

SHARED SPACE

Shared speed

Vad är SHARED SPACE?

*EU-projektets definition:
Omgivningens och vägens uttryck
berättar själv hur man ska bete sig.*

- Inga tekniska trafiklösningar
- Stärk rummets karaktär
- Främja interaktion och socialt beteende
- Låt folk förhandla om rätten att köra först
- Behandla bilisterna med respekt
så att man kan kräva respekt tillbaka





- Låt invånarna delta i planeringsprocessen
- Välj material som passar till omgivningens karaktär
- Ta inte bort otrygghetskänslan i trafiken
- Gör alla trafikanter medvetna om vilken nytta den subjektiva otryggheten leder till

(Shared Space, 2005)

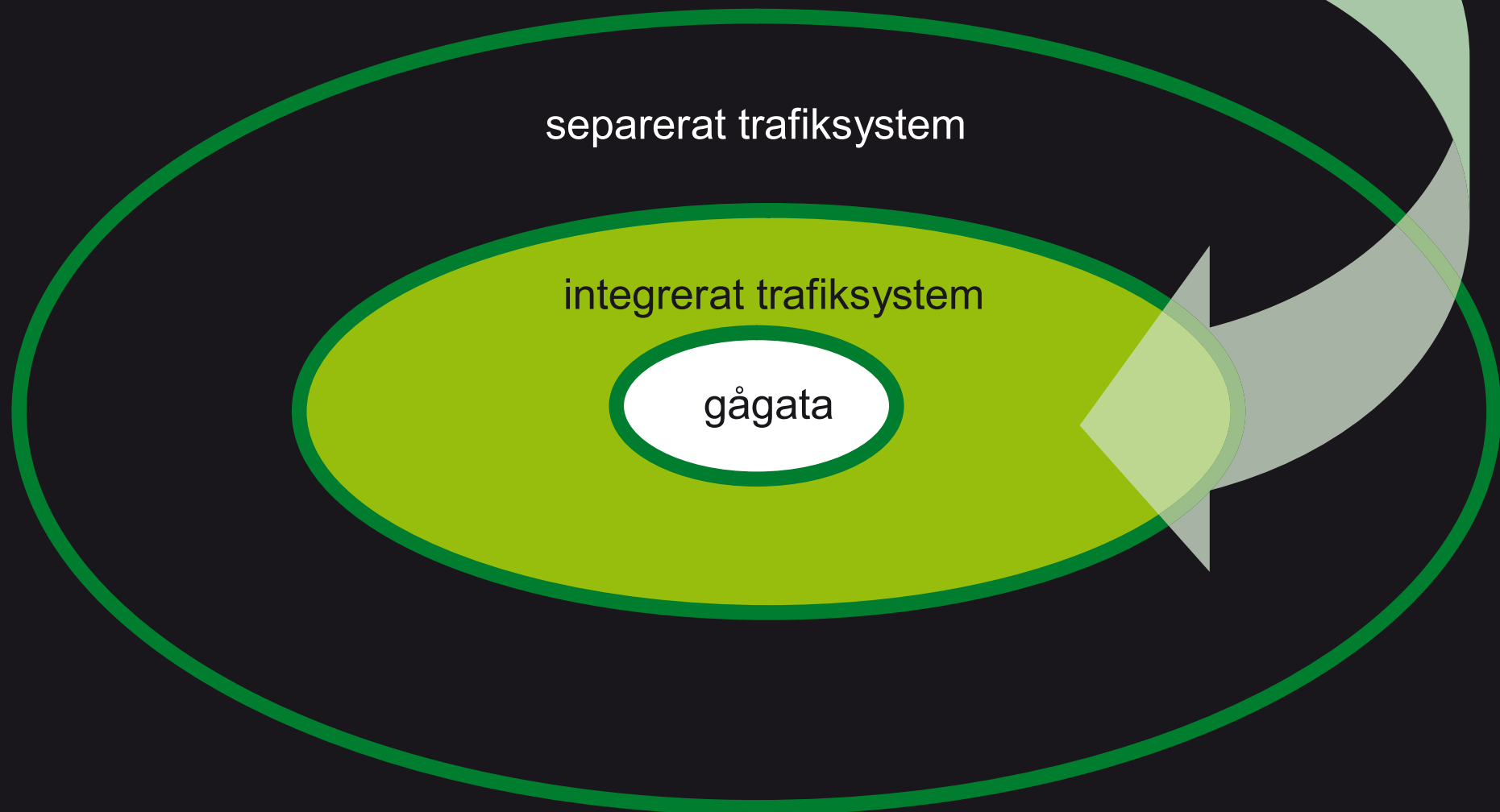
Min definition...

... är att det snarare är ett
förhållningssätt.

Som har sin grund i att
man vill höja
fotgängarnas status, ge
ökat **socialt** liv på en
gata eller plats.



Var kan vi ha SHARED SPACE?



Var började det?



Siena, Italien



Drachten

Drachten i Holland

- Efter ombyggnaden 2000



- Köerna har minskat
- Trafiken flyter bättre
- Hastigheten är lägre
- Antalet olyckor har minskat
- Den sociala aktiviteten har ökat



Oosterwolde

- Efter ombyggnaden 1998



- Hastigheten har sjunkit med 40 %
- Inga allvarliga olyckor sedan ombyggnaden
- Fler fotgängare och en ökad aktivitet i området
- 4000-6000 fordon/dygn

Celle, Tyskland



Fotgångarflöde
(maxtimme)

