



Från verkligheten

Anne Marie Illemann upppepar flera gånger "Larmet gick klockan 19.26". Det var då polisen fick höra om olyckan. Olyckan som tog livet av Søren Illemann, Anne Maries son.

Sida 3

Iceland is dreaming

Many in Iceland have a dream, a dream of getting rid of fossil fuels all together. Iceland is actually in the unique situation regarding its energy that about 80 percent of the total energy portfolio is satisfied by the use of domestic energy.

Page 7



Klimakaos

- Klimaforandringerne har stor betydning for vejsektorens arbejde. Øget nedbør fører til oversvømmelser, erosion og jordskred, som vil sænke fremkommeligheden på vejnettet

Side 7

Avgift vs. trængsel

I dag oplever byen 16-19 pct. færre biler, og overskuddet bliver blandt andet brugt på den kollektive trafik. Her femte bilist har ændret holdning fra negativ til positiv i forhold til afgiften.

Side 3

Exhibitors! Please note
Dismantling of exhibition
11 June 17.00 - 24.00!

Beslut påverkar barn

Norge har ställt sig i främsta ledet när det gäller att ta beslut som kommer att påverka våra barn. Norge ska, enligt ett förslag från landets statsminister, vara ett kolneutralt land 2050. Då ska klimatgaserna från de egna utsläppen vara reducerade med 100 procent.

Side 6



Den stora montertesten



Lite gambling på förmiddagen kan man prova på ViaNordica2008. (Foto: Henrik Kettunen)

Den som vill äta och dricka kan i sakta mak vandra mellan utställarna i den stora utställningshallen i den finska huvudstadens enorma mässcentrum. Hos konsultföretaget Pöyry får man goda italienska bakverk, vatten och läsk och en god inblick i branschen via Lauri Suikki och Miko Tunninen.

Side 6

LEDARE

OYVINDUR BRIMNES, DIREKTØR LANDSVERK
FÆRØERNE

Fra ørige til by

Færøerne består af 18 øer midt ude i Nordatlanten. Øerne har været ganske isoleret gennem tiderne - også indbyrdes. Med anskaffelsen af vejen er denne interne isolation i stor grad forsvundet. Visionen fra 50'erne, om vejforbindelse til alle beboelser hvor der er landfast, blev opnået i 2002, og endvidere er der fast forbindelse mellem en stor del af øerne. Infrastrukturen har været en dyr affære og i mange tilfælde mere 'cost' end 'benefit', men på et lille areal på 1400 km², har man haft et politisk ønske om spredt bebyggelse. Man har betragtet en koncentreret bebyggelse i én by som et fattigere samfund. Dette var måske en fornuftig holdning, nu når alle samfund i disse globaliserings tider konkurrerer, også om indbyggere, idet det ville være langt mindre attraktivt med kun en by på Færøerne. På den anden side kræver det moderne menneske adgang til samme tilbud som større byer kan levere. Der har været og er rivalisering mellem områderne på Færøerne, hvilket medfører ineffektivitet i den offentlige sektor. I den nyeste transportplan fra 2007, har man nu en vision om Færøerne som én by i Europa, trods spredte bebyggelser. Dette opnås ved et effektivt transportsystem, hvor afstande i tid, er de samme som i større byer. I de kommende år har man planer om at bygge to af verdens længste undersøiske tunneller til biler. Den ene skal effektivisere transportnettet, mens den anden tilslutter et område. "This is Our Finest Hour!" Hør mere om vores fremtidsplaner på stand nr. 16g.

Oyvindur Brimnes, direktør Landsverk

NVF – et unikt
bransjesamarbeid

NVF representerer et unikt bransjesamarbeid i Norden med bred deltagelse. Her deltar konsulenter, entreprenører, asfaltprodusenter, politiet, interesseorganisasjoner, universitet og forskningsinstitusjoner med flere. Vi i Statens vegvesen har deltatt i NVF siden starten i 1935 og har hatt stor nytte av dette. For Norge er NVF en viktig arena for å være med å utvikle bransjen sammen med våre naboland. Det gir oss anledning til å arbeide med tema som går på tvers av organisasjonene – som entreprenorkontrakter og kjøretøytekniske spørsmål. NVF er også et viktig forum for å dele erfaringer – både når det gjelder tekniske løsninger og på det administrative området.

Gjennom å delta i NVF sine arbeidsgrupper har mange fagfolk fått inspirasjon og skaffet seg et nyttig nettverk av nordiske kolleger. Internasjonal samarbeid er også positivt for å beholde unge medarbeidere i en tid med kamp om kompetansen.

Via Nordica 2008 oppsummerer arbeidet i NVF de siste fire årene. Tema som har blitt viet spesiell oppmerksomhet i disse årene er omstruktureringer som bransjen står ovenfor, bredt kundeperspektiv og transportformer. På "vegen fremåt" blir klima – og energispørsmål viktige. Her har de nordiske landene mange like utfordringer, og ved å utnytte hverandres kompetanse blir det lettere å løse problemene. Et sterkt nordisk samarbeid er også viktig i forhold til EU, Barentssamarbeidet og et marked som blir stadig mer internasjonal.

