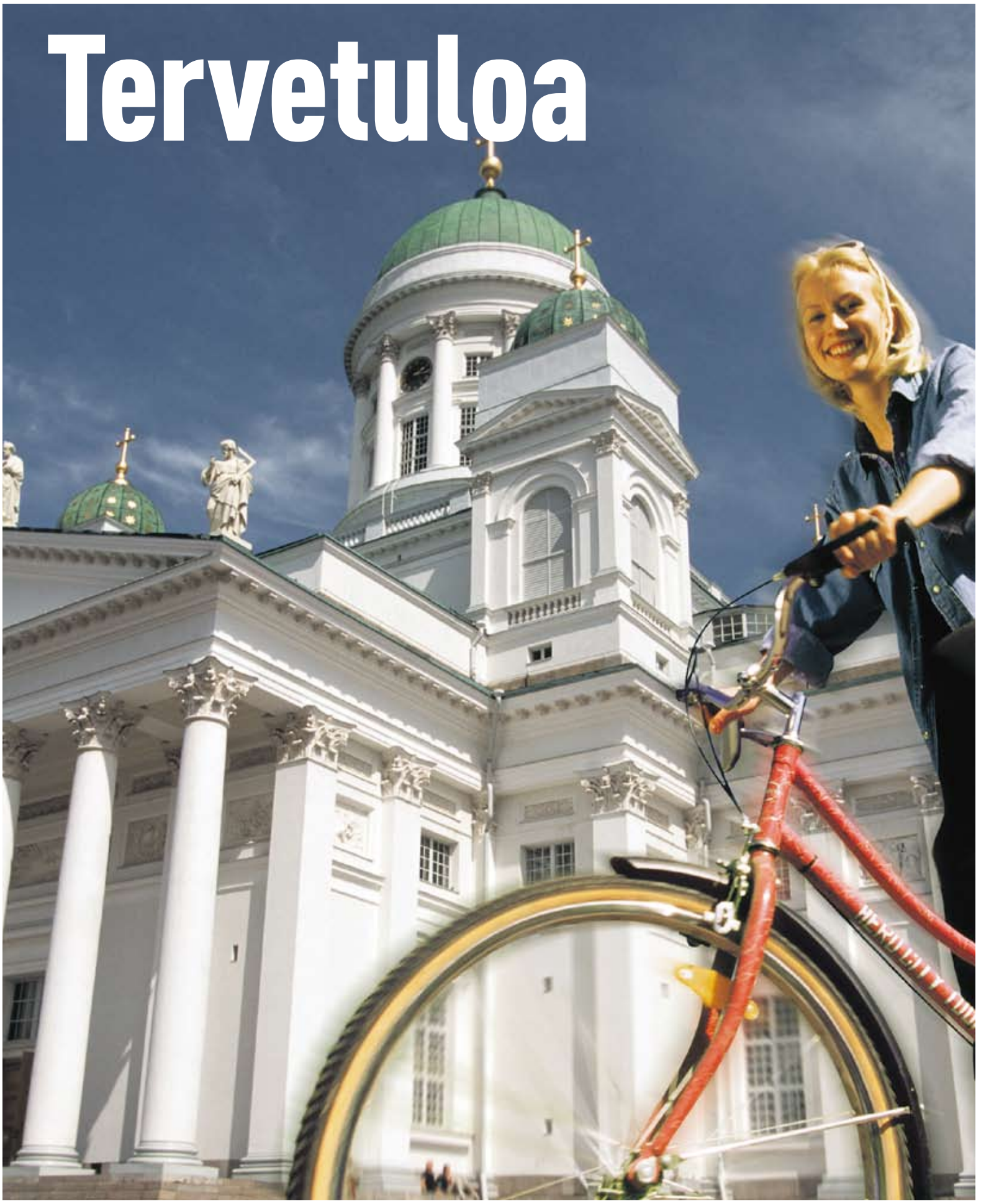
Har gått for langt

- Vi kan ikke bare si at andre har ansvaret. Vi må som vegholdere prioritere drift og vedlikehold høyere enn hittil. - for lenge har vi har skjøvet problemet foran oss og latt forfallet gå for langt!, sier Norges nye vegdirektør, Terje Moe Gustavsen.

Sida 3

Aktive utvalg

Under årets kongress stiller hele 15 av utvalgene i NVF med egen utstilling. Her presenteres litt av det nordiske samarbeidet som er utført de siste fire årene. Sida 7



ALLT ÄR NU KLART FÖR FINAL: Via Nordica 2008 - Vägen framåt. Vägen framåt har egentligen varit mottot för hela den finska perioden, som nu snart slutar med att Island för första gången i NVF:s historia greppar ordförandeklubban. Jag önskar er alla några innehållsrika och nyttiga dagar i Helsingfors. Sök nya och spännande kontakter och förstärk de befintliga, hälsar Jukka Hirvelä, ordförande, NVF. (Foto: Helsingfors stads bildbank/Comma Image Oy)

Sida 2

Välkommen till Via Nordica 2008

Fyra år har snart gått sedan Nordiska Vägtekniska Förbundets (NVF) senaste kongress - Via Nordica 2004 i Köpenhamn. Den välyckade och väldokumenterade kongressen är ännu i färskt minne och har fungerat som en god måttstock för oss i vårt planeringsarbete. Allt är nu klart för final: Via Nordica 2008 - Vägen framåt.

Vägen framåt har egentligen varit mottot för hela den finska perioden, som nu snart slutar med att Island för första gången i NVF:s historia greppar ordförandeklubban. I slutet av den danska perioden fattades beslutet att göra en grundlig översyn av NVF:s strategi, verksamhetssätt och struktur. Bakgrunden till det var de stora förändringar, som skett och kunde förutses i organisationsstrukturer, ansvarsfördelning och prioriteringar på väg- och trafikområdet. Detta arbete påbörjades omedelbart efter "vaktbytet" och ledde fram till NVF:s strategi för åren 2008 - 2012, som jag personligen anser vara ett utmärkt verktyg på vägen framåt. Jag tror också att NVF:s tidsmedvetenhet kan läsas ur de inriktningar och prioriteringar som gjorts i kongressens tekniska program.