1700

1000

900

380

Stortorget
Ystad

Nya Boulevarden
Kristianstad

Fiskaretorget
Västervik

Centralplan
Värnamo

Skvallertorget
Norrköping

2000

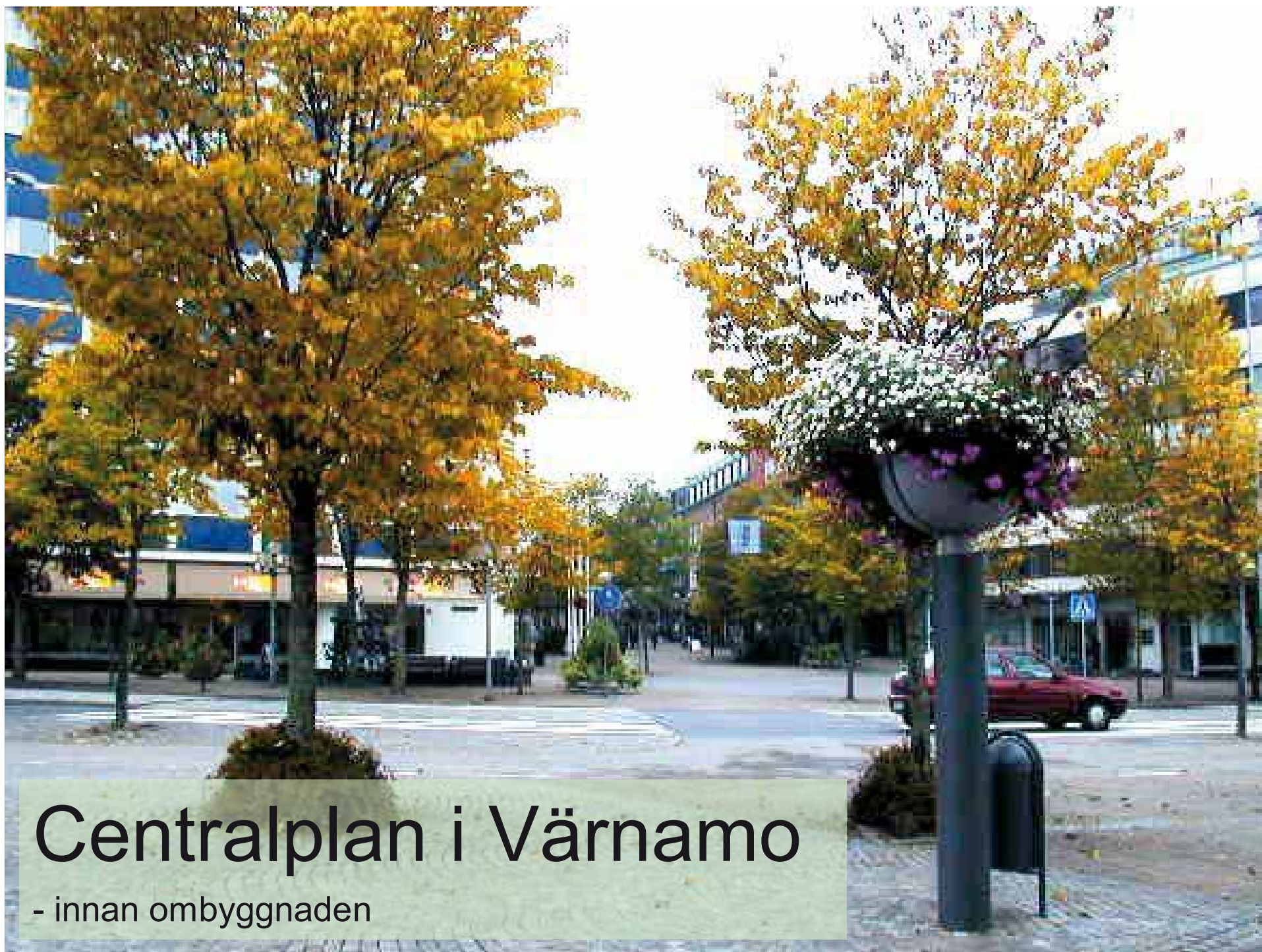
5500

6500

10000

14000

Fordonsflöde
(ÅDT)



Centralplan i Värnamo

- innan ombyggnaden

- 
- Medelhastighet: 21 km/h
 - 94 % av bilförarna lämnar företräde för fotgängarna
 - 86 % av bilförarna lämnar företräde för cyklisterna

Centralplan i Värnamo

- efter ombyggnaden



Fiskaretorget i Västervik

- innan ombyggnaden

FEB 19 2002



Fiskaretorget i Västervik

- efter ombyggnaden

- Medelhastighet: 16 km/h
- 70 % av bilförarna stannar/anpassar vid interaktion med fotgängare
- 60 % av fotgängarna stannar/anpassar vid interaktion med bilist