Vegdirektør Terje Moe Gustavsen, Statens vegvesen

NVF – a unique forum for collaboration

NRA represents a unique professional cooperation with broad participation. The organisation involves private sector consultants, entrepreneurs, asphalt producers, the police, interest organisations, universities, research institutions, and more. The Norwegian Public Roads Administration has participated in NRA since 1935 and has benefitted greatly from this cooperation. For Norway, NRA is an important arena in which we together with our neighbouring nations can participate in developing our sector. It provides us with an opportunity to work with cross-cutting topics such as contracting practice and vehicle-specific issues. NRA is also an important forum in which to share experiences, within technical as well as administrative areas.

Participation in NRA committees inspires our professionals and provides them with a useful network of Nordic colleagues. International cooperation also contributes to our ability to retain younger staff in these competitive times.

ViaNordica 2008 sums up the work in NRA over these four years. Topics which have been given special consideration are sector restructuring, a broad customer perspective, and transport modes. The important issues on "the road ahead" will be energy and the climate. Here the Nordic countries face many similar challenges, and by pooling our competencies we will find it easier to respond to them. A strong Nordic cooperation is also important with regards to the EU, the Barents Sea Cooperation and an increasingly international marketplace.

Terje Moe Gustavsen, Director of Roads, Norwegian Public Roads Administration



From archipelago to city

The Faroe Islands are 18 islands in the middle of The North Atlantic Sea. The islands have been pretty isolated throughout the ages, also among themselves. The road building has to a large extent put an end to isolation. The vision of road connection to all habitation linked to land from the 1950's was achieved in 2002. There is also connection between many of the islands. There has been a political desire for scattered settlement on the rather small area of 1 400 square kilometres. Thus the infrastructure has been rather expensive, more 'cost' than 'benefit.' A concentrated building development in one city is being regarded as a less attractive community. This is perhaps a sensible attitude in times when all communities compete for citizens. On the other hand modern people demand access to the same facilities other cities supply. The different areas on The Faroe Islands compete in a way which make public sector less efficient. The Plan of Transport from 2007 carry a vision of The Faroe Island as one city in Europe, despite scattered settlements. This can be achieved through an effective transport system, where commuting takes the same time as in bigger cities. There are plans to build two of the World's longest subsea road tunnels. One of them will improve the transport network, the other will connect an area. "This is Our Finest Hour!" Hear about our plan for the future at stand 16 g.

Oyvindur Brimnes, Director of Landsverk,
Faroe Islands

Afgift vs. trængsel

Det var tre veloplagte mænd, der indtog talerstolen, da de tirsdag morgen under overskriften "Avgiftsbelagt biltrafik for en attraktiv stad" gik i offensiven mod bilkøerne i byerne.

AF ANDREW LANGKJÆR

Trængselsafgift er det mest effektive våben mod kørerne i byerne, og når folk oplever effekten skifter holdningen til fordel for afgiften. Dette var hovedbudskabet, da tirsdagens session i sal 3 rettede et sædeles veldokumenteret angreb mod modstanderne af at indføre afgifter på trafikken i de store byer.

Som den første kampklare taler stod James Odeck, der er professor i transportøkonomi og ansat i det norske Vegvesen. De fleste kender til trængselsproblemerne i byerne med forurening, støj og massive forsinkelser i myldretiden.

Han pegede på andre erhverv, hvor trængselsafgiften blev brugt som løsning: I luftfarten, hvor priserne er højere i højsæsonen. I telefoni, hvor det er dyrere at ringe i dagtimerne. Og elektriciteten, der er dyrere i spidsbelastningsperioder.

- Hvorfor kan det samme princip ikke gælde for vejsektoren, sagde James Odeck.

Morten Welde, transportøkonom i det norske Vegvesen, brugte Trondheim i Norge som eksempel.

på, hvor galt det kan gå. Her fjernede man i slutningen af 2005 den eksisterende trængselsafgift i dagtimerne kl. 6-18.

- Da man fjernede trængselsafgiften, fik det trafikken ind i Trondheim til at stige voldsomt - nogle steder med op til 48 pct. Før kørte bilisterne i byen uden for dagtimerne. Og det på trods af, at afgiften var ganske beskedent. Selv små beløb, kan påvirke bilisternes adfærd, slog han fast.

Fra Sverige kom Jonas Eliasson, der er professor ved det teknologiske institut, KTH. Med sig havde han eksemplet fra Stockholm i Sverige, hvor man indførte trængselsafgift som forsøg i et halvt år i 2006. I 2007 blev afgiften genindført. I dag oplever byen 16-19 pct. færre biler, og overskuddet bliver blandt andet brugt på den kollektive trafik. Her femte bilist har ændret holdning fra negativ til positiv i forhold til afgiften.

