

# Fyra ministrars plirörelse inom trafiksäkerheten hösten 2007

Leif Beilinson



# Fyra ministrar

Trafikminister  
Anu Vehviläinen



Inrikesminister  
Anne Holmlund



Justitieminister  
Tuija Brax



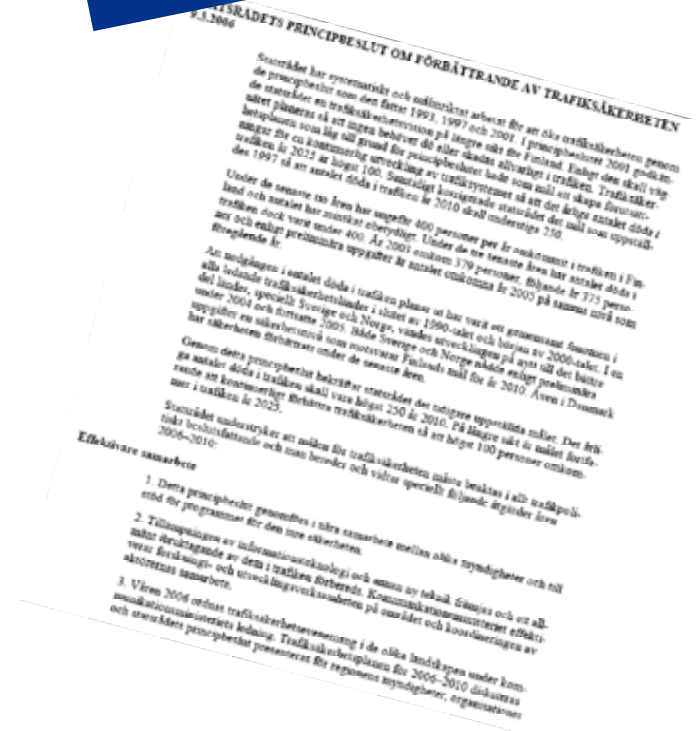
Omsorgsminister  
Paula Risikko



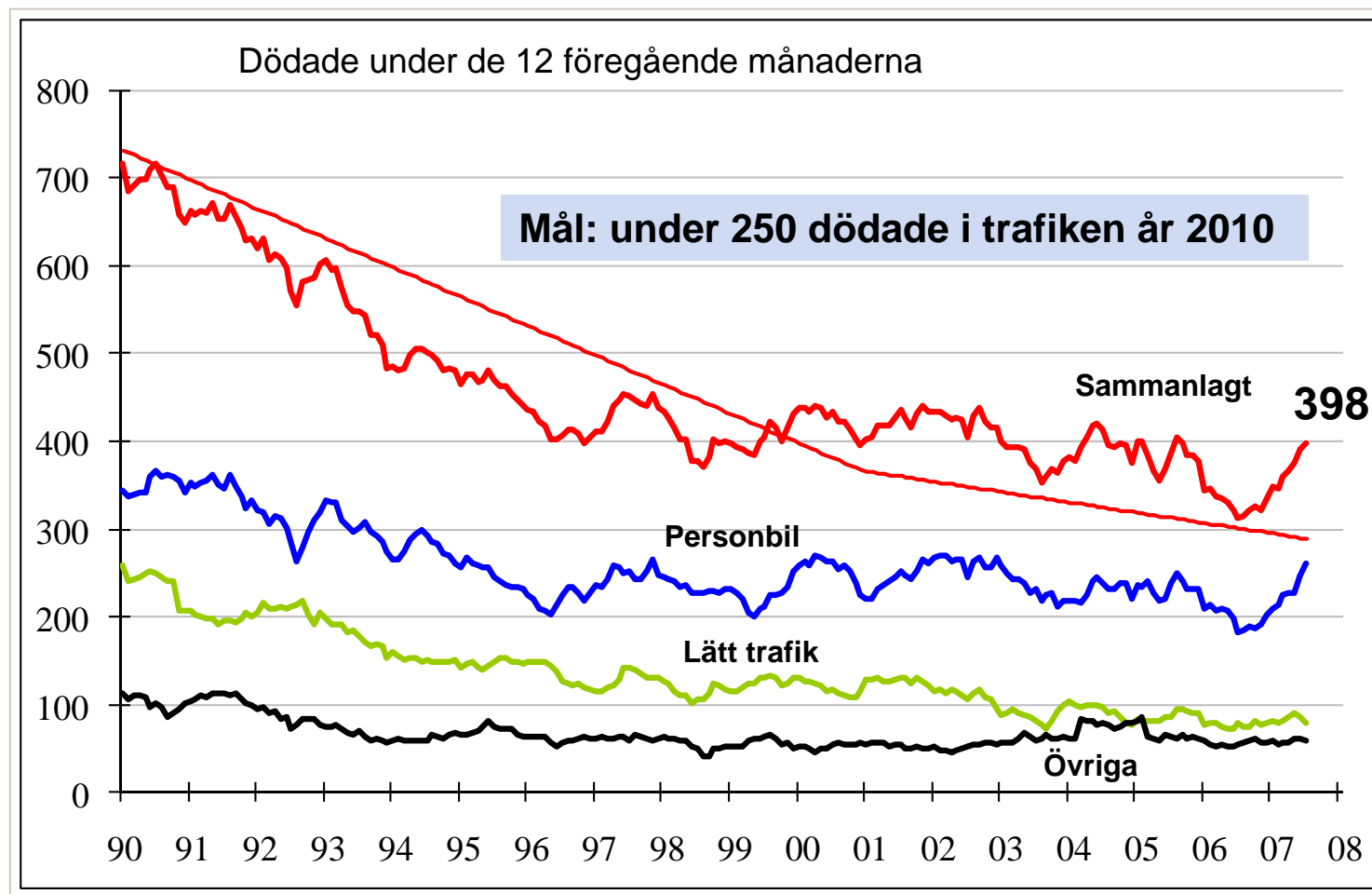


# Bakgrund

- Trafiksäkerhetsplanen: **Säkerheten i vägtrafiken 2006-2010**
- Statsrådets principbeslut om förbättrande av trafiksäkerheten **9.3.2006**
- 37 olika åtgärder – många färdiga och nästan alla på gång



# Omkomna enligt trafikantgrupp och uppställt trafiksäkerhetsmålet; 31.7.2007



Källa: Statistikcentralen och Trafikskyddet, 2007 preliminära uppgifter – läget 31.7.2007



# Dystra siffror

---

- Mycket bra år 2006
- Under de åtta första månader 2007 omkom 252 personer i vägtrafiken. Det var 50 fler än under motsvarande period i föregående året.
- Perioden maj-juli var extremt dyster.
- I synnerhet olyckorna med ungdomar inblandade hade blivit fler.
- I rattfylleriolyckor hade 60 personer omkommit, vilket var 25 personer fler än i fjol.
- Det var mera olyckor med flera fordon - mötesolyckor





## Trafikministern reagerade

---

- I augusti började trafikminister Anu Vehviläinen, justitieminister Tuija Brax, inrikesminister Anne Holmlund och omsorgsminister Paula Risikko tillsammans söka lösningar för att förbättra trafiksäkerheten.
- Samarbete resulterade till åtgärdspaket – rattfylleri och hastigheter i fokus





## Ministrarnas åtgärdspaket

- ✓ Automatisk trafikövervakning skall utökas. Också genomförandet av övervakningen skall effektivteras.
- ✓ Justitieministeriet tillsätter en arbetsgrupp med uppgift att utreda hur kommunerna mer aktivt än i dagens läge som polisens stöd skall kunna delta i den automatiska trafikövervakningen. Dessutom utreder arbetsgruppen om detta så kallade staffrättsliga innehavaransvar borde utsträckas till att omfatta lindriga trafikljusförseelser.
- ✓ Den utrustning som polisen använder för trafikövervakning skall förnyas så att man snabbare än i dagens läge kan ingripa vid körning under inverkan av rusmedel. Mera precisionsalkometrar och testapparaturen för droger.