Som även i Köpenhamn står människan kraftigt i fokus under kongressen. Människans olika roller i trafiksystemet som kund, förare eller väghållare beskrivs och debatteras. Man kan likaså genomgående se tre infallsvinklar: människan och dess egenskaper, transportmedlet och dess egenskaper samt infrastrukturen och dess egenskaper. Våra teman och sessioner täcker hela skalan från ren teknik till transportpolitik och bör därför kunna intressera en mycket bred grupp av experter, kunder och beslutsfattare.

Som vanligt arrangeras också en stor utställning. Denna gång är utställningen placerad alldeles i mitten av hela kongressen och torde därför ge bästa möjliga service åt de utställare från 14 länder, som på ett mångsidigt sätt representerar hela väg- och trafiksektorn. Kongressens deltagare kommer att ha utställningen som sitt vardagsrum.

Jag önskar er alla några innehållsrika och nyttiga dagar i Helsingfors. Sök nya och spännande kontakter och förstärk de befintliga. Utnyttja de utmärkta möjligheterna till nätverksbyggande och aktiva diskussioner. Tillsammans är vi alltid mera.

Jukka Hirvelä, ordförande, NVF

LEDARE

PÄR-HÅKAN APPEL, GENERALSEKRETERARE

Nordisk kompetens i festförpackning

Nordiska Vägtekniska Förbundets ordförandeskap roterar i de nordiska länderna i fyra års perioder, som populärt även kallas kongressperiod.

Det säger rätt mycket om kongressens traditionella ställning som en avslutande manifestation av ett digert, fyraårigt arbete inom NVF:s olika utskott. Kongressen har varit ett mål att arbeta mot, en möjlighet att presentera resultat och nya idéer, inte bara för medlemmarna utan också för nordiskt fackfolk i vidare bemärkelse. Denna roll har kongressen behållit, men det har kommit till så mycket mer.

Den första kongressen hölls i Stockholm i juni 1935. Kongressens andra dag, den 19 juni, räknas officiellt som den dag då NVF grundades. Kongressen samlade 204 vägexperter och 55 medföljande. Denna proportion - fyra deltagare mot en medföljande - var därefter, med undantag av den första efterkrigskongressen i Danmark år 1946, ett gångbart rättesnöre vid planeringen av kongressernas program. Först under de senaste kongresserna har antalet deltagare stigit så högt att man kan säga att de medföljande inte riktigt hunnit med i farten. Trots det har de medföljande personerna fortfarande en viktig roll i kongresserna och i NVF:s verksamhet. Den styrka som ligger i denna vår nordiska familj väcker om och om igen både beundran och avund i den omliggande världen.

Via Nordica 2008, NVF:s 20 kongress, är inte mera bara en avrapportering av arbetet som gjorts i utskotten. En stor del av det presenteras, då det är som mest aktuellt, fortlöpande i en omfattande serie av högklassiga seminarier. Kongressens roll är allt mera att vara en aktuell och samtidigt framtidsinriktad presentation av dagens bästa nordiska kunnande på väg- och trafikområdet, såväl i rent tekniska som också i strategiska frågor. Allt paketerat in i en förhoppningsvis underhållande och minnesrik festförpackning.

Welcome to Via Nordica 2008

It's now four years since the Nordic Road Association (NRA) arranged its Via Nordica 2004 congress in Copenhagen, Denmark. The well-organized and well-documented congress can still be brought to mind, and it has been a useful yardstick also in the planning of this event. Now everything stands ready for the final: Via Nordica 2008 - The Road Ahead.

The Road Ahead can be said to have been to motto of the Finnish period as a whole. And now we are close to the end of it - and close to the starting point of Iceland grabbing hold of the gavel for the first time. By the end of the Danish period it was decided to thoroughly review the strategy, the working methods and the structure of the association. The background consisted of the big changes that had been or were to be made in the organisational structures and distribution of liabilities within the road and traffic sector. The strategical work was commenced immediately after the "changing of the guard", and it lead to the strategy of the association for the years 2008 - 2012. Personally I believe it will be an efficient tool on the road ahead. I also believe that the association's sense of time can be seen in the subjects and the priorities of the technical programme of this congress.

As in Copenhagen, also in this congress, strong focus has been put on man. The different roles of people in the traffic system will be described and debated. Three different angels of view go through the programme: people, the vehicle and infra-structure. The themes and sessions cover both technique and traffic politics as well as what is in between. Therefore we hope the programme will be to the interest of a broad group of experts, customers and decision makers.

As usual, also a vast exhibition is complementing the scientific programme. This time it's found in the centre of the congress, which will give the best possible service to exhibitors from 14 different countries that in a very versatile way represent the whole sector. For the participants it will be like a big living room.

I wish you all a couple of very rich and useful days in Helsinki. Look for new interesting contacts and strengthen those from before. Make use of these outstanding possibilities for networking and active discussions. Together we are always more.

Jukka Hirvelä, chairman, NRA

Nordic expertise in festive wrapping

The chairmanship of Nordic Road Association rotates every four years - often referred to as congress periods - within the Nordic countries. The traditional role of the congress as a finishing manifestation of four years' hard work within the technical committees is telling. The congress is a goal to reach, a possibility to present results and ideas, not only for the members of NRA, but generally for Nordic experts within the field. This has been a consistent role of the congress. But much has been added to it.