- Det er ganske tydeligt, at så snart folk oplever de færre bilkøer på egen krop, så ændrer de holdning, så to ud af tre i dag ønsker at beholde trængselsafgiften, sagde Jonas Eliasson.



(Arkivfoto: Vejdirektoratet)

Toll vs. congestion

The arguments were sharp and to the point when the session "Tolling for an attractive city" opened the program in Hall 3 on Tuesday morning.

Tolling is the most effective weapon against congestion in the cities, and when the citizens experience the positive effects the opinion shift towards support of pricing against congestion.

The points were made through analysis and example from Trondheim, Norway and Stockholm, Sweden. The first removed an existing toll which resulted in massive traffic flowing into the city. The latter has installed a toll which has reduced traffic by as much as 19 percent, and the mood in the city has shifted to be in favour of the toll.

En beskrivning som rörde oss

Det är morgon, och regnvåta deltagare söker sig in i salen för att höra om hastighet. Solen har gått bakom ett lager moln och regnet har börjat falla.

MIKAELA JUSSILA

Den gråa stämningen passar dock gott till den första presentationen som visas på film. Det är danska Anne Marie Illemann som visas i närbild på skärmen och hennes röst är mjuk och tyst när hon talar. Hon börjar berätta sin historia.

Anne Marie Illemann upprepar flera gånger "Larmet gick klockan 19.26". Det var då polisen fick höra om olyckan. Olyckan som tog livet av Søren Illemann, Anne Maries son. Dagen då hela familjen Illemanns liv förändrades.

Kontroll accepteras
Det är en rörande historia och den har tystat sorlet i salen. Ingen säger ett ord när filmen är slut. Moderator Guro Ranes måste ändå fortsätta sin uppgift. Leif Beilinson från finska kommunikationsministeriet stiger tyst upp på scen och harklar sig.

- Det är inte lätt att komma upp och hålla en presentation efter en sådan film, säger han, men har inget annat val än köra på.

Leif Beilinson, Jesper Sølund, från danska Rådet för större färdsäkerhet, Tove Hels från danska DTU och Rune Elvik, från TØI, Norge, täcker ämnet hastighet. Kontroll, acceptans och begränsning av hastighet. - Det går att få stöd av trafikanterna, för både hastighetsgränser och kontroll, säger Sølund. Han anser att det är något politikerna bör få mer information om.

Moved us

The session about speed got a moving start; a true description about the night Anne Marie Illemann lost her son Søren in a traffic accident. How can these tragic stories be avoided in the future? Speed control, seat belt usage, drunk driving, respecting the red light and communication - those are the areas we need to focus on, say the experts.



Trafikanterna accepterar hastighetskontroll.
(Foto: Henrik Kettunen)

Hvad mener du om congressen?

Nina Karasmaa, Helsinki metropolitan Area, Finland



I like this open exhibition area. I don't think the sessions are good enough, because they are a bit general, maybe I just think so because I'm not that much into traffic safety.

Olav Kåre Fuglem, Statens vegvesen, Norge



Det spændende at være her og møde alle kollegaerne og jeg synes det er meget spændende med traffic sikkerhed hvor man har nu mange nye tanker om.

Emma Jansson, Lunds tekniska högskola, Sverige



Jeg synes at det er vældigt interessant med det nordiske perspektivet og at kunne få muligheden til at træffe folk som har lignende tankegang og man selv.

Hagai Bishanga, Tanzania Technology Transfer Center, Tanzania



Many of the topics are very good topics and they do address today's challenges. There are lot of practical things I can learn from. Especially the zero-vision, and how the Nordic countries focus on everybody.

Koll på nordisk forskning

FORMIDLING ■ – De flesta här känner redan till oss, berättar Tarja Magnusson i VTI:s monter och slår ett slag för den egna forskningstidningen, Nordic Road and transport Research. Det är en samnordisk produktion som sprider resultaten av nordisk transportforskning över världen.

– Den är ett bra sätt att hålla reda på transportforskningen. Vi har bestämt oss för att den ska vara i tryckt format för att den ska vara tillgänglig för många. Vi har prenumeranter i Afrika och Södra Asien som inte har tillgång till elektroniska format på samma sätt som vi har, fortsätter Tarja Magnusson.

I dag har forskningstidningen 2000 internationella prenumeranter och nära det dubbla antalet nordiska.

Tarja Magnusson, kommunikatör på VTI. (Foto: Karin Paulsson)



Finns det ett internetcafé?

- OCH ANDRA FRÅGOR ■ Infodisken – under den stora ballongen i utställningshallen – servar kongressens deltagare i så gott som alla frågor. Får man inte svaret där, så får man åtminstone veta vem som vet svaret på frågan. Finns det ett internetcafé? (Ja, bredvid informationsdisken.)



