

NVF - VIA NORDICA 2008  
Säker trafik - Goda exempel

# Danska räfflor/rumleriller är bra!

Anne Eriksson  
Københavns kommune  
(før Vejdirektoratet)

# Ulykker og alvorlighed

Fordeling af ulykker og deres alvorlighed i Danmark

	Byområde	Åbent land
Personskadeuheld	60%	40%
Personskader	55%	45%
Dræbte	35%	65%

	Kryds	Strækning
Personskadeuheld	35%	65%
Personskader	35-40%	60-65%
Dræbte	25-30%	70-75%

# Rumleriller i vejmidten

- Har positiv effekt på trafiksikkerheden
- Reducerer
  - Mødeulykker
  - Eneulykker til venstre
  - Overhalingsulykker
- Forsøg i USA: 34-95% reduktion

# "Gamle riller" - gode resultater



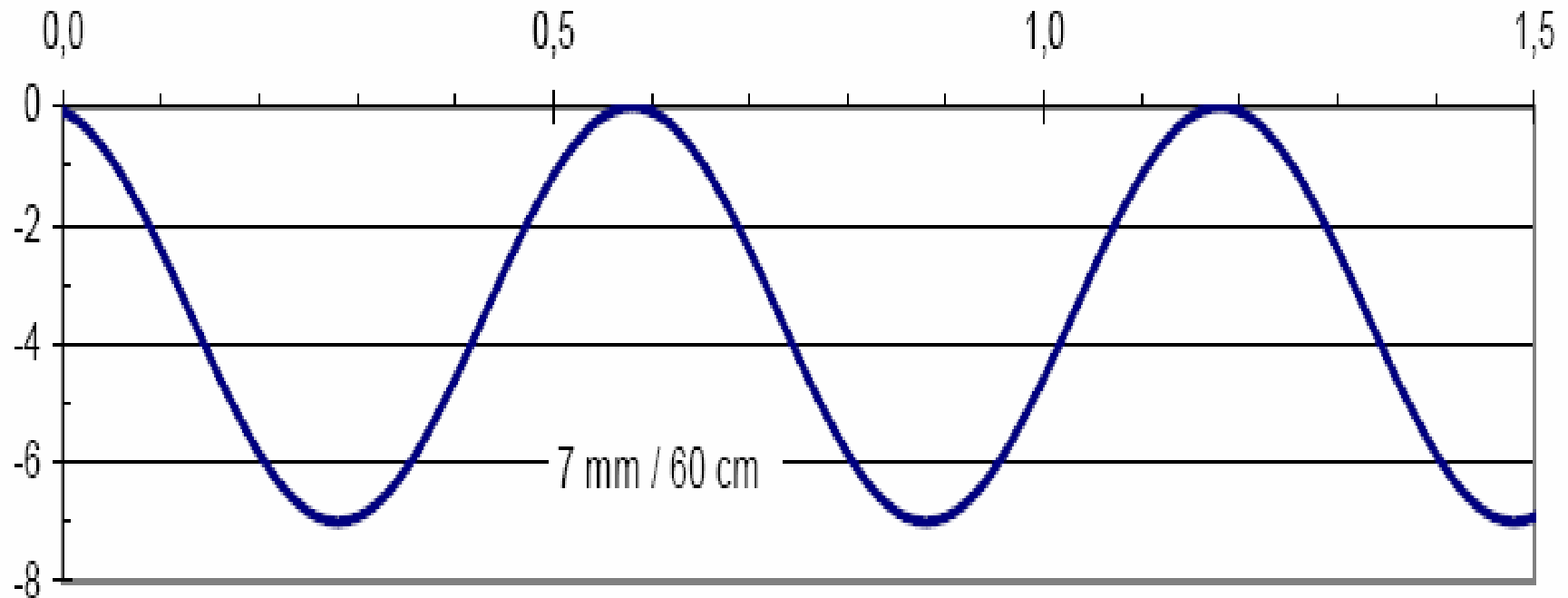
Siden Isterødvejen mellem Hørsholm og Hillerød for to år siden blev udstyret med rumleriller langs vejens midterstriber, er antallet af farlige frontalkollisioner blevet nedbragt til nul.

Via Nordica 2008 - Anne Eriksson,  
DK

# Rumleriller og støj (buller)

- Normale riller giver støj og vibration, både indenfor og udenfor bilen
  - Udvendigt støj giver støjproblemer ved boliger og i Danmark er det tæt mellem boligerne langs landevejene
  - Derfor kan riller kun bruges begrænset
- Sinusformede riller udført på ca. 100 km vej i Danmark i 2007
  - Bedre egenskaber i forhold til støj