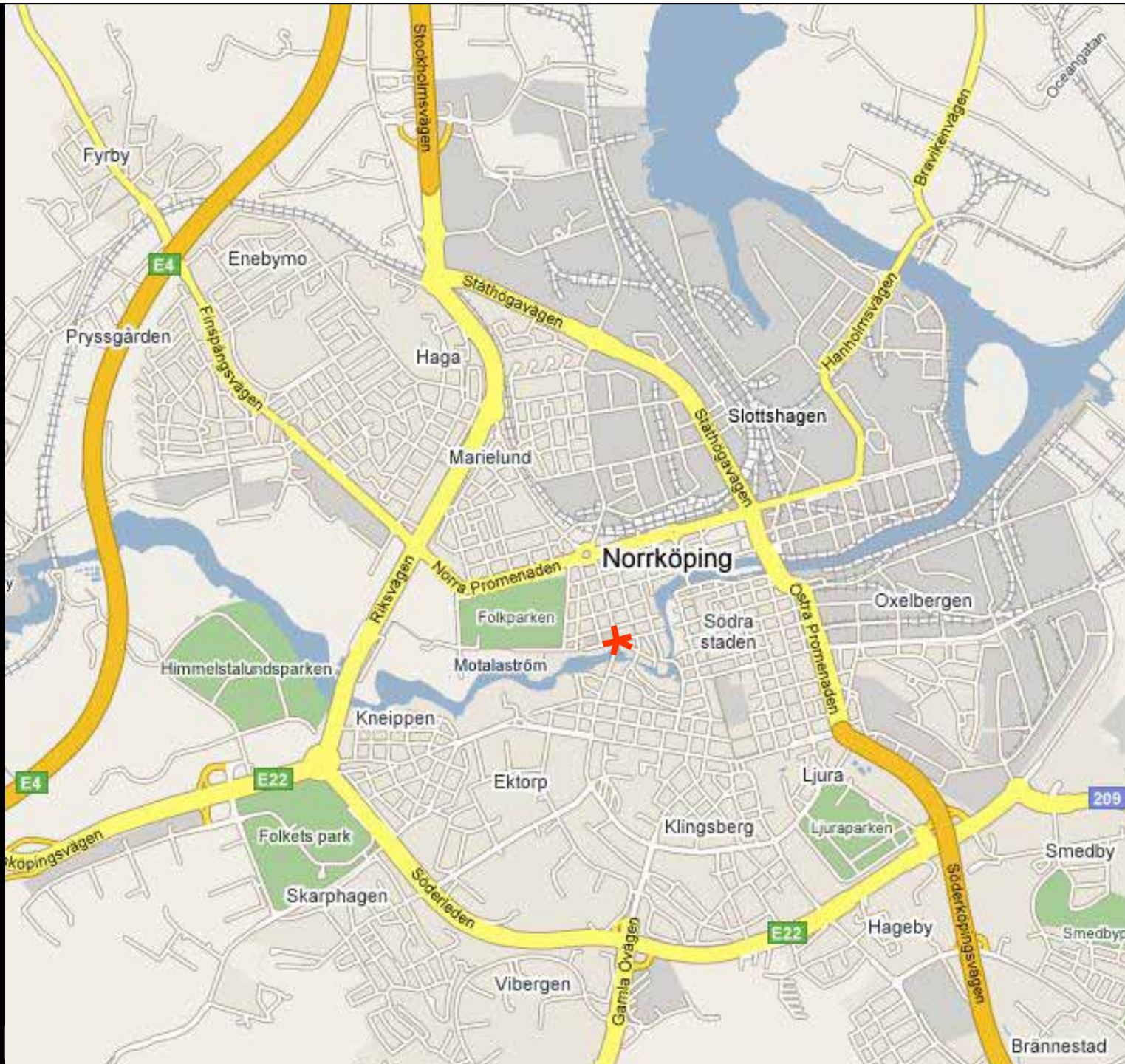


Fiskaretorget i Västervik

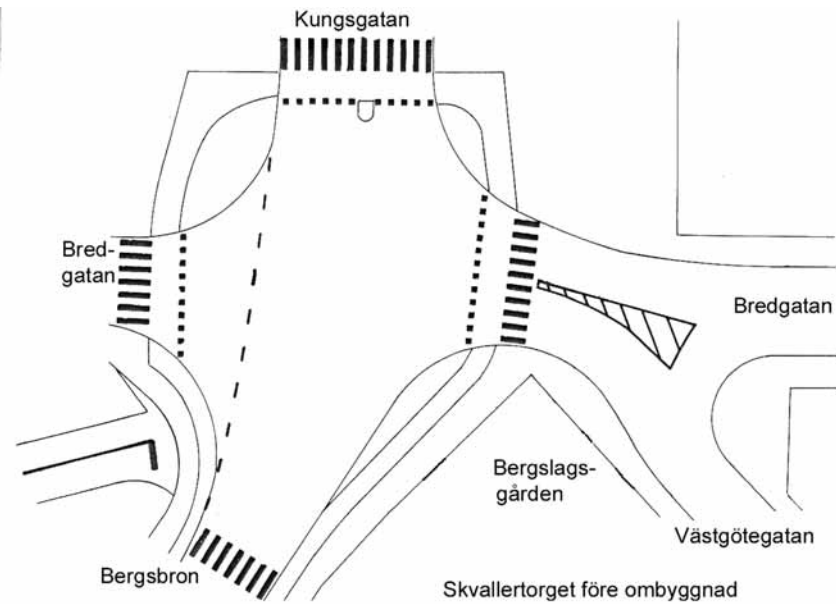
- efter ombyggnaden

Studier på Skvallertorget

