



KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Trafikpolitisk redogörelse för långsiktighet i trafikpolitiken

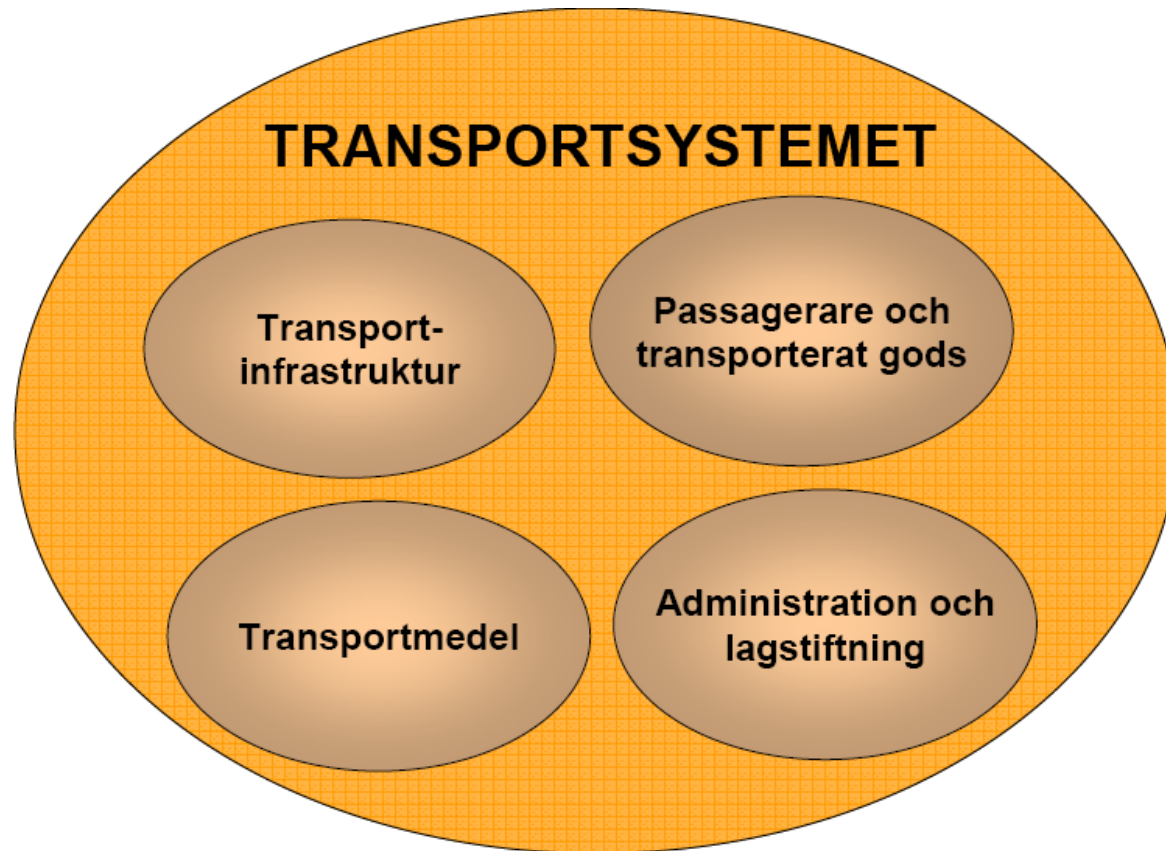
Risto Murto



Statsrådets trafikpolitiska redogörelse till riksdagen (27.3.2008)

- Långsiktiga riktlinjerna för trafikpolitiken
- Investeringsprogram som gäller trafikleder för valperioden 2007-2011
- Ett långsiktigt utvecklings- och investeringsprogram för trafik och infrastruktur som bygger på hantering av den helhet som trafiksystemet utgör
- Finansieringsmodeller som kompletterar budgetfinansiering utreds