The first congress was held in Stockholm in June 1935. The second day of the congress, June 19th, is the official day of constitution of the association. The congress gathered 240 road experts and 55 accompanying persons. This proportion has since been a guideline when organising congresses, with exception of the first post-war congress in Denmark, 1946. It has been only lately that the amount of participants has grown so high that the accompanying persons have had trouble keeping up the pace. Still the role of the accompanying persons is as important at the congresses as within the association. The strength of our "Nordic family" is both looked up to and envied by the surrounding world.

Via Nordica 2008, the 20th congress of NRA, is more than just summing up what's been done in the committees. Most of the work done is presented fresh, in a vast and continuous series of high-grade seminars. The congress is a go-ahead and current presentation of the best Nordic competence within the road and traffic sector today, both in technical and strategic matters. All of this in a hopefully entertaining and memorable festive wrapping.

- Bilistens ansvar

– Fortkörning ses i dag som bilistens ansvar, säger Sven Ove Hansson, professor i teknisk filosofi på Kungliga tekniska högskolan i Stockholm.

KRISTINA ERIKSSON, SVERIGE

– Men om man tänker efter lite är det inte alls självklart att bilisten ska ta hela ansvaret för fortkörning.

Det Sven Ove Hansson refererar till handlar om ansvar och olika sätt att se på ansvarsfrågan.

– Det finns nämligen flera sorters ansvar. Det finns skuldansvar, som innebär att man har ansvar för att något hände. Det finns handlingsansvar, som i stället innebär att någon har ansvar för att göra något – ofta i förebyggande syfte.

Vissa olyckor i trafiken inträffar för att en trafikant inte gör vad han eller hon borde – vilket innebär ett skuldansvar för trafikanten. Samtidigt har dock väghållaren ett ansvar för att förhindra olyckan – alltså ett handlingsansvar.

Sven Ove Hansson tar fortkörning som ett exempel.

– I dag anser nog alla att hastighetsöverträdelser är bilistens fel – och mycket riktigt är det föraren som bötfälls när han eller hon kör för fort, säger han.

Dagens bilar har ofta en hastighetsmätare som sträcker sig till 240 km/tim och även om bilen inte kan köra riktigt så snabbt når den ändå hastigheter långt över vad som är tillåtet.

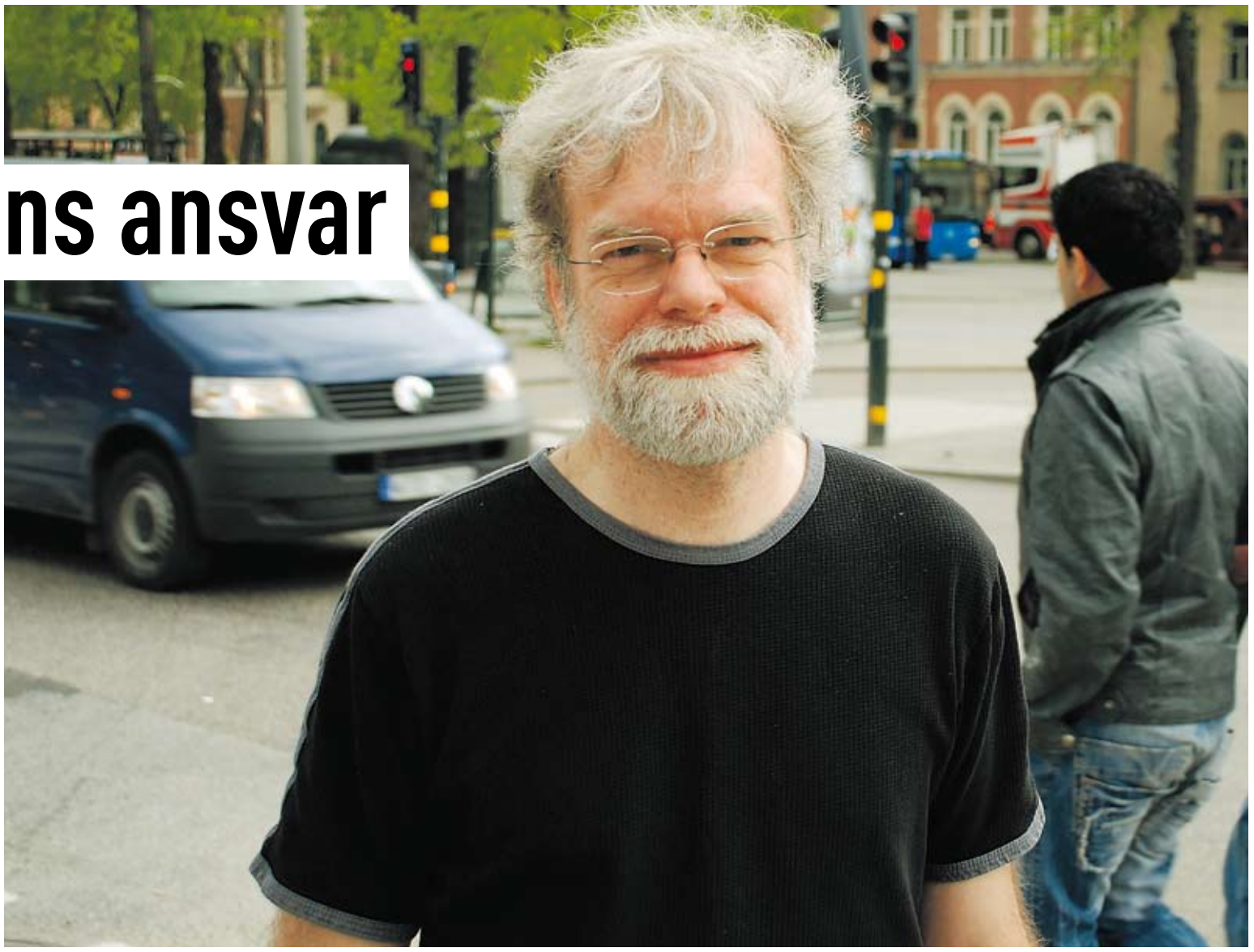
– Det måste ju ändå vara ett konstruktionsfel och i så fall är det biltillverkarens ansvar att bilisten kan köra för fort.

