



INRIKESMINISTERIET
Polisavdelningen

Nolltoleransen i Finland

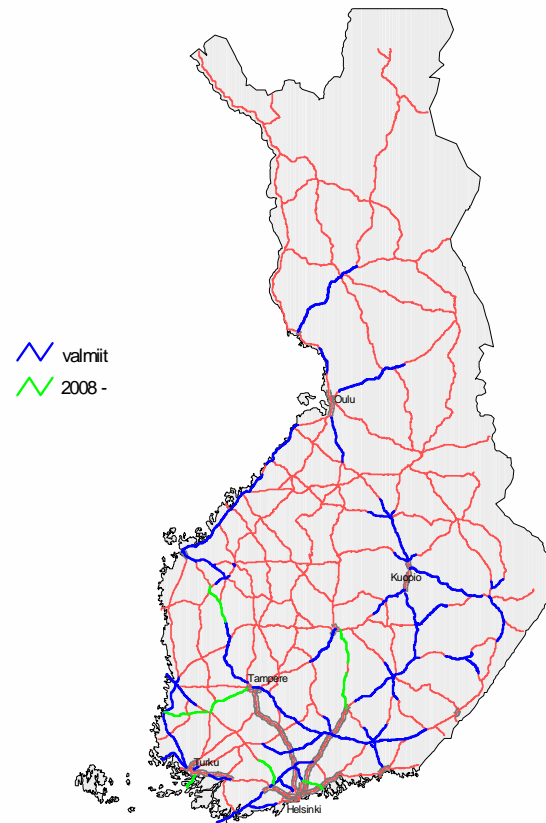


17.6.2008





Automatisk övervakning i Finland





Atk-övervakning i Finland





Bakgrund och nuläge

- I Finland startade regelbunden automatisk trafikövervakning 1996.
- Polisen och vägförvaltningen har cirka 800 fasta övervakningspunkter på c. 2850 kilometer med c. 70 cirkulerande kameror. Polisen har även 15 bilar som är utrustade för automatisk trafikövervakning och fyra (4) mobila övervakningsutrustningar.
- Verksamheten har efter år 2002 utvidgats betydligt. Enligt statsrådets principbeslut skall automatisk trafikövervakning till år 2010 omfatta 3000 vägkilometrar och 25 övervakningsbilar.



Nya tillämpningar år 2007

- Ett nytt kontorsprogram har möjliggjort bruket av anmärkning och bruket av villkorlig botfällning
- Nu är det möjligt att överföra bilder från trafiksäkerhetscentralen till polisinrättningen för utfärdandet av böter eller tillkännagivande av ordningsbot
- Det har tagits i bruk ett register för uppföljning (antal fotograferade fordon, använd arbetstid mm.)



Statistik

- Bötfällda
- 2004 13 800
- 2005 38 000
- 2006 48 000
- 2007 75 000 + 15 000 anmärkningar



Statistik 1-5/2008

- C. 74 000 sanktioner
- Mm. 18 000 anmärkningar och 35 000 villkorliga ordningsbot
- Kamerorna har övervakat över 115 000 arbetstimmar under de fem första månaderna
- Under kamerornas övervakningstid har cirka 14 miljoner fordon passerat övervakningspunkterna
- Under tidsperioden har förra årets övervakningsnivå nästan uppnåtts
- Den villkorliga ordningsboten som skickas till bilens ägare eller innehavare har varit en fungerande lösning och bilisterna motsätter sig väldigt litet



Automatisk hastighetsövervakning på stamväg 51 före undersökningen

- startades våren 2003, 13 kamerastolpar, 43 km.
- Övervakning i medelsnitt 1-2 gånger per vecka, några timmar per gång, mest i bruk år 2005, när det var 37 kameratimmar per vecka
- Polisens mätningstolerans var år 2006 minst 20 km/t