Build a road in 20 minutes

virtual reality software package.

■ “It’s the ease of use that makes our product win over other similar software programs.” Says Mike McDearmon a Virtual Reality engineer for Forum 8 Co., Ltd. And yes, it’s too good to be true to be able to build a tunnel or a road in only 20 minutes. Alas, it’s “just” virtual reality. But still, it’s even quick for a software program.

Forum 8 is a Japanese company who has been focusing on their UC-win/Road software program for the last 8 years. They have been selling in Asia but have now opened offices in London as well. The software can be used on a PC and is an easy to use, real time 3D

It’s an advantage to be quick to build a road system with everything, a system you can easily change. And you can also change the traffic and even find out how the system will work if there is an earthquake or a flood, according to McDearmon. That’s useful, at least in Japan with all their earthquakes, to see how the traffic will react to a crisis. That is done with traffic simulation controls. And with a game controller you can drive through the whole of your project. So it’s not only practical but great fun as well. (Foto: Henrik Kettunen)



Ryskt intresse för nordisk stadstrafik

■ - Vi ser gatan som en del av det sociala livet, den är mer än ett transportmedel och ska också fungera för möten mellan män-niskor, det säger Thomas Erlandson, ordförande för Transport i städer. Tillsammans med Mats Hermansson, sekreterare i utskottet, är han aktiv i monter 32 och redan den första kongressdagen knyts nya kontakter.

- Vi har mött ett ryskt intresse för hur vi jobbar i plane-



Guðmundur Heiðreksson,
Vegagerðin, Ísland



Jeg synes den er helt fin ihvertfall til nu. Det er jo ikke min første gang så den er lige så intressant og spændende som jeg havde forventet.

Carine Christoffersen, Swarco Sverige



Jeg synes det har været spændende, det er lidt lang tid at stå herude i standen imens folk er inde på sessionerne men folk er alligevel meget dygtigt at besøge os i pauerne.

Levi Hentze, Landsverk Færøerne



Jeg er med for første gang nu og jeg synes den er fantastisk fin.

Helge Aalefjær, Mesta Norge



Det er en flot konference, jeg trives meget godt. Jeg træffer så mange jeg kender og kan derfor styrke de gode kontakterne. Det findes også mange gode udstillinger og mange fine foredrag, og så er det meget hyggeligt.

Piia Karjalainen, Vägförvaltningen Finland



It's my first time at a NVF conference, it is very interesting in that way. There are lots of interesting things to see both from contractors and the Road administrations. And the sessions are very good.

Ny målemetode for vegoppmerking

TEKNOLOGI ■ Det svenske firmaet Coralba AB har utviklet et nytt måleinstrument som kan måle friksjon, retrorefleksjon og farge på veglinjer.

EU-standarden (EN 1436) som angir hvilke funksjoner vegoppmerking skal oppfylle krevde at retrorefleksjon på dagtid og nattid, farge og friksjon måtte måles med pendel. Dette er et labinstrument som egner seg dårlig ute på vegen, blant annet tar det tid å måle friksjon.

- Nå er standarden revidert så det går an å bruke andre måleinstrument. Vi har utviklet et som bare kan løftes ut av bilen og trilles bortover vegoppmerkingen når en tar stikkprøver. Det går ni ganger så raskt som å måle med pendel. Alle som jobber med vegoppmerking er opptatt av dette, også politiet som kan bruke utstyret til undersøkelser i forbindelse med ulykker, sier Sundqvist. Coralba AB har blant annet



(Foto: Henriette Erken Busterud)

også måleinstrumenter som brukes for å sjekke om entreprenørene opp-

fyller funksjonskravene - som friksjonsmålere for vinterveger.

Rambøll 7000

Rambøll Gruppens stand sentralt i utstillingen har vært godt besøkt under kongressen. Eeva Nikulainen (Finland) og Tina Jacobsen (Danmark) tror ikke bare det er på grunn av serveringen(!), men først og fremst fordi Rambøll har mye interessant å berette.

Et av de mer eksotiske prosjektene har vært å prosjektere renoveringen av berømte Victoria Falls Bridge, forbindelsen mellom Zimbabwe og Zambia. Den vel 100 år gamle engelske stålbroen skal renoveres så den garantert kan leve i 100 nye år. Rambøll Gruppen AS er et av de ledende nord-europeiske selskaper innenfor ingeniørvirksomhet, konsulentbistand og produktutvikling. Selskapet har i dag rundt 7 000 medarbeidere som betjener hjemmemarkedet i Danmark, Sverige, Norge og Finland. I tillegg opererer Rambøll i Russland, De baltiske land, Midt Østen og Fjerne Østen.