Dagens teknik med GPS och ISA, Intelligent stöd för anpassning av hastighet, gör Sven Ove Hansson än mer säker på sin sak.

– Det är fullt möjligt att låsa bilarna vid den gällande hastigheten för sträckan och begränsa fortkörarna på det viset.

Under Via Nordicas första dag kommer Sven Ove Hansson berätta om sina slutsatser kring ansvaret i trafiken.

– För att ge största möjliga effekt bör ansvaret för förbättringar förstås ligga hos de med mest möjlighet till förbättringar. I dag har mycket av ansvaret hamnat hos individen medan väghållare och bilindustri går fria.



Sven Ove Hansson föreläser i dag om bilistens ansvar under rubriken "Hur mycket kan man kräva av en trafikant". (Foto: Kristina Eriksson)

The motorist`s responsibility

– Speeding offences are considered to be the motorist's responsibility, says Sven Ove Hansson, professor of philosophy at the Royal Institute of Technology, Stockholm.

– Yet, it isn't always clear-cut that motorists should take full responsibility for speeding.

Hansson maintains that manufacturers of cars designed to travel much faster than the speed limits are partially responsible. On the opening day of Via Nordica Professor Hansson will discuss the implications of responsibility in traffic.

Terje Moe Gustavsen, mener det er viktig å stanse forfallet av vegnettet. (Foto: Giselle Jenssen, Statens vegvesen)

- Vi må stoppe forfallet

- Vi har skjøvet problemet foran oss for lenge og latt forfallet gå for langt!

INGE FOSSELIE

Terje Moe Gustavsen i Statens vegvesen mener det er for enkelt bare å snakke om dårlige bevilgninger som årsak til at vegnettet i Norge forfaller. Den norske vegdirektøren svarer klart ja på spørsmålet om det er riktig at vegene blir stadig dårligere mens trafikken vokser og brukernes krav øker. Men han synes det er feil å legge all skyld på beslutningstakerne, politikerne:

- Vi kan ikke bare si at andre har ansvaret. Vi må som vegholdere prioritere drift og vedlikehold høyere enn hittil. I forslaget til Nasjonal transportplan 2010-2019 vil vi øke drifts- og vedlikeholdsinnsatsen med 30 prosent.

Kommunikasjon

Men det er ikke til å komme forbi at kommunikasjonen med det politiske miljø også spiller inn her. Terje Moe Gustavsen vedgår at det må gjøres en enda bedre jobb i framlegg til beslutninger. – Det er åpenbart at vi i for liten grad har dokumentert situasjonen, vi har ikke beskrevet konsekvensene av manglende vedlikehold godt nok.

Politikk

Vegdirektøren har tillit til at politikerne baserer sine valg på grunnlag av sunn fornuft og gode innspill. Han har selv politisk erfaring, og hevder med styrke at politiske beslutninger er bedre gjennomtenkt enn hva folk går rundt og tror. I politikken er det viktig å være synlig. – Vi må forstå at det i et politisk landskap er mindre synlig å styrke vedlikeholdet enn å bygge nye veger, så der ligger også litt av forklaringen, sier han.

- Politikernes utsettes hver dag for sterke påvirkningskrefter. De må avveie hva som til enhver tid skal prioriteres. Det er deres privilegium og plikt å velge. Så er det vår oppgave å fortelle dem i klartekst hva vi mener er det beste, understreker Terje Moe Gustavsen.

The worsening state of the roads

- We have been putting the problems on hold too long; the state of the roads is continuously worsening. Says Terje Moe Gustavsen, Director General of the NPRA.

- It is too simple to blame the decision-makers. We ourselves must prioritize maintenance. The politicians have the obligation and privilege to choose. We shall give them our best advices.

Via Nordica 2008 statistik:

Deltagare och länder:
Deltagare från
- mer än 20 olika länder varav ledsagarna utgör
- ca 10 %

Deltagare bl.a. från de nordiska och baltiska länderna, Frankrike, Australien, Storbritannien, Holland, Tyskland, Belgien, Österrike, Monaco, Tanzania, Kanada, Polen, Tjeckien, Ryssland...

Utställare:
Sammanlagt
- ca 70 utställare från
- 10 olika länder

Sessioner:
Sammanlagt
- 32 olika sessioner med
- ca 150 talare

Fest:
På banketten
- ca 1 200 personer

Islands deltagelse

ISLAND ■ Fra Island kommer næsten 60 deltagere, lidt over halfdelen kommer fra Vegagerðin (ICERA) eller Vejdirektoratet men resten kommer fra andre i branchen. Der kommer lidt flere fra Island til Via Nordica den her gangen pga. at Island skal overtage styrelsen af NVF og byde til konference i Reykjavík 2012. ICERAs hovedtema på udstillingen vil blive betalning af brugere og evaluering av vejstyrke. Et kombineret design for lastbiler, et On Board Unit (OBU) hvor man samler data således at man kan lade bilisten betale for sit brug, sammen med at finde ud af hvor meget kørselen betyder for vejens mindskene styrke, uden at gå imod bilistens personrettigheder. Fra Island kommer også firmaerne Samsyn og Samras og de vil vise sine digitale instrumenter der bruges til opnå disse mål samt andre mål.

This is Our Finest Hour

FAROE ISLANDS ■ Within a decade or so, Landsverk aims at having connected the Faroe Islands into one national village.

With a world of options closer to us than ever before, we too notice a growing demand among the Faroese for independence from time/space, as regards to both working and living conditions.