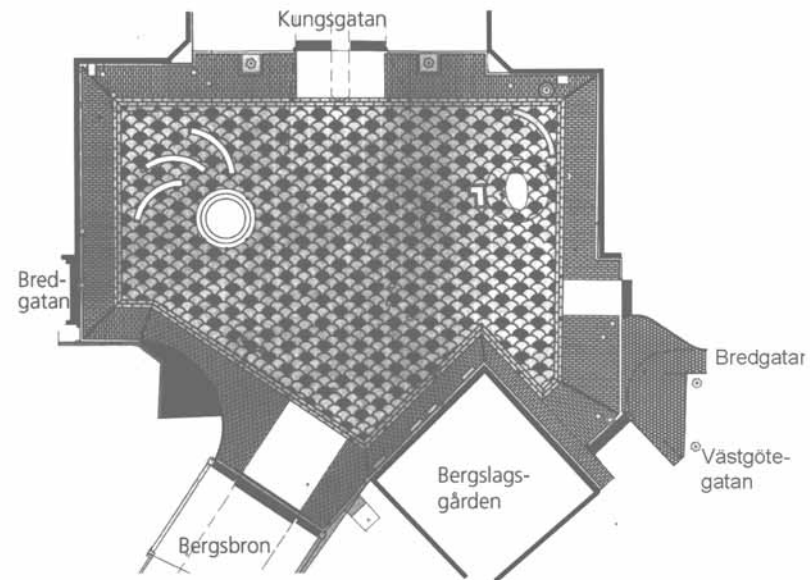




Innan ombyggnaden



Efter ombyggnaden

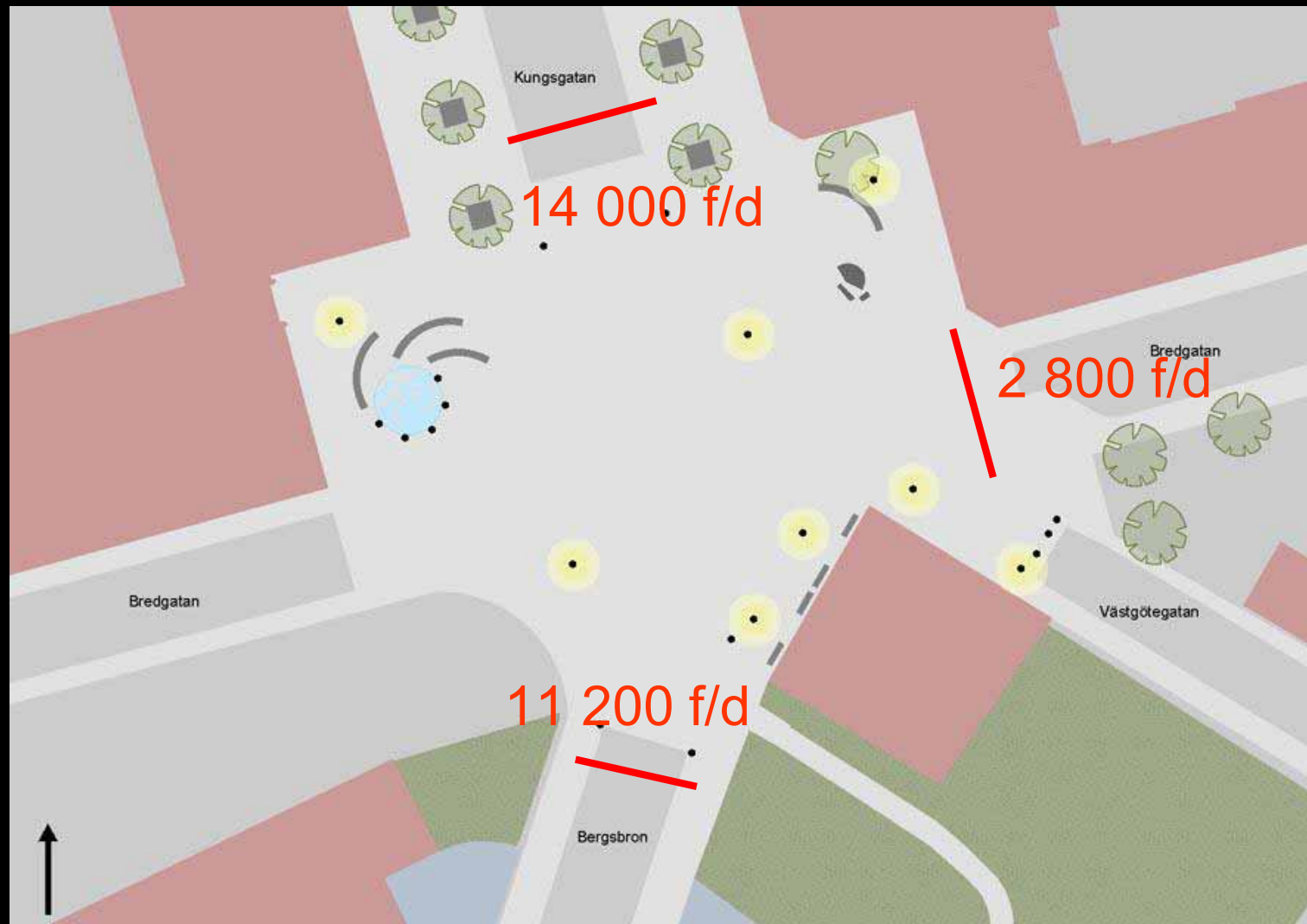




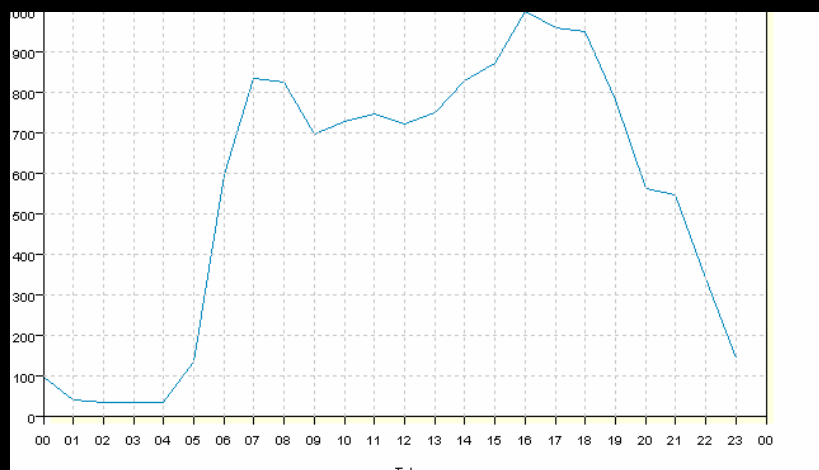
efter ombyggnaden