- Vi har hatt mange interessante gjester på vår stand, sier Eeva Nikulainen (t.v.) og Tina Jacobsen. (Foto: Inge Fosselie)



Foto: Henrik Kettunen

Sparsam körning

SVERIGE ■ Sparsam körning integrerad i körkortsutbildningen, det är en fråga det svenska Vägverket har fått berätta mer om under mässdagarna. Det Sverige har valt att kalla Sparsam körning motsvarar det mer internationellt klingande Eco Driving. Nu ingår Sparsam körning som en del av det prov man gör för att få körkort. Eleven ska kunna visa färdigheter vid till exempel start och krypkörning, motorbromsing och växelval.

- Enkelt uttryckt handlar det om hur man kör för att få bilen att förbruka så lite drivmedel som möjligt, berättar Mikael Klingstedt.

Kollegan Eva Tigerström ger ett tips till den som en gång lärt sig Eco Driving och vill hålla kunskaperna vid liv, ett tips som ökar trafiksäkerheten.

- Tävla med dig själv för att sänka förbrukningen, det innebär också att du måste sänka hastigheten. (Foto: Karin Paulsson)



Fint, du kom fram

UDVALG 22 ■ Den kommentatoren får du etter att ha provkjørt motorvägen mellan Tammerfors og Helsingfors – i en simulator. Sedan får du også poäng som visar hur god førare du är. God på så vis att du kan følge instruktioner og anpassa deg etter vägens vinter- sommar- eller höstförfallanden.

- Det var morsom att köra och det var realistiska förhållanden. När jag körde för fort kände jag att det påverkade bilen och säkerheten till det sämre, säger Kjell B. Vinje, Statens vegvesen. Det är utskottet för utformning av vägar och gator som bjuter på åkturen och de arbetar mycket med visualisering.

ViaNova visualiserer

KOMMUNIKASJON ■ Hos ViaNova er Visualisering et kommunikasjonsmiddel. Selskapet har spesialisert seg i å visualisere prosjekter fra skisse til ferdig beskrevet prosjekt. Modellene er fulle av detaljer, man ser inn i en spennende virtuell verden, slik det kommer til å bli när vegen er ferdig bygget. Dette er såkalte VR-modeller, der VR står for Virtual Reality, det vil si 'nesten virkelighet'.

Thue Amstrup-Jørgensen (Danmark) og Patrick McGloin (Norge) er glade for selskapet vekst og utvikling gjennom de fire siste år. Fra primært å være til stede i de nordiske land, er ViaNova nå på plass i Belgia, Frankrike, United Kingdom og De baltiske land. I tillegg kommer Thailand og Kenya.

- Vi er cirka 200 ansatte, det er et oversiktlig nettverk, sier Thue Amstrup-Jørgensen.

Thue Amstrup-Jørgensen (t.v.) og Patrick McGloin foran prospekt over Vuosaari Harbour mange av kongressdeltakerne ble kjent med på teknisk tur søndag. (Foto: Inge Fosselie)



Beslut som påverkar våra barn

Får våra barn leda för dagens beslut? Ingen kunde väl svara på den frågan i den session som gick av stapeln vid halv fyra på tisdagen.

THORSTEN ALM

Däremot finns det höga ambitioner bland alla nordiska länder. Norge har ställt sig i främsta ledet när det gäller att ta beslut som kommer att påverka våra barn. Norge ska, enligt ett förslag från landets statsminister, vara ett kolneutralt land 2050. Då ska klimatgaserna från de egna utsläppen vara reducerade med 100 procent.

- Norge har därmed infört en nollvision på klimatområdet, konstaterar Hanna Kalenoja som tillsammans med Markus Pöllänen vid Tammerfors tekniska universitet tittat närmare på de nordiska trafiksystemen och dess strategier och visioner för framtiden.

De nordiska länderna har likartade problem. I storstäderna råder trängsel på gator och torg, alltför reser till och från jobbet och man reser allt längre, bilarna blir fler och industrin kräver enklare och bättre internationella transporter och ökad snabbhet och punktlighet.

I Finland vill man investera i vägar och järnväg/metro i huvudstadsregionen. Man tror att den regionala utvecklingen kommer att bygga mycket på kollektivtra-

fiken. När det gäller de klimatpolitiska målen ska presenteras i slutet av detta år.

Även i Sverige är de klimatpolitiska målen ännu oklara. En proposition läggs i höst men enligt Sveriges miljöminister bör mer satsas på järnväg och mindre på väg. I övrigt har Sverige sex trafikpolitiska mål som ska uppfyllas, ett tillgängligt transportsystem, hög transportkvalitet, säker trafik, god miljö, regional utveckling och ett jämförbart transportsystem. Sverige har också reviderat Nollvisionen där etappmålen tar fram tillsammans med transportsektorns aktörer.

I Norge är de trafikpolitiska målen, enligt transportplanen, att minska vägtrafikolyckorna och förbättra trafiksäkerheten, utveckla hållbara stadstrafiksystem på bekostrad av privatbilismen, utveckla trafiknätverk inom och mellan regioner och utveckla effektiva och tillgängliga trafiksystem.