One way of meeting this demand, is to have an effective infrastructure, making travelling, locally and internationally, safe, quick, easy and comfortable for the Faroese people. Visit stand no. 16g and hear more about our thrilling plans for the future infrastructure in the Faroe Islands.

Ger svar på alla frågor

FINLAND ■ Anita Lempinen från Vägförvaltningen har samlat ihop ett stort expert-team som skall klara av den finska monterns besökares alla kniviga frågor. - Vi har också valt ut några teman som vi tror intresserar besökarna, berättar Anita. Bl.a. presenteras den nya enheten för stora investeringar. På tapeten i den finska montern är också drift- och underhållsärenden, samt nyheter inom trafikstyrning.

På Vägförvaltningens monter presenteras bl.a. den nya enheten för stora investeringar.

150 danskere

DANMARK ■ Fra Danmark deltagere ca. 155 personer fra hele vejsektoren. Og som med de norske brødre kommer halvdelen fra Vejdirektoratet.

Danskerne stiller desuden med et lille, men stærkt felt til udstillingen. Det drejer sig om det store danske rådgiverfirma COWI A/S, der bl.a. er rådgivere inden for ingeniørteknik. Sasol Wax, der har asfaltindustrien som kunde til virksomhedens voksprodukter, er også repræsenteret. Og naturligvis Vejdirektoratet. På sidstnævnte stand vil man bl.a. kunne høre nærmere om internationale kurser, nye kontraktformer mellem offentlige og private virksomheder, intelligent trafikledelse, og hvordan Vejdirektoratet i 2007 håndterede at blive mere end dobbelt så store med vejcentre i seks regioner.

COWI vil være synlige

DANMARK ■ COWI fra Danmark deltager med en stand på kongressens udstilling med det erklærede formål at søge og dele, viden og erfaringer, samt for at danne netværk.

"En af NVF styrker er at man er i stand til at samle og udnytte viden fra hele norden, og det er svært at matche. Som en af nordens største rådgivende firmaer, og som aktiv deltager i NVFs arbejde, finder vi det naturligt at have en stand på Via Nordica 2008. Vi vil gerne vise, at COWI er inde i en meget positiv udvikling og er rigt repræsenteret i Norge og Danmark, og vi har med vores seneste opkøb af svenske Picon Teknikkonsult AB, styrket vores position i Sverige", siger Arne Blaabjerg Jensen, der har ansvaret for COWI's stand. Han inviterer alle deltagere indenfor i standen (26b) til en lille forfriskning og en snak om COWI.

"Måske er vi så heldige, at der også kommer nogle, der er interesseret i en karriere i COWI, det vil jo være det hele værd", siger han.

Standen er bemandet med en medarbejder fra Danmark og Norge.

(Foto: Vejdirektoratets fotoarkiv)

Nasjonale turistveger - i Norges vakreste natur

NORGE ■ Statens vegvesen skal utvikle 18 strekninger til turistattraksjonen Nasjonale turistveger innen 2015. Disse skal gå gjennom storslått natur, ha høy kvalitet og få flere til å feriere i Norge. De Nasjonale turistvegene skal gi en opplevelsesrik og variert kjøreopplevelse. Statens vegvesen skal til sammen investere vel 1,2 milliarder kroner på rasteplasser og tilrettelegging langs turistvegene. Norges fremste arkitekter har utviklet spennende utsiktssteder og rasteplasser som har vakt internasjonal oppmerksomhet. Av de 18 strekningene har fem fått status som Nasjonal turistveg i dag. Se www.turistveg.no (Foto: Per Kollstad, Statens vegvesen)

Norges deltagelse

NORGE ■ Norge stiller med 200 deltagere på Via Nordica, over halvparten er fra Statens vegvesen, mens resten kommer fra bransjen for øvrig. I overkant av 20 fra den norske delegasjonen skal holde foredrag. Statens vegvesen presenterer fem tema med bildeshow på sin stand: Vern av kulturminner, Nasjonale turistveger, trafikksikkerhetskampanjer, Klima og transportprosjektet og fastlandsforbindelsen til Lofoten (E10). I tillegg til Statens vegvesen har CTH Geosynteter AS og ViaTech AS utstillinger. ViaTech stiller blant annet med demo-bil som brukes til måling og inspeksjon av kjørebanen. (Foto: ViaTech AS)

Det är på de mest utsatta platserna som Vägverket har systemen för vägnära väderinformation. Det optimerar väghållningen genom att ge information om när halkbekämning eller plogningen ska börja. (Foto: Thorsten Alm)

- Samarbetet mellan de nordiska och baltiska vägverken främjar svensk export, säger Lars Sahlin, Combitech AB. (Foto: Thorsten Alm)

Samarbetet gynnar även industrin

SVERIGE ■ Samarbetet, utbytet av kunskap och teknik, mellan de nordiska och baltiska vägverken gynnar inte bara dem själva. Det svenska företaget Saab Combitech AB som utvecklat, tillverkar och säljer väderinformationssystem fick sin första utländska order tack vare Vägverkets internationella samarbete.

– Därför är det viktigt för svensk industri att samarbeten som inom Via Nordica rullar på. Det utvecklar svenskt näringsliv, ja näringslivet i hela regionen, säger Lars Sahlin på Combitech i Östersund.

Combitech har tillsammans med Vägverket utvecklat system för vägnära väderinformation. Det underlättar, speciellt vid vinterväghållning, att få ut fordon för halkbekämpning eller plogning.

Vad förväntar du dig av kongressen?