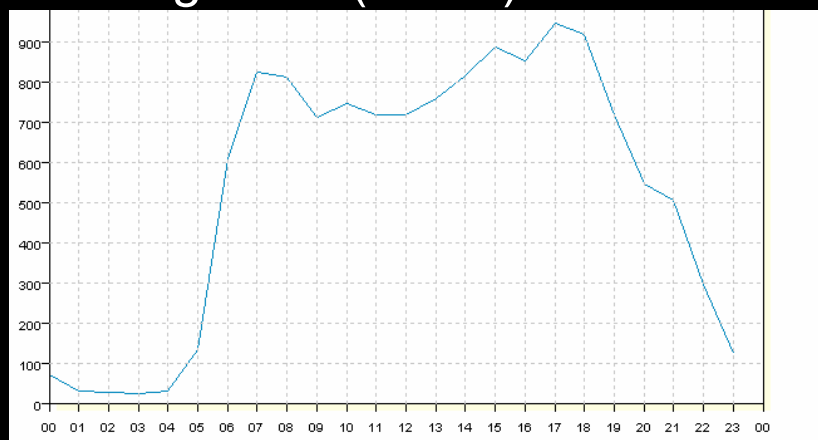
efter ombyggnaden



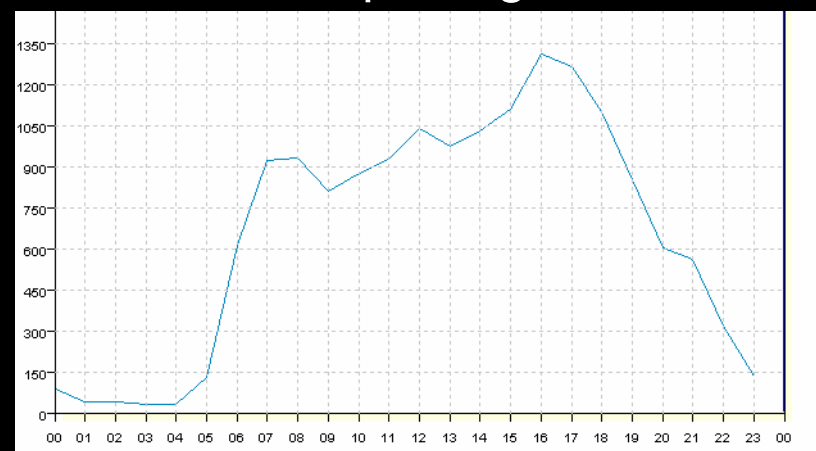
Kungsgatan (norr)



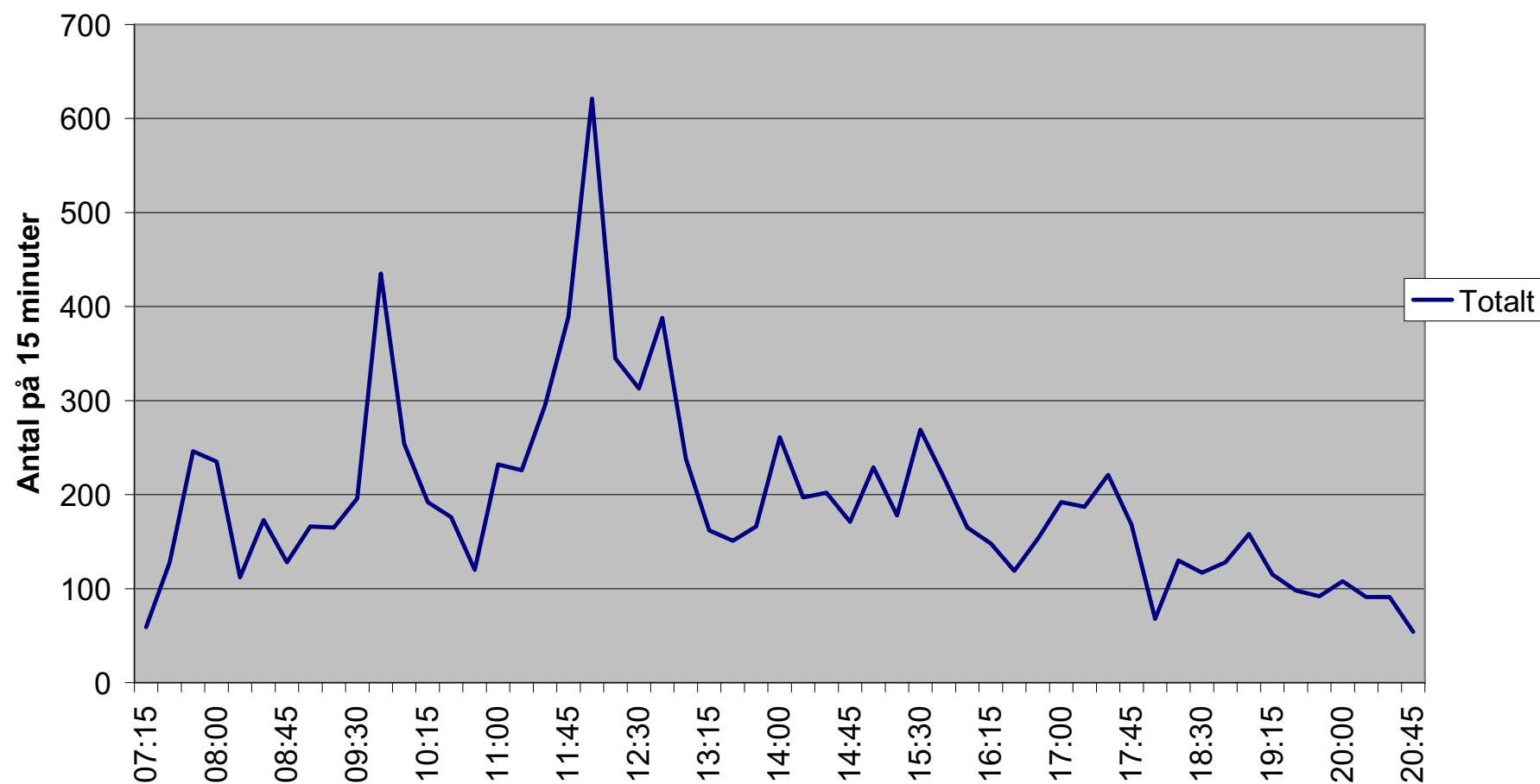
Bergsbron (söder)