För att bli ett kolneutralt land räknar Norge med att åtgärder måste sättas in både i Norge och utomlands, bland annat direkt vid oljeutvinningen. Norge strävar efter att demonstrera hur nationell klimatpolitik inverkar på alla nivåer, individuell, lokal, regional och global.

I Danmark är utmaningarna trängsel i storstadsregionerna, den ökade internationella handeln och transporter och den begränsade järnvägskapacite-



Hur världen ska se ut för de här barnen när de växer upp beror på vilka beslut vi ta i dag. (Foto: Henrik Kettunen)

ten. Här är ambitionen att satsa mer på kollektivtrafiken och att städer, hamnar och andra transportcentra knyts samman med effektiva järnvägar, vägar och vattenvägar. Mest aktuellt just nu är en utbyggd metro i Köpenhamn och den fasta förbindelsen över Fehmern Bält.

Decisions affecting our children

Must our children suffer from the decisions we make today? Nobody could answer the question, even if the ambitions are high all over the Nordic region. The Norwegian Prime Minister has proposed Norway as a CO₂-neutral country by the year 2050. – This means that Norway has introduced The Zero Vision for greenhouse emission. Says Hanna Kalenoja from Tammerfors Technical University. She has been looking into the Nordic traffic systems, their strategies and visions. The Nordic countries share the same type of problems. They must work hard to reach their ambitious goals.



Lite gambling på förmiddagen tillsammans med Anne Mette Nyhuus från Danmark och Larissa Gustafsson från Finland. (Foto: Henrik Kettunen)



The great

Learn to know the different exhibitors by what they offer you to drink and eat. If you are interested in food and beverage, take a slow walk in the exhibition area of the huge congress centre of Helsinki.

International foods are on display, Finnish pancakes, Italian bread, a glass of wine or a locally produced beer. And of course the complimentary candy. If you, like Anne Mette Nyhuus from The Danish Road Association, believe in beginners luck, then try a free game of cards.

- I made quite a profit, says Anne Mette Nyhuus.

Den stora montertesten

Tja, lite gambling, en och annan pilsner eller ett glas vin, italienskt bröd, chips och godis i massor.

MONTERTESTARE: THORSTEN ALM

Den som vill äta och dricka kan i sakta mak vandra mellan utställarna i den stora utställningshallen i den finska huvudstadens enorma mässcentrum.

- Man vinner ganska mycket här men det är första gången jag spelar, berättar Anne Mette Nyhuus på danska Vegdirektoriatet.

Man behöver inte betala för att få marker, med en mailadress på ett papper får man livslång kontakt med In-Infra, konsultföretag som knyter spelverksamheten till sitt ordinarie jobb där man systematiserar den ekonomiska hanteringsprocessen vid infrastrukturprojekt.

Hos konsultföretaget Pöyry får man goda italienska bakverk, vatten och läsk och en god inblick i branschen via Lauri Suikki och Miko Tunnilainen.

Pilsner och exklusiva frimärken

Taming the Proton

Is hydrogen energy the future fuel for the automobil crazy modern man? With rising energy prizes hydrogen as a fuel is growingly feasible.

PETUR MATTHIASSEN

Many in Iceland have a dream, a dream of getting rid of fossil fuels all together. Iceland is actually in the unique situation regarding its energy that about 80 per cent of the total energy portfolio is satisfied by the use of domestic energy. This is hydroelectric and geothermal. It was thought just after the World War 2 that things started for real, using geothermal energy to heat up the homes. It started in places where hot water was easy to access like in Reykjavík or Smokey Bay as it translates.

The great success of this enterprise led Icelanders to look for hot water everywhere, also in geology "cold" places. Today there are very few places without geothermal heating of homes and summerhouses.

This makes Iceland the country of the world with the highest proportion of renewables in its energy budget. This also means that Icelanders can easily foresee a future without oil.

"The remaining challenge for Ice-

land concerns the use of imported petrol for the transport sector and the fishing industry. By using domestic renewables and domestically produced fuels Iceland could be totally self sufficient with energy and totally independent of oil imports. This is where hydrogen enters the scene," says professor Thosteinn I. Sigfusson who will talk about energy for the future in a plenary session today Wednesday at 13:30 in Hall 5.

Professor Sigfusson has been promoting domestic hydrogen production for some time. When the US Secretary of Energy started the International Partnership for the Hydrogen Energy in 2003 Sigfusson was elected chairman of the Implementation Committee of the partnership where the energy ministers of 17 countries had gathered in Washington for the establishment of the movement.

Last year Sigfusson was awarded the distinguished Global Energy Prize in St. Petersburg, Russia following a nomination from the Russian Academy



of Sciences for his contribution to energy engineering.