Armgarð E. Steinhólm, Landsverki, Faroe Islands

"We often find ourselves facing the same challenges as our neighbours in the North. Therefore, I hope to learn from their many years of experiences as well as learn about new trends"

Terje Grytbakk, Norges Lastebil-eierforbund, Norge

" Jeg forventer å bli faglig oppdatert på viktige områder for lastebilnæringen. For øvrig håper jeg å treffe kjentfolk og å etablere nye bekjentskaper. Litt lobbyvirksomhet må det også bli"

Lars Kristensson, Holepatch, Sverige

"Jag hoppas få kontakter med driftsentreprenörer i både Sverige, Norge och Finland. Vi vill bredda våra tilltänkta kunders medvetande och se till att de vet att vi finns och vad vi kan göra"

Magnus Storsjö, Destia, Finland

"Eftersom jag deltar för första gången så kanske det känns speciellt förväntansfullt. Jag väntar mig intressanta inlägg och hoppas på nya idéer och intryck"

God granne med Natura 2000

På söndagen tjuvstartade Via Nordica 2008 med den tekniska turen till Nordsjö hamn, Finlands största infrastrukturprojekt.

MIKAELA JUSSILA, FINLAND

FINLAND ■ Hamnprojektet genomförs som ett samarbete mellan Helsingfors hamn, Sjöfartsverket, Banförvaltningscentralen och Vägförvaltningen. Grundstenen murades i januari 2003 och cirka sex år senare står projektet färdigt.

Bort från centrum

Hamnprojektet omfattar godshamnen och trafikförbindelserna, det logistikområde som byggs i anslutning till hamnen, samt företagsområdet Havsporten. Projektets totala kostnader uppgår till ca 687,5 miljoner euro, varav trafiklederna står för ca 40 prosent. Som en av hamncentrumets effekter kommer den tunga trafiken bort från Helsingfors bostadsområden och ut på trafikleder som är planerade för tung trafik.

Stör inte

Nordsjö hamn ligger precis vid ett Natura 2000-område. Vid planeringen av hamnen fästes särskild uppmärksamhet vid miljöeffekterna. De största miljöfördelarna ger projektets tunnellösningar. Både hamnbanan och -vägen går delvis i tunnlar direkt under Natura 2000-området.

Under byggnadstiden har man följt upp hamnprojektets konsekvenser för naturen, man har också planerat byggnadstiderna för att inte störa t.ex. fåglarnas häckningstider. Projektet leder inte till att livsmiljön skulle förstöras för någon av de fågelarter som är grunden för valet av Natura-området. Stor uppmärksamhet har även fästs vid bullerskydd.

Tekniska system säkrar trafiken

Vägtunneln i Nordsjö öppnades år 2007 och är en av de längsta tunnlarna i Finland. Den är 1,5 kilometer lång och består av två parallella tunnlar, båda med två mötesfria körfält. För att säkra trafiken i tunneln ingår ett flertal tekniska system. Kostnaderna för vägtunneln uppgår till 42,6 miljoner euro.

Den största entreprenadhelheten i hamnprojektet är schaktningen av Savio järnvägstunnel. Tunneln är 13,5 kilometer lång och går ställvis ner på upp till 60 meters djup. En vibrationsisoleringsmatta under rälsen skall dämpa vibrationerna och stomljudet från tågtrafiken.

Bullervallar byggs på vardera sidan om trafikkorridoren. (Foto: Nordsjöhamn-projektet)

Finland's biggest infrastructure project

On Sunday the congress beat the gun by taking the participants for a technical tour to Vuosaari Harbour, Finland's biggest infrastructure project. The project will be finished in 2009. The estimated cost is 687.5 million euro, of which 40 % goes into traffic infrastructure. As an impact the heavy traffic is moved away from the city centre. The harbour is next to a Natura 2000 area. Both the harbour's railway line and road pass the area by beneath the surface. The biggest single construction work of the project was the extracting of the Savio rail tunnel, where the track descends to a depth of up to 60 m.

How do you see the future of European road administration?

What kind of route serves You best in the future?
What is Your vision of a sustainable road network and traffic?
What are Your expectations for future road administration?

COME AND TELL US YOUR OPINION AT WSP STAND 30 F !

Share your vision.
Easy, fun and fast - takes less than 5 minutes.

Nice gift to each participant!

Open 8am - 5pm. Visit us everyday!
We speak Finnish, Swedish and English.

WSP
VIA NORDICA 2008

'Sustainable mobility' is rapidly becoming a buzzword. But what does it mean in practice? Do roads play a key role in curbing climate change? How can road infrastructure be used to meet the needs of the business sector and private citizens in the future? What can road administration do to be an active partner for you?

Pluralistic Europe creates a foundation where a variety of signals must be taken into account when building a strategy for road administration. One of the keys to success is having the foresight to understand the viewpoints of all possible interest groups. The 2008 Nordic Road Congress, Via Nordica, opens up – among many other benefits – a possibility to study future perceptions amongst over a thousand top experts and other stakeholders in the field. Moreover, the congress gives visitors a great opportunity to have a say in the future of European top-class road administration in an interesting survey.

Come and tell us your own opinion!

Finnish Road Administration and WSP's innovative unit, Design Studio welcome all Via Nordica 2008 –delegates to participate in the survey "European top class Road Administration". The survey is realised using an innovative method and is tailored to this conference. The survey is carried out at the exhibition stand of WSP (stand number 30 F). Participating in the survey takes less than 5 minutes. Each conference day a new question is posed at the stand. Questions are the critical ones for the future of road traffic. Visions and opinions are shared in easy, fun and fast way: by intuitively choosing 2-3 images among tens of pictures presented by research staff.

At the end of three conference days the delegates' visions are evolved into one shared future scenario. You are warmly welcome to visit stand 30 F every conference day. Become a vision creator for the road traffic in the future!

"Greatest workshop I have ever participated"

This is typical comment of a participant in a Visionary Work Method workshop.

In order to be able to study subconscious or typically unstated perceptions and opinions on this matter, WSP's Design Studio developed this qualitative research tool some years ago. The method is being used extensively in creating future scenarios. The core of the method lies in using visual reference images to encourage more diversified and elaborate thinking amongst survey subjects than traditional research methods.