Mitt på torget

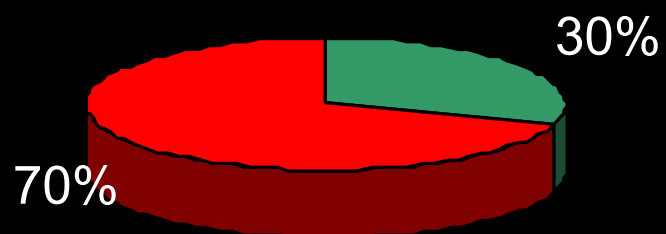


Totalt fotgängarflöde på Skvallertorget



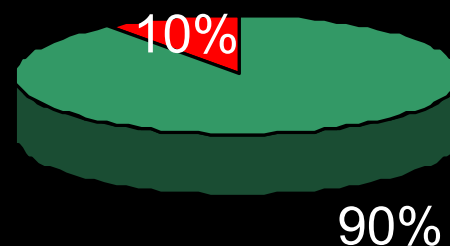
Resultat

Gåendes beteende



- G stannar/anpassar
- G fortsätter oförändrat

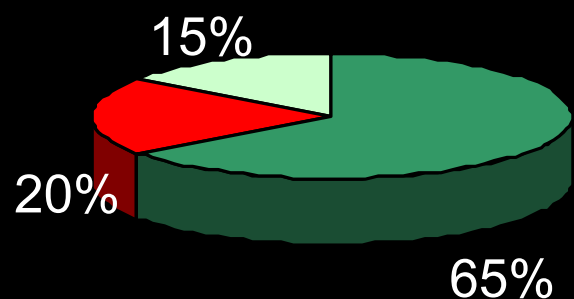
Motorfordonsförarens beteende mot gående