So Sigfusson is a busy man, but he has also managed to write a book about the matter of hydrogen energy, the book "Planet Hydrogen - The Taming of the

Proton," was published on June 4th simultaneously in two languages in Reykjavík and Oxford.

In the book Sigfusson takes the reader on a journey through time and space in a work inspired by education and entertain-

ning points. The journey starts in the future, in 2048 - but soon goes back to the origin of time and describes the nature of the elements where hydrogen is a fundamental building block.



Klimaforandringerne betyder, at vi i Norden må forvente langt mere regn og mindre sne og frost. Det kan gå ud over vores veje og koste samfundet milliarder af kroner. (Foto: Henrik Kettunen)

Klimakaos i Norden?

AV MIKKEL BRUUN

I dag kl. 10.30 begynder en session om klimaforandringer. Indlægsholderne kan blandt andet fortælle, at vi i fremtiden får mindre sne, mere ekstrem nedbør og forandrede vindtyper.

Formanden for NVFs udvalg 41, Michael Ebbesen fra Vejdirektoratet, Danmark, siger:

- Vejret bliver simpelthen mere og mere ekstremt, og Norden er et af de mest udsatte områder. Vi kan forvente en gennemsnitlig temperaturstigning i den Nordiske region, som er 50 % større end den globale middelværdi. Vores prognoser for 2071-2100, viser tydeligt, at vi imødegår kraftigere

nedbørskstremer. Samfundet er sårbart overfor klimaforandringer og hvis mobiliteten skal sikres, må vi tilrettelægge drift og vedligehold af vejnettet på rette vis.

- Klimaforandringerne har stor betydning for vejsektorens arbejde. Øget nedbør fører til oversvømmelser, erosion og jordskred, som vil sænke fremkomstmuligheden på vejnettet. Det kræver en tilpasning af ressourcer og metoder, herunder et større beredskab og måske restriktioner i forhold til brugen af mindre holdbare veje, siger Michael Ebbesen.

Der er også indlæg om vindrelaterede problemer og deres betydning for veje. Det bliver nød-

vendigt med systematisk overvågning af vejene for at hindre uheld med vejskilte samt vindfælder (væltede træer og master).



Climatic chaos in the Nordic countries?

Today a session about climate changes touches the challenges for the Nordic road administrations and provides qualified prognoses for the future weather, which is likely to be very wet and windy. Says Chairman of the NRA 41 committee, Michael Ebbesen:

- Our prognoses for 2071-2100 shows an increase in heavy showers and the temperature in the Nordic countries will go up more than 50 per cent more than the average global rise of temperature. This means less snow and more vulnerable roads in the freeze-thaw periods, which could be very costly to society.

Hall 3A 10.30 to 12.00

Dagens visa ord:

"The road to wisdom? Well, it's plain and simple to express:

Err and err and err again but less and less and less."

Piet Hein

BAKSIDA

PROGRAM

Onsdag 11 juni / Wednesday 11 June

Session 6, salarna 3a, 3b, 3c, 5 /
Session 6, Halls 3a, 3b, 3c, 5 8.30-10.00
- ITS bidrar til säkerhet SAL 5
- Teknik och logistik för bättre hälsa SAL3
- Erfarenheterna av PPP visar framåt (Eng) SAL 3B
- Vägar för framtidens fordon SAL 3C

KAFFEPAUZ / COFFEE BREAK 10.00-10.30

Session 7, salarna 3a, 3b, 3c, 5 /
Session 7, Halls 3a, 3b, 3c, 5 10.30-12.00
- Bygg och anlägg - en bransch för dej SAL 5
- Klimattförändringar SAL 3
- Konkurrerande nätverk i norra Europa? (Eng) SAL 3B
- Nordisk forskningstävling i asfaltteknologi SAL 3C

LUNCH 12.00-13.30

Plenum 3, sal 5 /
Plenary Session 3, Hall 5 13.30-15.00
- Vad kör vi med och vad kör vi på i
framtidens SAL 5 plenum