Thanks to the Visionary Work Method, WSP's multidisciplinary teams have successfully carried out recent qualitative survey projects and visionary projects. In addition to successful results, all of these surveys have led to better cooperation, understanding and openness amongst all involved.

ADVERTORIAL

Kjersti Kvalheim Dunham, Statens vegvesen, Norge

"Jeg ser både fram til å møte igjen medlemmene i utvalg 32 (Bruer og tunneler), sesjonen og utstillingen om tunneler og foredraget jeg skal holde om hvordan vi skal nyttiggjøre oss FoU-resultater"

Ninni Johansson, Vägverket, Sverige

"Jag ser fram emot ett bra utbyte. Jag jobbar för Nordiska Vägtekniska Förbundets svenska sekretariat och har kontakt med kollegor i hela norden i mitt arbete. Det ska bli trevligt att träffa dem"

Suvi Vainio, Vägförvaltningen, Finland

" Jag förväntar mig intressanta föredrag och fräscha synvinklar, nya kontakter och trevlig, internationell stämning"

Auður Thóra Árnadóttir, Island

"Jeg er interesseret I alt vedkommende trafiksikkerhed og det ser ud til at på Via Nordica findes der mange gode foredrag om det emne. Mest spændene er dog at møde alle kammeraterne fra de øvrige nordiske lande"

Pär-Håkan Appel, NVF, Finland

"Jag önskar att vi visar de nordiska samarbetets styrka för en rekordstor publik på ett avslappnat, modernt, men samtidigt tillräckligt traditionsbundet sätt. 73 års verksamhet siden 1935 förpliktar"

"Fyra år som jag aldrig skulle vilja byta bort"

Det er anden gang at Pär-Håkan Appel står på afgrundens rand. Sidste gang var for 16 år siden ved vejkongressen Via Nordica 1992 i Tammerfors, der var kulminationen på fire år med finsk formandskab for Nordisk Vejteknisk Forbund, NVF.

ANDREW LANGKJÆR, DANMARK

FINLAND ■ Nu står han her altså igen - denne gang i Helsinki. PH, som han kaldes, vil aldrig selv kalde det for 'afgrundens rand', men der hersker ingen tvivl om, at en vellykket Via Nordica 2008 står meget højt på hans lister for gode ønsker denne sommer.

Vejkongressen er imidlertid blot en del af arbejdet med NVF. Den virkelige indsats har ligget i de sidste fire års arbejde i formandskabet og de foregående 30 år i forskellige roller i NVF - et arbejde båret frem af lige dele glæde, godt samarbejde og klassisk finsk sisu.

Kongresavisen har skudt med skarpt mod PH om alt fra de gode sider i det finske for-mandskab til...ja...de mindre gode.

Hvordan har du oplevet de sidste fire år?

Fyra år som jag aldrig skulle vilja byta bort. Det sade jag också för 16 år sedan då jag senast var i samma roll. Otroligt fina människor i förbundets olika organ och strålande medarbetare!

Hvad kendetegner et godt NVF formandsland?

Det ledande landet tar ett helhetsansvar för förbundet. Att man avsätter tillräckliga re-surser för uppdraget och att man på så sätt kan ge NVF:s kärna, dvs. utskotten, bästa möjliga stöd och vägledning.

Har det finske formandskab levet op til dette?

Vi som jobbat i sekretariatet har kunnat använda all den tid vi har behövt för att sköta ordförandeskapet. Andra uppgifter har med ledningens godkännande tillfälligt kunnat prioriteras ner. Hur vi klarat av att göra utskottens arbete lättare kan bara utskottens medlemmar svara på.

Hvordan har NVF ændret sig i fire år med Finland?

Vi har tagit en aktivare roll i samarbetet med andra internationella förbund och NVF har visat sig vara en organisation som man gärna vill lyssna på. Det som kanske ändå är den största förändringen är att NVF:s kommunikation tagit ett hopp framåt.

Kan du give tre eksempler på initiativer, der er lykkedes på de fire år?

Att öppna våra seminarier för hela branschen, att få en kommunikation i realtid via hemsidan och att få en grundlig genomgång av NVF:s verksamhetsformer med fokus på nästa period.

Hånden på hjertet: bliver det inte rart, at kunne sige adjø til NVF?

Jag har varit med i NVF i olika positioner i över 30 år. Jag har alltså synbarligen svårt att säga farväl till NVF. Men visst skall jag slappna av. Sex veckor på sommarstugan lå-ter inte alls illa och efter det är NVF igen bästa sättet att slappna av.

(Foto: Andrew Langkjær)

15 NVF-utstillere

Hele 15 av utvalgene i Nordisk Vegteknisk Forbund (NVF) stiller med utstilling under årets kongress. Dessutom har utvalgene haft ansvaret för huvuddelen av de vetenskapliga sessionerna:

Kunder - från hinder till resurs, utvalg 21
Nya roller - nya kompetenser, utvalg 12
A common Nordic infra market, utvalg 13
Vägkapitalet - vad betyder det för brukarna och samfundet?, utvalg 41
Gränslös IT - en resa i Norden, utvalg 11
Trafik för en attraktiv stad, utvalg 23
Kontraktstyper, utvalg 33
Säker trafik – hastighet, utvalg 52
Avgiftsbelagd biltrafik för en attraktiv stad, utvalg 23
Säkra tunnlar för miljö och trafik, utvalg 32
Från väghållare till samhällsbyggare, utvalg 13
Säker trafik – byggstenarna, utvalg 52
Samhällsekonomi - vad är alternativet?, utvalg 21
Natura 2000 och vägplanering, utvalg 51
Gränslösa data, utvalg 11
Säker trafik - goda exempel, utvalg 52
Får våra barn lida för våra beslut?, utvalg 51
Vinterunderhåll för optimal tillgänglighet och säkerhet, utvalg 41
ITS bidrar till säkerhet, utvalg 53
Teknik och logistik för bättre hälsa, utvalg 51
DBO contracting experience for the future, utvalg 31
Vägar för framtidens fordon, utvalg 34
Bygg o. anlägg - en bransch för dej, Utvalg 12
Klimatförändringar, utvalg 41
Nordisk forskningstävling i asfaltteknologi, utvalg 33
Ett tillgängligt Helsingfors (ekskursion), Tema B i samarbete med Helsingfors stad

Learning Café fremkalder nye idéer

Så meget mere end et sted for studerende at drikke kaffe.