- MF stannar/anpassar
- MF fortsätter oförändrat

Resultat

Cyklandes beteende

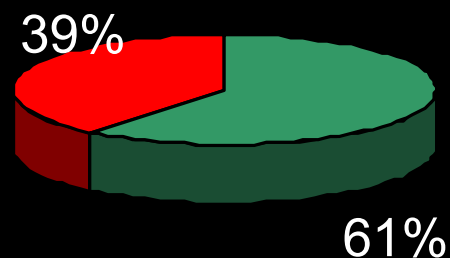


■ C stannar/anpassar

■ C fortsätter oförändrat

■ C stiger av cykeln

Motorfordonsförarens beteende
mot cyklande

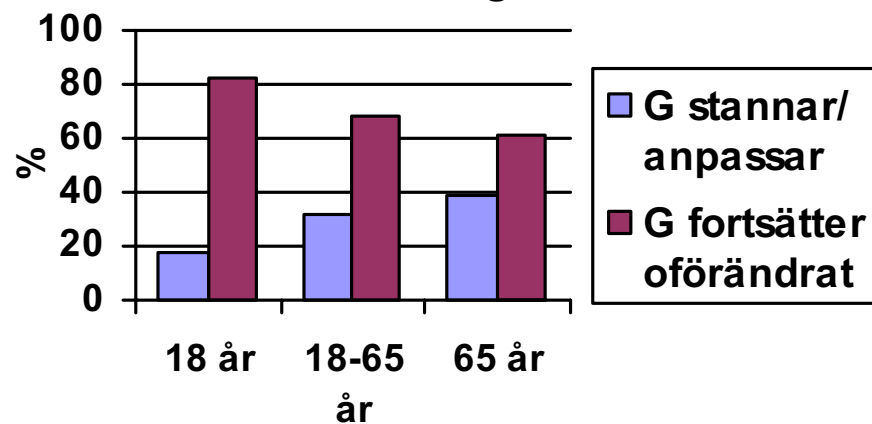


■ MF stannar/anpassar

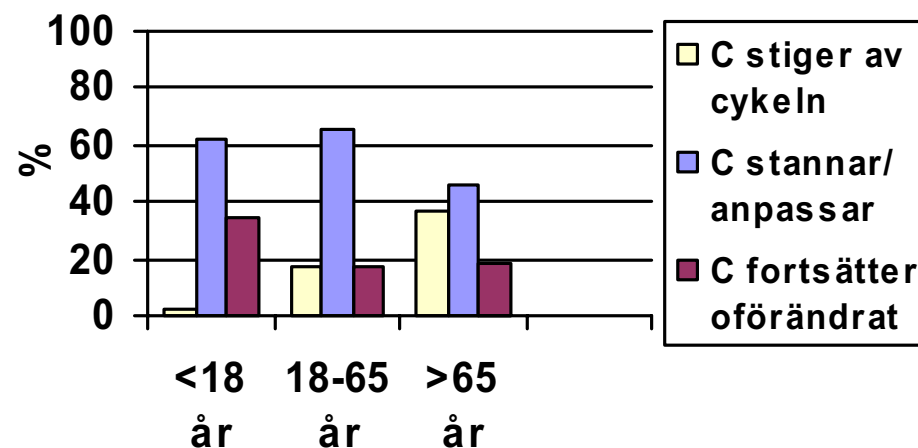
■ MF fortsätter oförändrat

Resultat

Gåendes beteende uppdelat i ålderskategorier

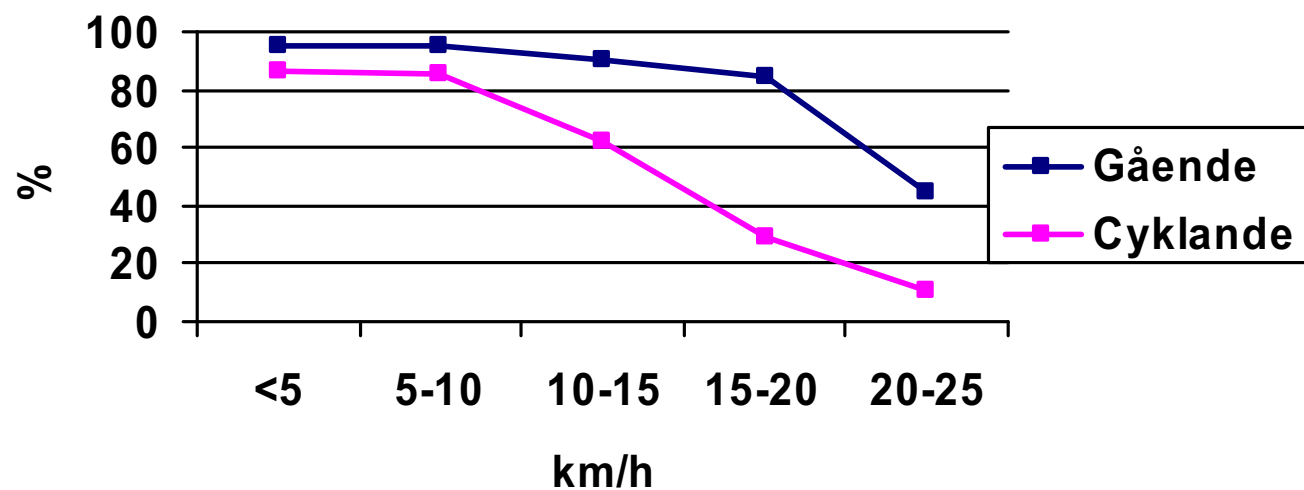


Cyklandes beteende uppdelat i ålderskategorier

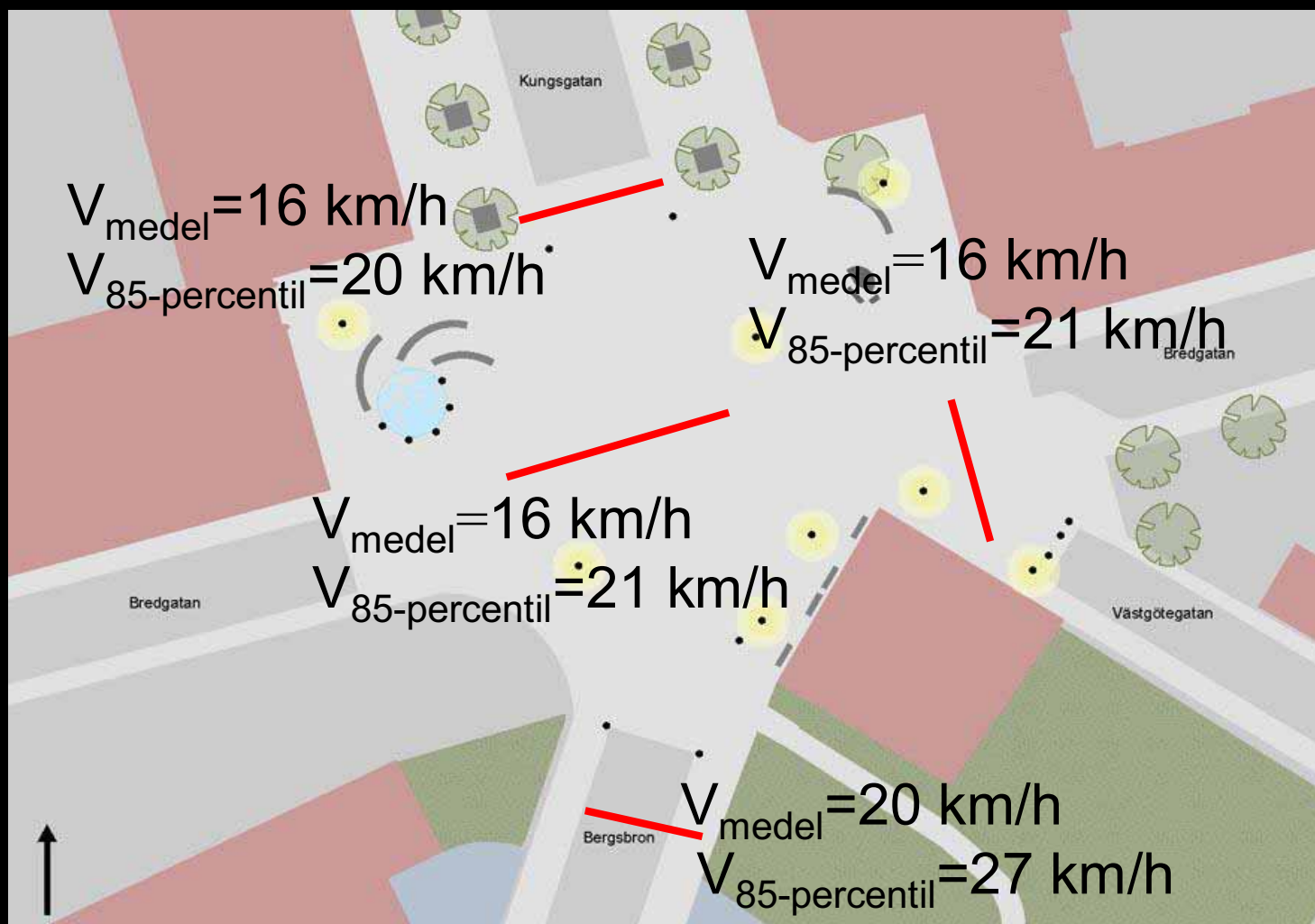


Resultat

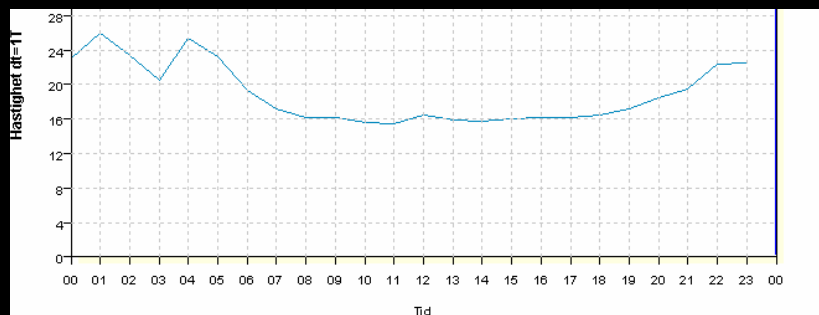
Andel motorfordonsförare som väjer
beroende av hastigheten