Trafikpolitikens innehåll

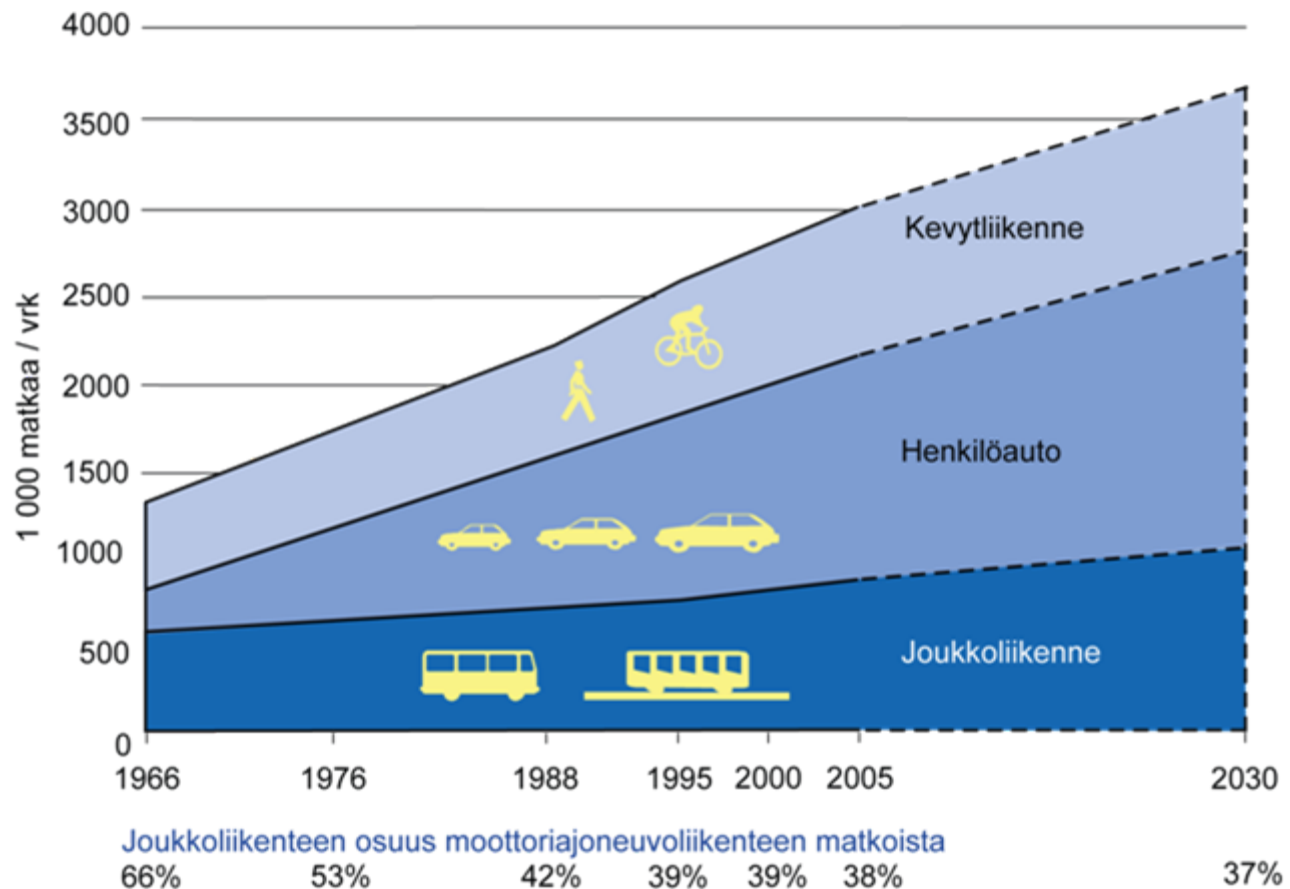




Innehåll

1. Trafikpolitikens innehåll och centrala mål
2. Fungerande trafiksystem stöder näringslivet och den ekonomiska tillväxten
3. **Trafikpolitiken och klimatförändringen**
4. **Kollektivtrafik och gång- och cykeltrafik som lockande alternativ**
5. Trafiksäkerheten i fokus
6. Smidiga förbindelser över gränserna
7. Fungerande transportmarknad
8. Trafiknätet förenar de olika delarna av landet
9. Kompletterande finansieringsformer för trafikleder
10. Underhålls- och utvecklingsprogram för trafiknätet
11. **Riktlinjer för trafikpolitiken till 2020**