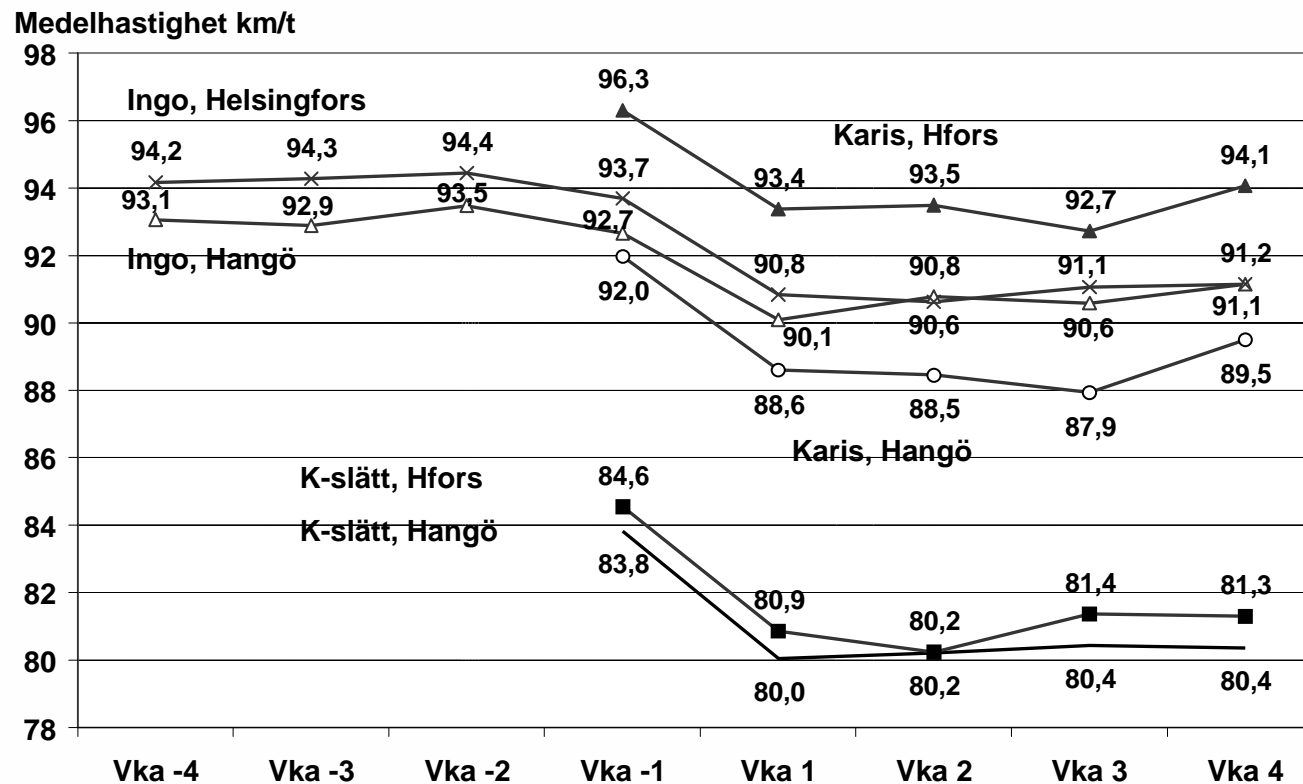
Förfaringssätt vid undersökningen

- Varje dag en eller flera kameror i mätningstolparna
- 417 kameratimmar i september
- I övervakningen sk. tekniska toleransen 3 km/h.
- Alla överhastigheter över 3 km/h behandlades
- Informationstillfällen, 10–20 tv- eller radiointervjuar, 20–30 tidningsartiklar, banderoller vid vägsidorna