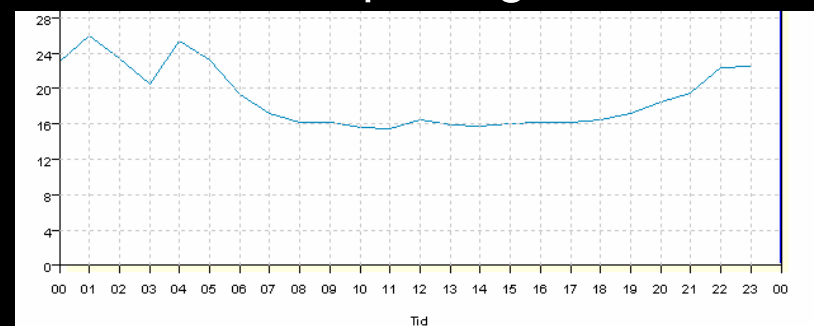
Hastighetsmätningar



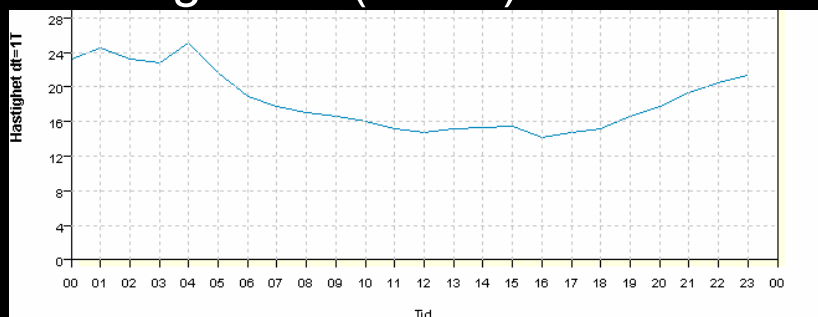
Kungsgatan (norr)



Mitt på torget



Bergsbron (söder)



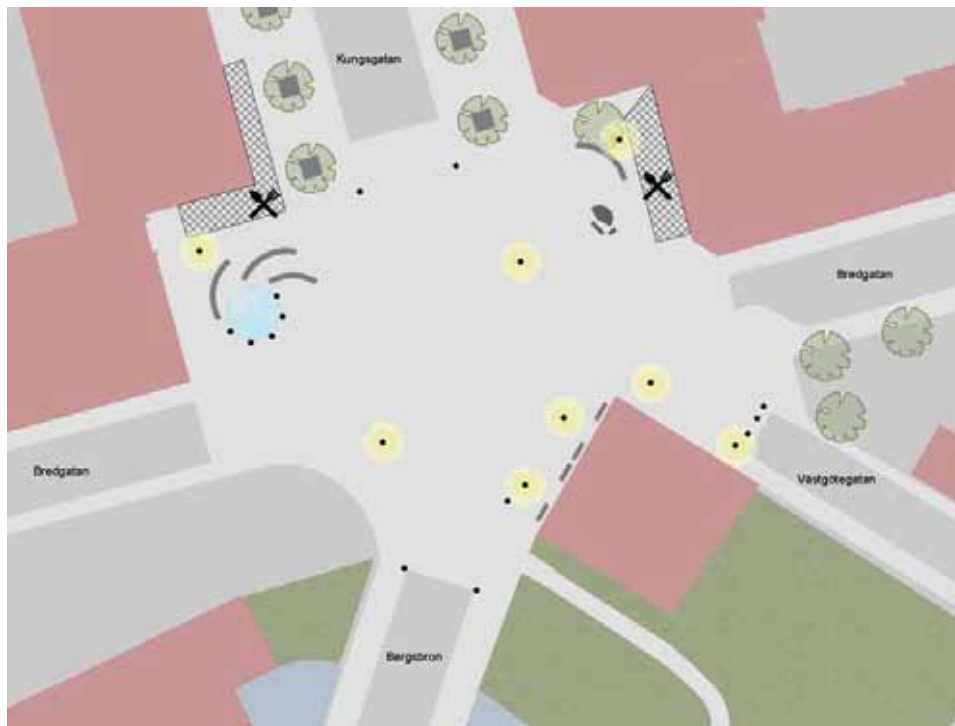
Inventering

av hinder för funktionshundra personer på Skvallertorget





Ledstråk leder in i skyltar
och uteserveringar





Möbler – växter – belysning – vatten - konst

Bra och dåligt med SHARED SPACE

+

- Låga hastigheter
- Färre allvarliga olyckor
- Ökar samspelet mellan trafikanterna
- Vackra, uppskattade och unika platser
- Mer liv och rörelse

-

- Svårt för synskadade att orientera sig
- Smågatsten – dålig beläggning för rörelsehindrade
- Sämre framkomlighet för busstrafik och övrig fordonstrafik



Anna Stjärnkvist

+46 40 698 17 17

+46 730 68 17 17

anna.stjarnkvist@tyrens.se



Sari Wallberg

+46 40 698 17 19

+ 46 703 29 13 71

sari.wallberg@tyrens.se