Trafikens tillväxtprognos i huvudstadsregionen

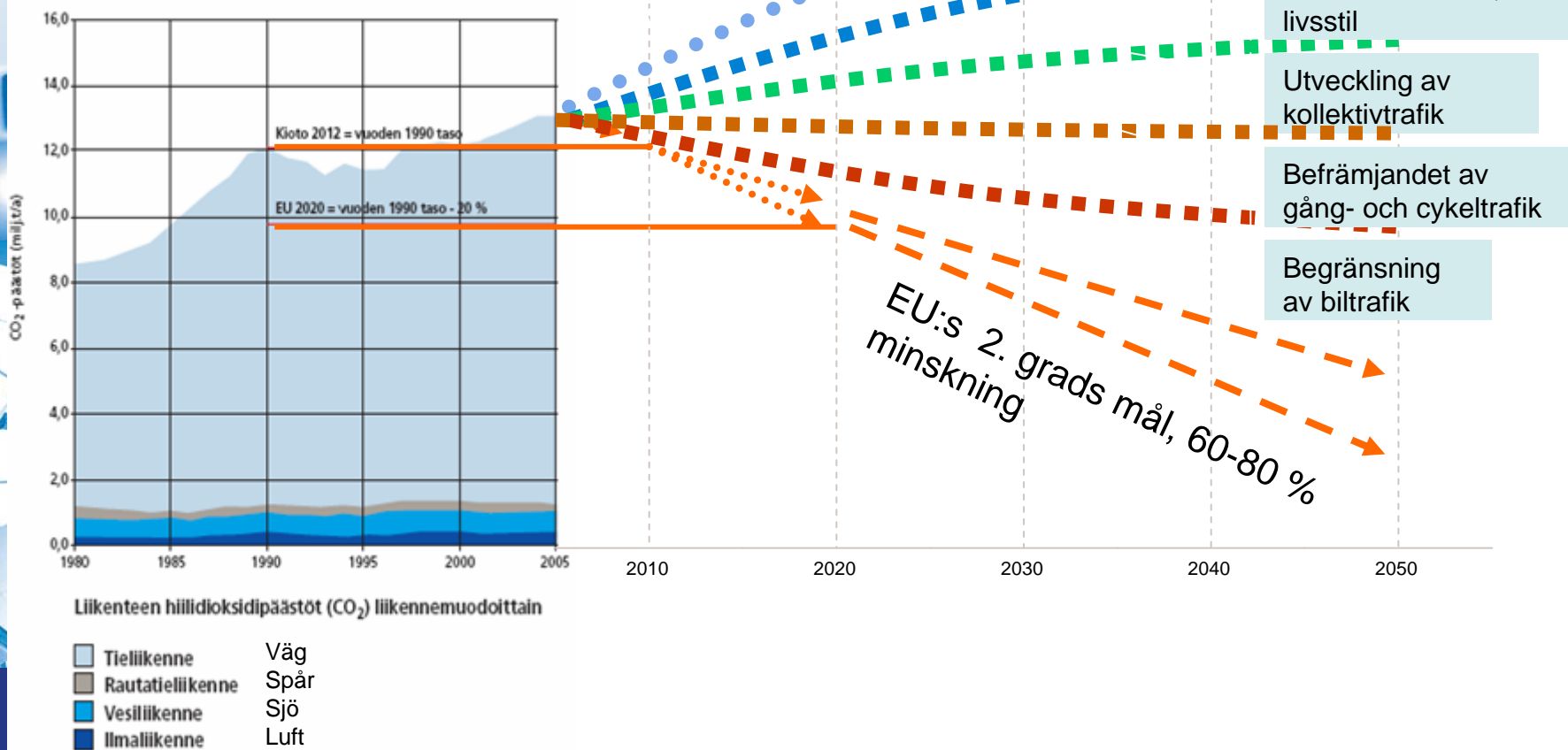


Exempel på metoder som kan användas för att minska koldioxidutsläppen i trafiksektorn

Trafiken i Finland: 13 miljoner ton/år koldioxidutsläpp

Metod	Minskning av koldioxidutsläppen
Kompletterande av den fysiska samhällstrukturen	Ca 0,2 miljoner ton per år fram till 2020 och 1,1 miljoner ton fram till 2050 i och med att trafikbehovet minskar
Främjande av kollektivtrafik bl.a. genom investeringar i spårtrafik	Direkt verkan ca 0,2 miljoner t/år som följd av att privatbilismen minskar. De indirekta verkningarna på lång sikt är mycket och en följd av att investeringar i kollektivtrafiken styr markanvändningen
Utnyttjande av fordonsteknikens alla möjligheter	En minskning med ca 2 milj. t/år till 2050, om kommissionens förslag till EU-bestämmelser träder i kraft och det förnyade fordonsbeståndet samtidigt genererar mindre utsläpp.
Avgifter	0-1,4 milj. t/år beroende på hur mycket trafikavgifterna minskar antalet körkilometer
Attitydpåverkningen	Sammanlagt upp till 2 milj. ton fram till 2050, om man lyckas förändra finländarnas trafikval så att de väljer miljövänligare alternativ

Minskning av CO2 utsläpp






Strategiska mål för 2020

Klimatförändringen och kollektivtrafiken

- Avsevärt ökade resevolymerna för kollektivtrafiken och ingen ökning av resorna med personbil
- Trafikbehovet har minskat på grund av en tätare stadsstruktur och för att markanvändningen och trafiksystemet sammanjämkats
- Kollektivtrafiken är ett intressant alternativ inom stora stadsregioner. Områdesanvändningens lösningar stöder sig på kollektivtrafik.