Medelhastigheten

Alla fordons medelhastigheter sänkt 3-4 km/t

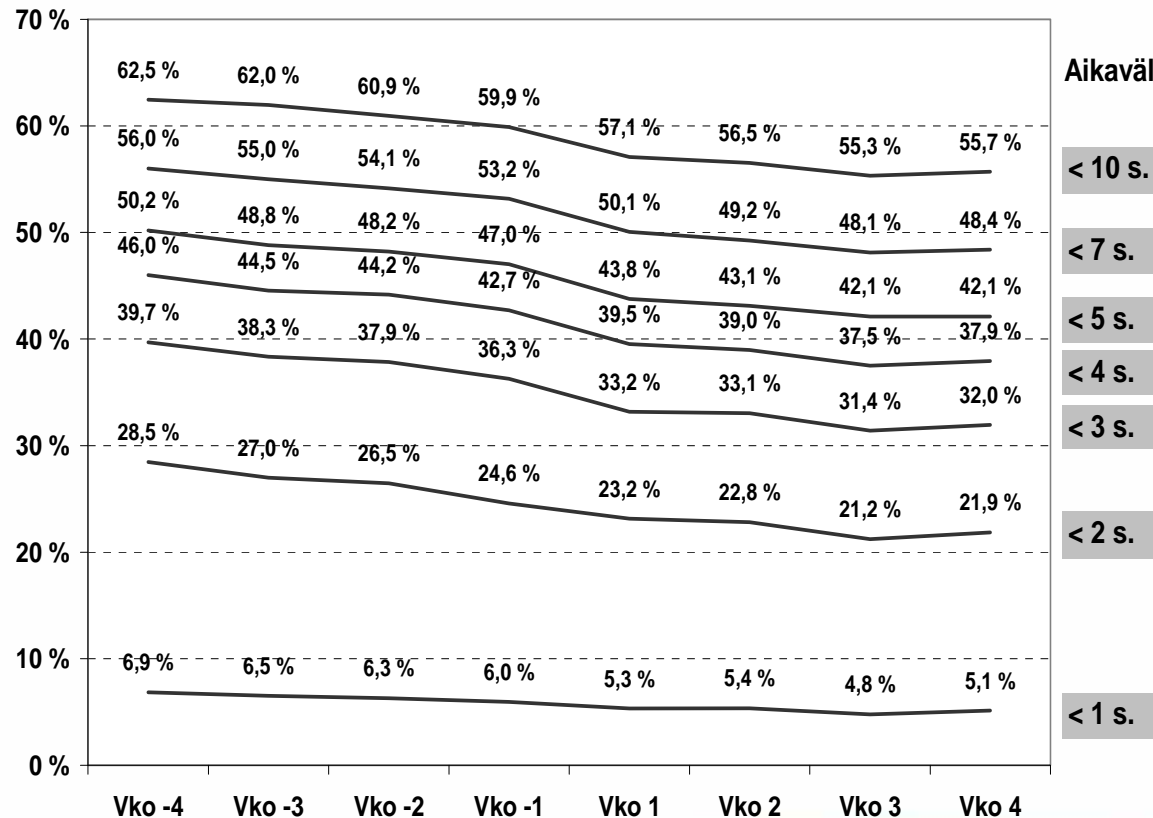




Tidsintervall

Vissa tidsintervaller eller mindre intervaller; använd gällande person- eller paketbilar, deras andel under olika veckor

Ingo, till
Helsingfors,
100 km/t

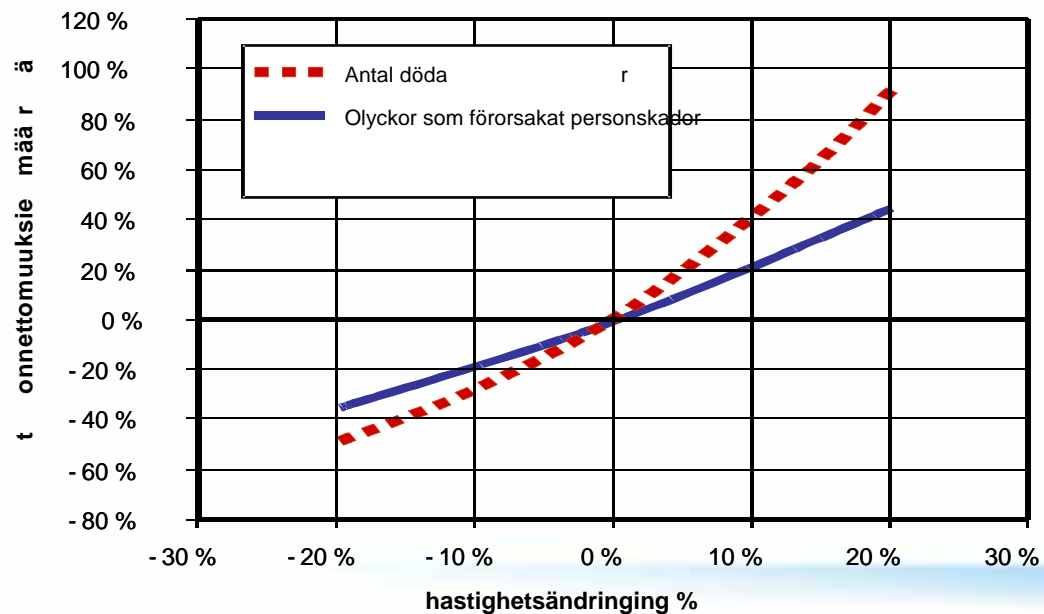


Långa mellan-
tider ökade hela
tiden. "Hoppet"
när
undersökningen
började ->
övervakningen
ökade tidsinter-
vallerna och
lugnade därmed
trafiken