# Ministrarnas åtgärdspaket

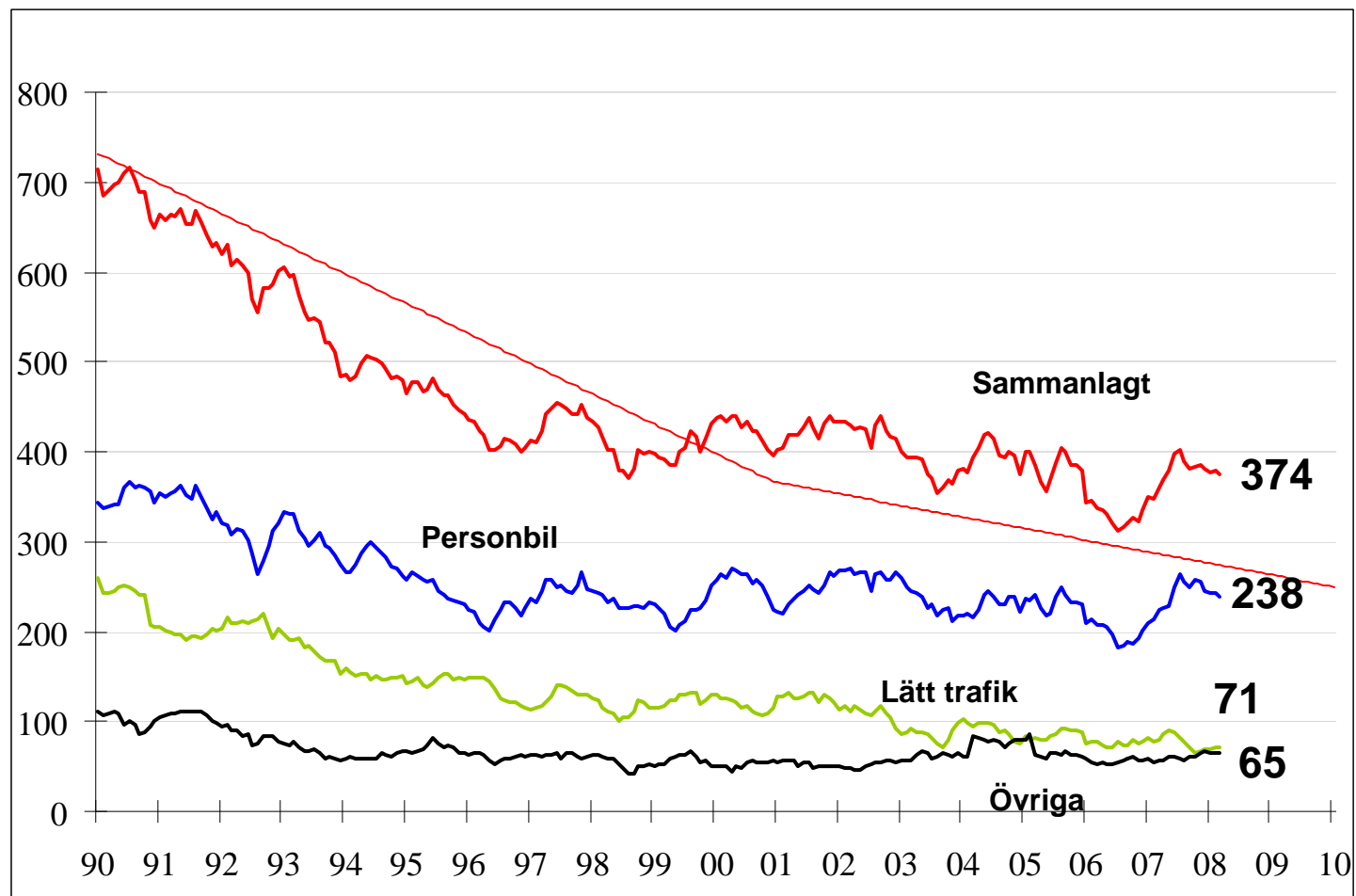
- ✓ För en förare som upprepade gånger gjort sig skyldig till rattfylleri föreslås att användning av alkolås i fortsättningen är en förutsättning för körrätt. Det pågående försöket med alkolås avsett för personer som gjort sig skyldiga till rattfylleri blir permanent.
- ✓ Inom hälso- och socialvården effektiverar man användningen av så kallade mini-ingripanden. Det här innebär att man alltid för alkoholbruket på tal, känner igen en riskkonsumtion och ger råd för att minska alkoholbruket.
- ✓ Man skall omedelbart ingripa i rusmedelssituationen hos de rattfyllerister som åkt fast.







# Omkomna enligt trafikantgrupp och uppställt trafiksäkerhetsmålet; 31.3.2008





## Ministrarnas åtgärdspaket – nuvarande tillstånd - inrikesministeriet

- Den automatiska trafikövervakningen kommer att omfatta ca 3 000 km redan i år som det bestäms i statsrådets principbeslut.
- Via tilläggsbudgeten har övervakningsarbetet fått 1 M €.
- Konkurrensutsättningen av precisionsalkometrar tillsammans med Norge och Danmark pågår som bäst.
- På våren har det skaffats 3800 testapparater för snabba drogtest och lika många kommer att skaffas på hösten.
- Polisen kommer att på hösten skaffa en anläggning som behövs för automatisk restidsmätning, om försöket tillåter det.
- Vid inrikesministeriet har det i december 2007 utarbetats ett anvisningsutkast om konfiskering av rattfylleristers fordon. Förhandlingarna med riksåklagaren pågår fortfarande.





# Ministrarnas åtgärdspaket – nuvarande tillstånd – justitieministeriet - social- och hälsovårdsministeriet

- En arbetsgrupp som tillsatts av justitieministeriet förbereder förslag som gäller möjligheterna för kommunerna att delta i trafikövervakningen. Arbetet pågår, men beslut skall tas ännu i juni.
- Justitieministeriet och riksåklagarämbetet har fört diskussioner om enhetlig praxis i konfiskationer.
- Användningen av mini-intervention har försökts att ökas inom hälsovården (bl.a har material delats ut).
- Försöket, där polisens socialdejour diskuterar inom 24 timmar med rattfyllerister som blivit tagna av polisen, är under förberedelse



## Ministrarnas åtgärds paket – nuvarande tillstånd - inrikesministeriet

- Det treåriga alkoholåsförsöket bland rattfyllerister (övervakad körrätt) slutar vid utgången av juni och ska bli permanent vid ingången av juli. En del förnyelser föreslås. I fortsättningen kan polisen bevilja ett alkoholåskörkort redan innan ärendet behandlas i domstolen och i stället för ett år ska alkoholåset användas från ett till tre år, den tid som domstolen fastställer. Även programmet för missbrukare kommer att ändras.
- Bruket av alkoholåset ska utvidgas genom att det blir en förutsättning för körrätten vid återfall av rattfylleri. Avsikten är att bestämmelserna införs under 2009.



# Ministrarnas åtgärds paket – nuvarande tillstånd

1. 2008 fyra första månader sex dödade färre (94).
2. I april publicerades ny trafikpolitisk redogörelse att styra bland annat trafiksäkerhetsarbete. Det fyra ministrarnas åtgärds paketet ingår även i den nya redogörelsen.





# Tack !