Basservicenivå och specialservicenivå för långväga trafik med kollektiva färdmedel


Basservicenivå (staten tryggar kollektivtrafiken genom upphandling)	
Från landskapens centralorter ska man under en och samma dag kunna göra en tur och retur -resa utan omstigningar till huvudstadsregionen <i>eller tvärtom</i> .	Vardagar framme före kl. 9 på morgonen och återresa tidigast kl. 15. På veckoslut ska det finnas förbindelser på fredags- och söndagskvällar.
Från andra regioncentrum ska man under en och samma dag kunna göra en tur och retur -resa antingen direkt eller med omstigning till huvudstadsregionen	Vardagar ska man vara framme i Helsingfors senast kl. 10 och återresa på eftermiddagen. Veckoslutsförbindelserna ska finnas på fredags- och söndagskvällar i båda riktningarna.
Mellan landskapens största centralorter ska det finnas förbindelse för att utföra ärenden under en och samma dag.	Minst tre timmar tid under tjänstetid på destinationsorten.
Från alla centralorter i landskapen ska det finnas förbindelse under en och samma dag till grannlandskapets centrum.	Förbindelse ska finnas åtminstone från det mindre centrumet till det större. Vardagar ska man vara framme senast kl. 10 och förbindelse för återresa på eftermiddagen.



Strategiska mål för 2020

Finansieringens principer och långsiktighet

- Finansiering av trafiken är långsiktig och står på säker grund
- Ett mångsiktigt utbud av finansieringsmodeller som kompletterar budgetfinansieringen finns tillgänglig



Strategiska mål för 2020

Stöd för områdenas och näringarnas framgång




- Trafiknätet erbjuder landets olika delar möjlighet att utvecklas och bevara sin livskraft
- Det logistiska systemet fungerar effektivt i Finland och erbjuder företag möjligheter till en konkurrenskraftig verksamhet trots de extra transportkostnader som orsakas av de långa avstånden och det stränga klimatet
- Konkurrensförhållandena på transportmarknaden är jämlika och icke-diskriminerande och väsentliga hinder för konkurrensen har avlägnats. Den finska transportnäringen är konkurrenskraftig på den alltmer internationaliserade marknaden.