Nilssons potensmodell: hastighetsförändringar och trafiksäkerhetseffekter

	hastigheten 80 km/t, inverkan 3 km/t	hastigheten 100 km/t, inverkan 3 km/t
Olyckor som orsakat personskador	-7 %	-6 %
Dödsolyckor	-13 %	-10 %
Döda	-16 %	-13 %





Påverkan av polisens arbetsmängd

- 417 kamerastunder
- cirka 4 500 överhastigheter
- 308 ordningsböter 11–15 km/t överhastighet, 136 ordningsböter 16–20 km/t överhastighet, 61 böter 21–30 km/t överhastighet och 6 böter 31–40 km/h överhastighet.
- cirka 1 000 arbetstidtimmar:
 - 400 timmar fältarbete
 - 500 timmar att behandla foton och skicka anmärkningar och böter
 - 100 timmar för undersökningsarbete
- arbetstid används cirka 2,5 arbetstimmar per varje kameratimme och 13 minuter per varje överhastigheter



Överhastigheter i undersökningen

- Cirka 3400 överhastigheter i undersökningen i september
- Normalt vid automatisk övervakningen överhastigheternas del i trafikmängden skulle vara cirka 10 %, botfällda (överhastighet 11 km/t eller mer) del i överhastigheter är över 30 % och del i trafikmängden cirka 3 %.
- Vid undersökningstiden var betydligt mindre överhastigheter och böter i trafikmängden än normalt i automatisk trafikövervakning

	60 km/t	80 km/t	100 km/t	Alla
Överhastigheter i trafikmängden	8,0 %	3,1 %	1,2 %	3,4 %
Botfällda för överhastigheter	19,6 %	9,0 %	15,1 %	11,7 %
Botfällda av trafikmängden	1,57 %	0,27 %	0,17 %	0,40 %



Besparing, inkomster och kostnader i effektiviserad övervakningen

- Dödsolyckor -13 %, skadeolyckor -7% -> cirka 48 000 € olycksbesparing per övervakningsmånaden
- Alla böter tillsammans cirka 52 000 €
- 2 polisers ja 4 kontorpersoners arbete i månaden -> personalkostnader cirka 22 000 €
- Meddelningsarbete, koordinering, 40 timmar -> cirka 2 500 €
- Polisens resekostnader, kopierings-, postnings- och telefonkostnader, kamerors service- och bruk, banderoll vid vägen osv. -> sammanlagt cirka 7 000 €.
- Böter ansågs som inkomstöverföringar. För samhället 16 500 € besparing, när det jämförs olycksnytta till polisens kostnader
- Inkomster till samhälle (böteinkomster- kostnader) 20 500 € per månad



Sammanfattning

- Trafikens medelhastighet sjönk med 3–4 km/h vid de olika mätpunkterna till följd av att övervakningen effektiviserades och tröskeln för ingripande sänktes
- Senare under testperioden steg hastigheterna något, vilket betyder att inverkan på längre sikt uppskattas vara 2–3 km/h. Under testperioden minskade både fortkörningarna med överhastigheter på över 20 km/h och fortkörningarna med mindre överhastigheter till hälften, och vid vissa mätpunkter till och med till en tredjedel jämfört med situationen före testperioden
- Hastighetsspridningen i trafiken minskade och avstånden mellan fordonen ökade något. Antalet fordon som körde långsamt eller mycket långsamt (mer än 10 km/h under hastighetsbegränsningen) ökade något, men antalet var dock så litet att det inte bedöms påverka smidigheten på ett relevant sätt



Sammanfattning

- Om resultaten från testet skulle kunna överföras som sådant till hela vägnätet som för närvarande har automatisk övervakning, skulle den effektiviserade automatiska övervakningen ge samhället besparingar som uppskattningsvis skulle uppgå till ca 13 miljoner euro årligen inklusive besparingarna från ett minskat antal olyckor
- I denna kalkyl ingår inte de årliga bötesinkomsterna från den effektiviserade övervakningen som uppskattas uppgå till över 40 miljoner euro, eftersom dessa samhällsekonomiskt sett inte är besparingar, utan inkomstöverföringar