G. PÉTUR MATTHÍASSON, ISLAND

NORDEN ■ Hvad laver én på et kaffehus? Jo, man drikker kaffe selvfølgelig, eller te. Men et kaffehus er nemlig også et godt sted til at tænke på. Man kan samle sine tanker, vurdere dem og måske oven i købet komme til en konklusion. Eller man kommer sammen med venner eller medarbejdere og kommer frem til nye ting eller en ny syn på gamle ting. Selvom det er selvfølgelig ikke sådan at man løser livsgåden hver gang man drikker kaffe.

Men, det er den her metoden man bruger hos Learning café - og det er det man skal i sessionen "Nya Roller – Nya Kompetenser" dvs. bruge Learning Café til at finde ud hvilken kompetencer man har brug for i 2015. Sessionen starter kl. 13:30 mandag og er færdig kl. 15:00, men det er kun 100 der kan deltage og alle bliver delt op i små grupper.

Learning café er en måde til at få frem nye ideer, nye sporgsmål og de vil lede til nye svar. Det hele begynder med at folk snakker sammen, idéer kommer til livs og bearbejdes. Men kaffesnakken er kun begyndelsen. Man skal ikke lave det hele færdigt, men snarer at få noget nyt at tænke om. I processen bruger man ikke kun ord men i lige grad billeder og derfor har man en flip-over pad. Kunst, billeder og grafik hjælper til ved tankeprocessen. Og så kommer nye folk ind i gruppen med endnu ny syn på tingerne hele tiden.

Hvad er spændende med den her processen er at man går fra grupp til grupp således at både man selv og idéerne roterer. Dynamiken kan derfor blive endnu kraftigere.

Udnyt ventetiden; En tænkepause eller tid til networking (Teckning: Ditte Kilsgaard Møller)

Dagens visa ord:
"Mand, hund og hest kan altid ta' ved lære
Ko, kat og kvind er som de selv vil være"
(Hans Chresten Møller)

BAKSIDAN

PROGRAM

Måndag 9 juni / Monday 9 June

Välkomstkaffe, Utställningshallen / Welcoming Coffee, Exhibition Hall	9.00
Utställningen öppnas / Opening of the Exhibition	9.30
Öppningsceremoni, sal 5 / Opening Ceremony, Hall 5	10.00-11.00
Plenum 1, sal 5 / Plenary Session 1, Hall 5	11.00-12.00
LUNCH	12.00-13.30
Ett tillgängligt Helsingfors / An Accessible Helsinki	13.00-14.30
Session 1, salarna 3a, 3b, 3c, 5 / Session 1, Halls 3a, 3b, 3c, 5	13.30-15.00
KAFFEPAUS / COFFEE BREAK	15.00-15.30
Ett tillgängligt Helsingfors / An Accessible Helsinki	15.00-16.30
Session 2, salarna 3a, 3b, 3c, 5 / Session 2, Halls 3a, 3b, 3c, 5	15.30-17.00
PAUS / BREAK	
Stadens mottagning, Stadshuset / City Reception, City Hall	18.30-20.00

Utställningen är öppen: / Exhibition Hours:	
Måndag 9 juni/Monday 9 June	08.30 - 17.30
Tisdag 10 juni/Tuesday 10 June	08.00 - 17.30
Onsdag 11 juni/Wednesday 11June	08.00 - 17.00

Redaktion, kongresstidningen

Ansvarig: Mikaela Jussila, Finland
Chefredaktör: Helge Rong, Norge
Journalist: Thorsten Alm, Sverige
Journalist: Andrew Langkjær, Danmark
Journalist: G. Pétur Matthiasson, Island
Journalist: Henriette Erken Busterud, Norge
Journalist: Karin Paulsson, Sverige
Journalist: Mikkel Bruun, Danmark
Journalist: Inge Fosselie, Norge
Lay-out: Hilde Strangstadstuen, Norge
Lay-out: Ditte Kilsgaard Møller, Danmark

Redaktionen håller till i 2:a våningen. Vi tar gärna emot besök och idéer till möjliga artiklar i de kommande tidningarna. Du får en färsk tidning tisdagen och onsdagen den 10 och 11 juni, samt en pdf-utgåva efter kongressen. Nr. 1 är producerat på förhand.

Vad är var?
What is where?

1 Huvudingång/*Main Entrance*
2 Registrering/*Registration*
3 Garderob och väskförvaring /*Cloakroom*
4 Lunchområde /*Lunch Area*
5 Get Together
6 Bankett/*Banquet*
7 Utställning/*Exhibition*
8 Information
9 Sal 5/*Hall 5*
10 Salarna 3a, b, c/*Halls 3a, b, c*
11 Bussarnas startplats/*Bus Departure*
12 Första hjälp/*First Aid*
13 Speakers' Room
14 Mötesrum (kan beställas) /*Meeting Room (reservations can be made)*
15 Pressrum och redaktion *Press Room and Editorial Office*

Förbundsstyrelsen samlades till kongressperiodens sista möte i Helsingfors i mars. (Foto: Mikaela Jussila)