

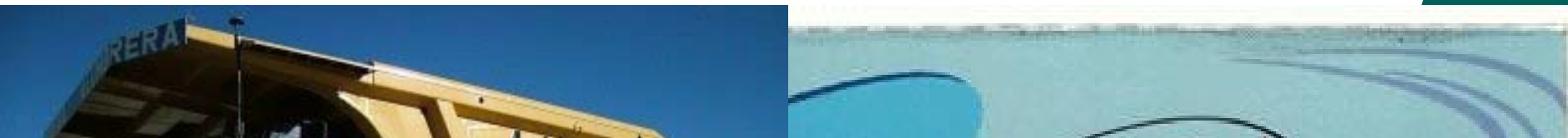
# Vejen til fremtidens køretøj



Specialkonsulent,  
Tony K. Andersen, Vejdirektoratet Anlægsområdet  
tka@vd.dk

Seniorspecialist,  
Arne Blaabjerg Jensen, COWI A/S  
anj@cowi.dk

# Fremtidens køretøj



- Flere tunge køretøjer/kortere levetid
- Større akseltryk/hurtigere nedbrydning
- Større trafikintensitet/større gener i forbindelse med vejvedligehold

**Alt i alt en væsentlig større belastning på vore veje  
som medfører meget større driftsudgifter**

# Udgangspunkt for fremtidens vej

Fremtidens vej:

- Fokus på bæredygtighed
- Fokus på bæredygtighed

Så kodeordet for fremtidens vej er ***Bæredygtighed***

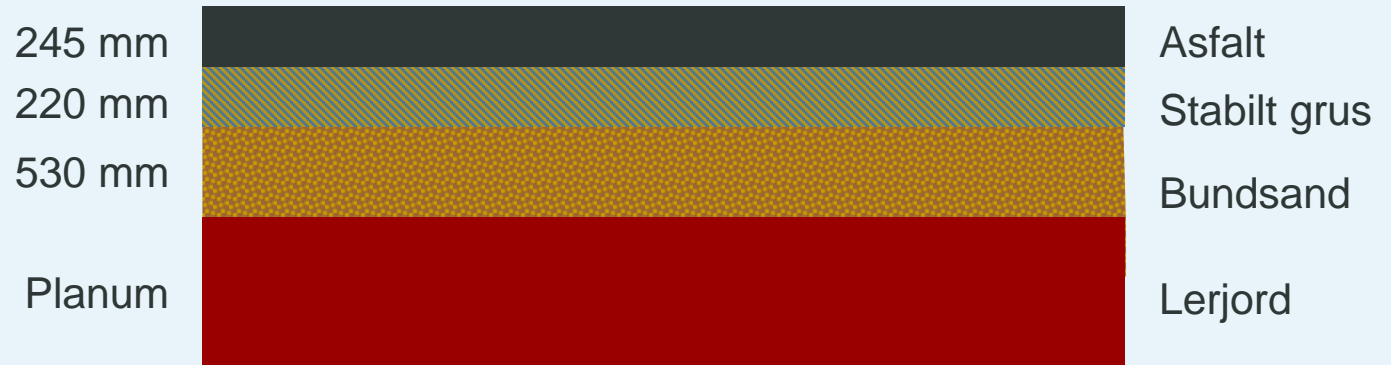
# "Bæredygtighed"

Hvad kan vi gøre i praksis?

- Ved at hæve E-modulet på vores underbund og bærelag opnår vi Bæredygtighed i form af større bæreevne og længere levetid
- Ved at anvende og designe de materialer der ligger i traceet kan vi spare råstoffer og ressourcer  
Bæredygtighed i valg af løsninger der tilgodeser vores miljø og råstofforekomster

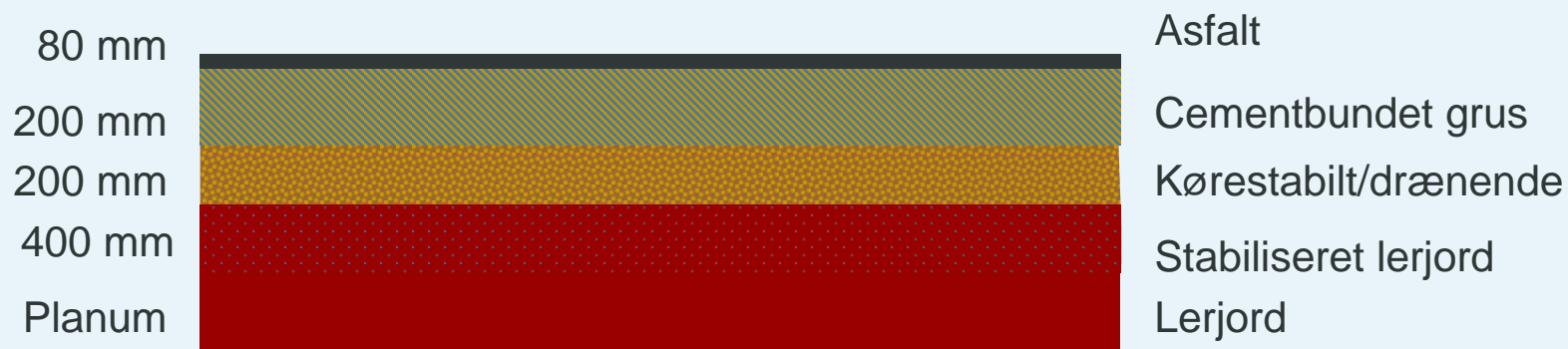
Koblingshøjde ca. 100 cm

## Snit i motorvej



Nu (50 cm + 40 cm stabilisering)

## Snit i motorvej

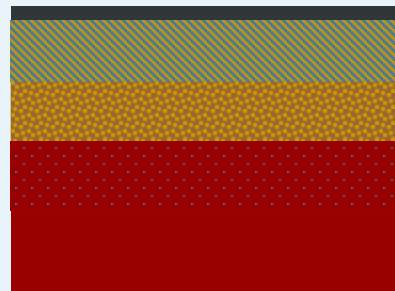


## Snit i motorvej

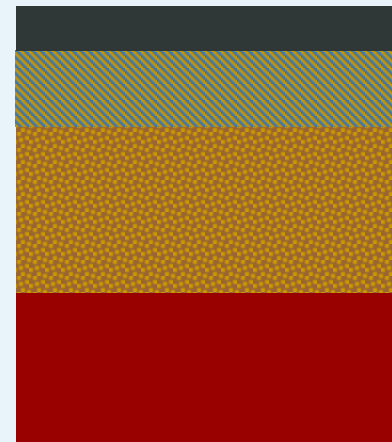
Nu 50 cm + 40 cm stabilisering

Før 100 cm

80 mm  
220 mm  
200 mm  
400 mm  
Planum



Levetid 25 år



Levetid 20 år

245 mm  
220 mm  
530 mm



# Resultat-tavlen

- Længere levetid
- Mindre investering
- Mindre udgifter til vedligehold
- Råstofbesparende
- Mere miljøvenlig udførelse

Sidst men ikke mindst giver en stiv/halvstiv belægning en reduktion i energiforbruget på 5-7 % på de tunge køretøjer.

Altså en reduktion af CO2 fra de tunge køretøjer på 5-7 %

## Mange tak for jeres opmærksomhed

Besøg vores stand 19G og vores hjemmeside

[www.nvf34.dk](http://www.nvf34.dk)

Yderlig information kan også fås hos:

Tony K. Andersen [tka@vd.dk](mailto:tka@vd.dk)

Arne Blaabjerg Jensen [anj@cowi.dk](mailto:anj@cowi.dk)