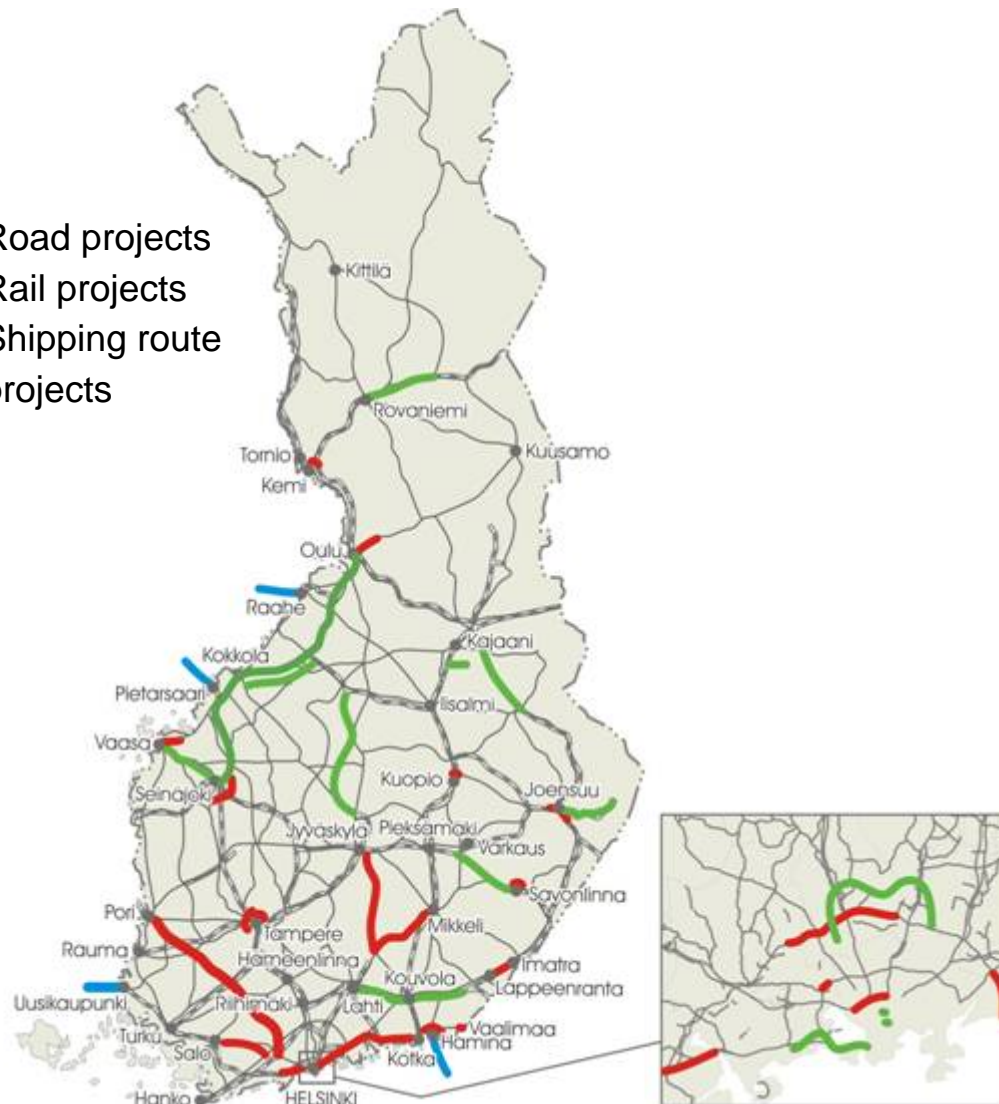
Project som startar valperioden 2007-2011