KAFFEPAUZ / COFFEE BREAK 15.00-15.30

Avslutning, sal 5 /
Closing Session, Hall 5 15.30-16.30
- Vägen framåt SAL 5

Redaktion, kongresstidningen

Ansvarig: Mikaela Jussila, Finland

Chefredaktör: Helge Rong, Norge

Journalist: Thorsten Alm, Sverige

Journalist: Andrew Langkjær, Danmark

Journalist: G. Pétur Matthiasson, Island

Journalist: Henriette Erken Busterud, Norge

Journalist: Karin Paulsson, Sverige

Journalist: Mikkel Bruun, Danmark

Journalist: Inge Fosselie, Norge

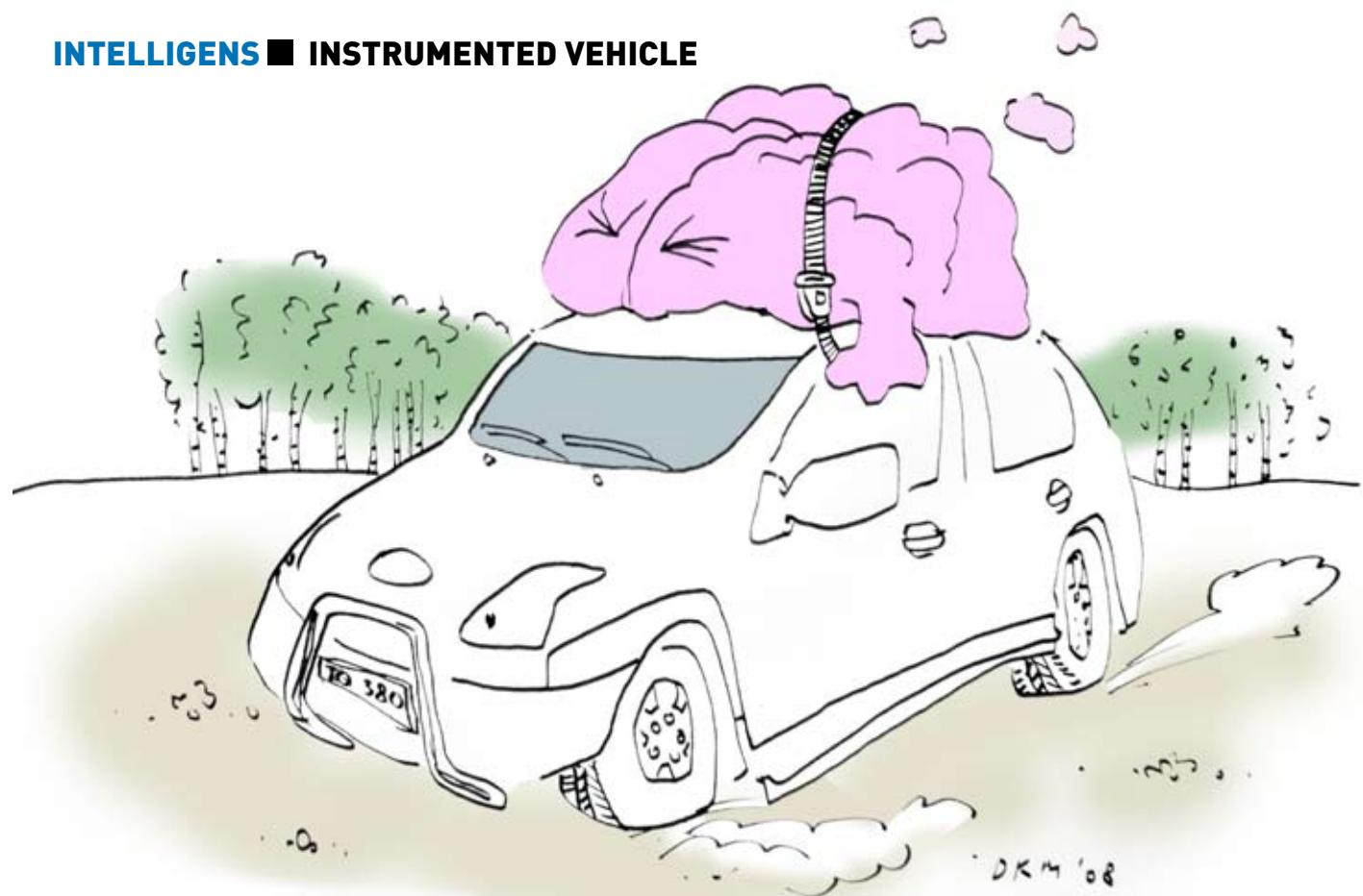
Fotograf: Henrik Kettunen

Lay-out: Hilde Strangstadstuen, Norge

Lay-out: Ditte Kilsgaard Møller, Danmark

Redaktionen håller till i 2:a våningen. Vi tar
gärna emot besök och idéer till möjliga ar-
tiklar i de kommande tidningarna. Du får en
färskt tidning tisdagen och onsdagen den 10
och 11 juni, samt en pdf-utgåva efter kon-
gressen. Nr. 1 är producerat på förhand.

INTELLIGENS ■ INSTRUMENTED VEHICLE



Vad är var? What is where?

1 Huvudingång/Main Entrance

2 Registrering/Registration

3 Garderob och väskförvaring /Cloakroom

4 Lunchområde /Lunch Area

5 Get Together

6 Bankett/Banquet

7 Utställning/Exhibition

8 Information

9 Sal 5/Hall 5

10 Salarna 3a, b, c/Halls 3a, b, c

11 Bussarnas startplats/Bus Departure

12 Första hjälp/First Aid

13 Speakers' Room

14 Mötesrum (kan beställas)
/Meeting Room
(reservations can be made)

15 Pressrum och redaktion
Press Room and Editorial Office