# Sinusformet rumlerille



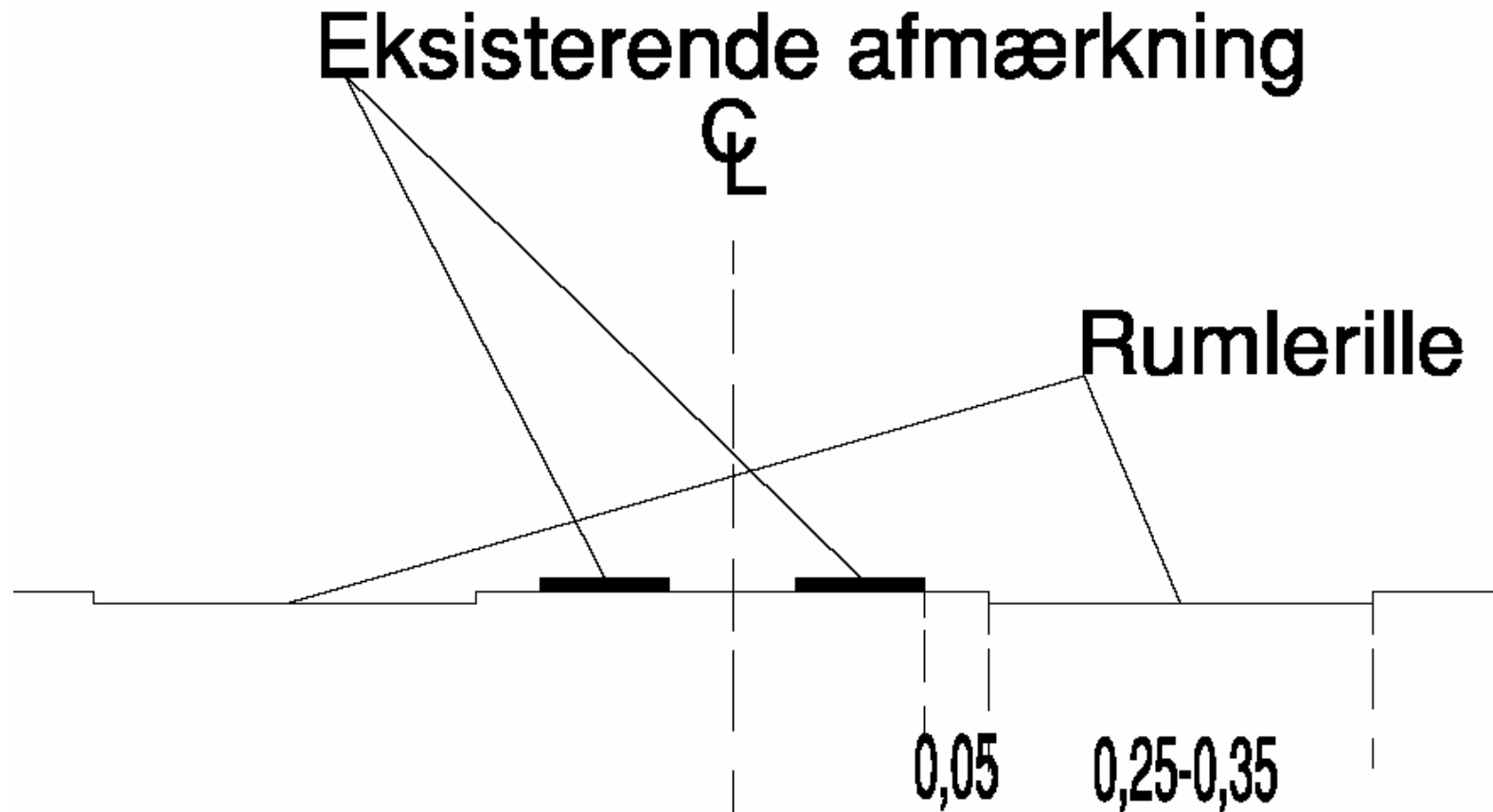
Rillens langsgående profil - ligesom en bølge (våg)

# Resultat af støjmåling

Rille type nr. [-]	Betegnelse	"Fjern" [dB]	"Nær" [dB]
1	Cirkelafsnit, 10 mm dybt ("Svensk")	3	2
2	Sinus 7 mm	1	0,5
3	Sinus 4 mm	1	0,5
4	Rektangel 4 mm dybt ("Gammel")	6	4
5	Rektangel 8 mm dybt ("Gammel")	8	5

Læs om forsøg i Vejteknisk Instituts [rapport 156](#)

# Rumleriller og tværsnit



Nødvendig bredde i alt ca. 1 meter inkl.  
rille og eksisterende afmærkning



# Kantbanen bør bibeholdes

- Vi bør ikke mindske kantbanen for at få plads med riller, da kantbaner har stor sikkerhedsmæssig værdi
- Kantbaner bør være min. 0,5 m
- Frit kørespor minimum 3 meter
- Nødvendig bredde for riller og midterafmærkning ca. 1 meter.

=> Vejene bør være mindst 8 meter brede.

# Belægningshensyn

- Der findes ikke erfaring med denne slags riller i forhold til belægning
- Der vil blive udført forsegling som forsøg på at beskytte belægningen