Projekt som startar valperioden 2007–2011

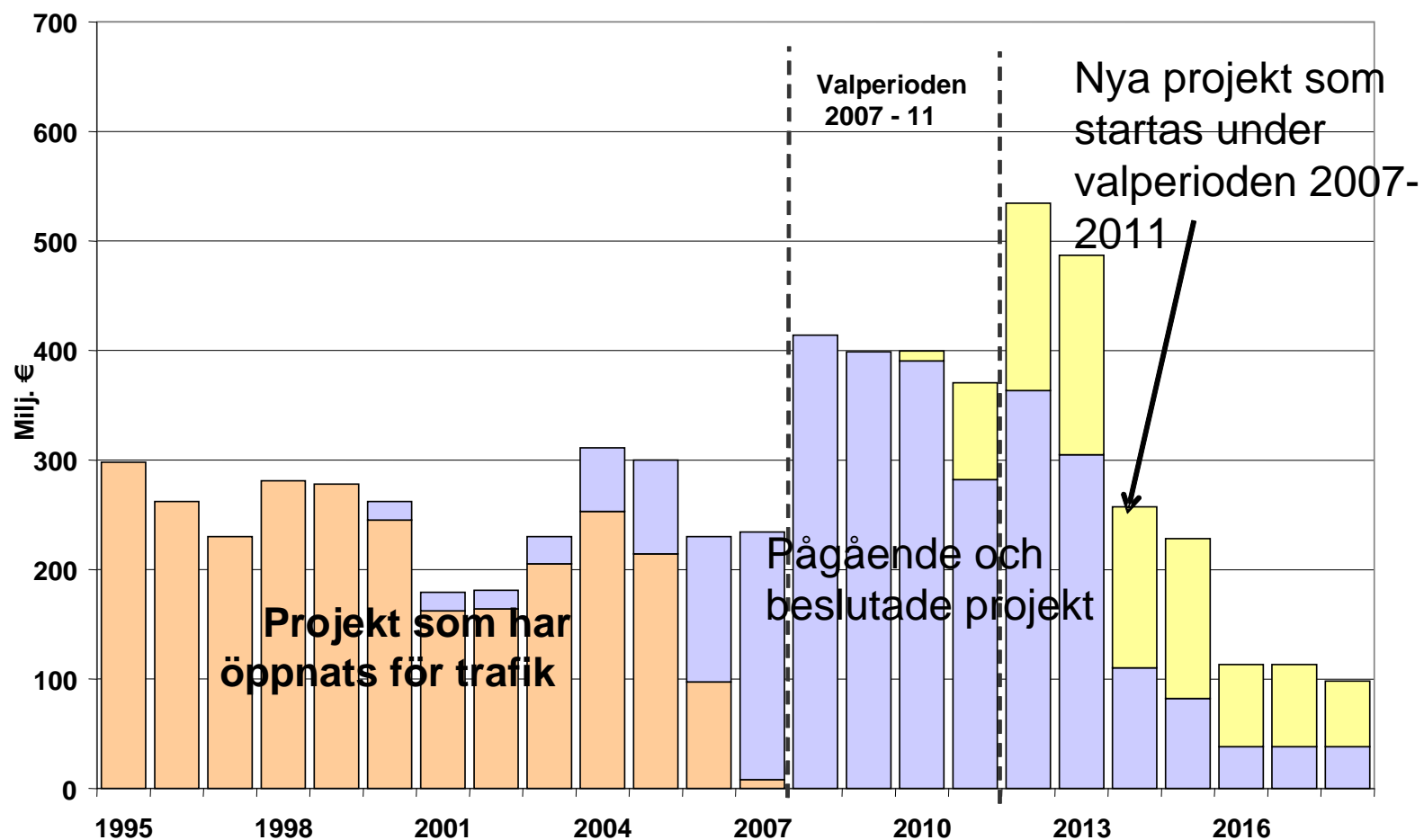
Projekt	Byggbkostnad (mn €)	Kalkyl nytta/kostnad
<i>Beslutade projekt</i>		
Riksväg 5 Lusi-S:t Michel	40	1,7
→ Ringbanan ¹⁾	590	1,5
Stamväg 51 Kyrkslätt–Stensvik	70	3,8
Riksväg 14 Nyslotts centrum	130	4,5
→ Statsunderstöd till västmetron ²⁾	714	-
<i>Nya projekt</i>		
Riksväg 8 Smedsby omfartsväg (Vasa) (T)	50	2,6
E18 Fredrikshamn's omfartsväg ³⁾	130	1,9
E18 Ring III, del 1 (T) ³⁾	50	
E18 Forsby–Kotka (PPP) ³⁾	225	2,0
→ Österbottenbanan Seinäjoki–Uleåborg, fortsättning av etapp 1 ⁴⁾	90	
→ Österbottenbanan ett extra spår Karleby–Ylivieska (PPP) ⁴⁾	250	
→ Elektrifiering av bansträckorna Rovaniemi–Kemijärvi och Seinäjoki–Vasa (T)	44	-
Förbindelsefartyg och landsvägsfärjor ⁵⁾	15	-
Riksväg 5 Päiväranta–Vuorela, Kuopio (T)	90	-
Riksväg 12 Tammerfors strandled (tidigarelagd finansiering tillämpas) ⁶⁾	(45)	1,8
Riksväg 6 vid Joensuu (T)	35	2,6
Riksväg 19 Seinäjoki, östra omfarten (T)	50	1,9
Farleden till Nystad (T)	11	1,7
Akuta näringspolitiskt viktiga projekt under valperioden (t.ex. gruv-, bioenergi- och turistprojekt)	regeringen beslutar separat inom budgetramarna	
→ Temaprojekt under valperioden (t.ex. förbättring av trafiksäkerheten på huvudvägarna och främjande av kollektivtrafiken och gång- och cykeltrafiken)	50	-

Pågående och beslutade projekt under valperioden 2007-2011

-  Road projects
-  Rail projects
-  Shipping route projects



Utgifter för trafikinvesteringar





Får våra barn lida för våra beslut?

- Trafikpolitisk redogörelse är en bra start att göra en fungerande trafiksystem, som stöder näringslivet och den ekonomiska tillväxten och tas hänsyn till klimatförändring och trafiksäkerhet, men...
- Viktigast är faktiskt fortsättningen, de riktiga åtgärder som regeringen kommer att göra
- Redan på gång:
 - Investeringsprogram
 - Trängselavgift arbetsgrupp
 - Statens delegation för sektorsforskning (samarbete med olika ministerier)
 - Regeringens energi- och klimatstrategi
 - Kollektivtrafikens utvecklingsprogram – Framtidens kollektivtrafikstad
 - Effekter av CO₂-utsläpp ska värderas vid alla trafikpolitiska beslut