

# Reisens opplevelse og tilgjengelighet for alle

Guro Berge  
Statens vegvesen Vegdirektoratet  
Norge



# Prinsipper for den attraktive byen

- Byen skal være tilgjengelig
- Å transportere seg skal være en god opplevelse



# Tilgjengelighet

→ Utvidet definisjon på tilgjengelighet

→ **Tilgjengelighet for alle:**

Muligheter innbyggere har til å nå byens ulike aktivitetsarenaer som arbeid, skole, fritidsaktiviteter, venner/familie, varer, service og lignende.

→ **Universell utforming:**

Utforming eller tilrettelegging av hovedløsningen i de fysiske forholdene slik at virksomhetens alminnelige funksjon kan benyttes av flest mulig.



Nødvendig for mange,  
nyttig for alle

**Tilgjengelighet som  
demokratisk prinsipp**

**Byen som et  
demokratisk rom**

**Den åpne byen**

**Det demokratiske  
transportsystemet**

**Spørsmål:**

Åpen for hvem? Tilgjengelighet for hvem?  
Hvor langt skal det demokratiske prinsippet gjelde?

## Den åpne byen

- Ingen skal føle seg avvist
- Fri bevegelse
- Ingen stengte områder
- Attraktive målpunkter for alle folkningsgrupper

### **Den hyggelige byen**

Konfliktfri, har et alminnelig sosialt byliv med kafeer, benker og lignende og er preget av pene omgivelser

### **Den trygge byen**

Relativt tett befolket (sosial kontroll), oversiktelig, tydelig og forståelig



### **Det urbane**

Møte med de fremmede og med det fremmede

### **Den spennende byen**

Gir utfordringer, er preget av kontraster, har ekstraordinær og utsøkt estetikk, og er uforutsigbar.

## **Den hyggelige byen**

Konfliktfri, har et alminnelig sosialt byliv med kafeer, benker og lignende og er preget av pene omgivelser

## **Den trygge byen**

Relativt tett befolket (sosial kontroll), oversiktelig, tydelig og forståelig

## **Det urbane**

Møte med de fremmede og med det fremmede

## **Den åpne byen**

Ingen skal føle seg avvist, fri bevegelse, ingen stengte områder og attraktive målpunkter for alle befolkningsgrupper

## **Den spennende byen**

Gir utfordringer, er preget av kontraster, har ekstraordinær og utsøkt estetikk, og er uforutsigbar.

## Den åpne byen

- Ingen skal føle seg avvist
- Fri bevegelse
- Ingen stengte områder
- Attraktive målpunkter for alle folkningsgrupper

## Noen trusler

- Manglende trygghet
- Privatisering
- Full stengning for biler
- Antiterror tiltak



# Manglende trygghet

- Det er mange som er engstelige for å sykle, gå og reise kollektivt om kvelden. Det er særlig kvinner og barn. Transportplanlegging i et kvinne- og et barneperspektiv er et relevant tema
- Sosialkontroll
- Psykologiske faktorer for valg av transportmidler
- Subjektiv og objektiv tilgjengelighet  
Myter om trygghet og utrygghet: Eldre kvinner er mest engstelige, mens unge menn er mest utsatte.
- Hva gjør vi når den subjektive tilgjengeligheten er begrenset?  
Overvåking?
- Opplæring kan være et tiltak hvis den subjektive tilgjengeligheten (tryggheten) er større enn den objektive.

Eks: Barnehager og læring knyttet til godstransport. Barna lærer om døvinkler og får en forståelse av at de ikke skal leke i døvinkler..

# Privatisering

- Det er en privatiseringstendens i byutviklingen
- Gir utviklingsstedet byen noe eller er det et "svart privatisert hull" i bystrukturen?
- Privatisering av uterom  
(Manglende skille mellom offentlige og private områder)
- Privatisering av utsikt  
(Kan ha offentlig tilgjengelige toppetasjer)
- Privatisering av gaterommet  
(Private parkeringsvakter)
- Bygging av nybygg, stengning av snarveier, inngjerdinger av private områder etc. gjør byen mindre åpen.

# Full stengning for biler

- Noen områder er stengt for biler. Dette blir stort sett vurdert som positivt.
- Problemer hvis området er for stort og hvis restriksjonene gjelder hele døgnet.
  - Hvis området er for stort vil det være vanskelig for personer som ikke kan bruke kollektivt, sykle eller gå og nå aktivitetstilbud som er lokalisert der.
  - Hvis stengningen er absolutt vil det være vanskelig med varelevering (Vi ønsker øl, men ikke ølbilen). Gir utviklingsstedet byen noe eller er det et "svart privatisert hull" i bystrukturen?

# Antiterror tiltak

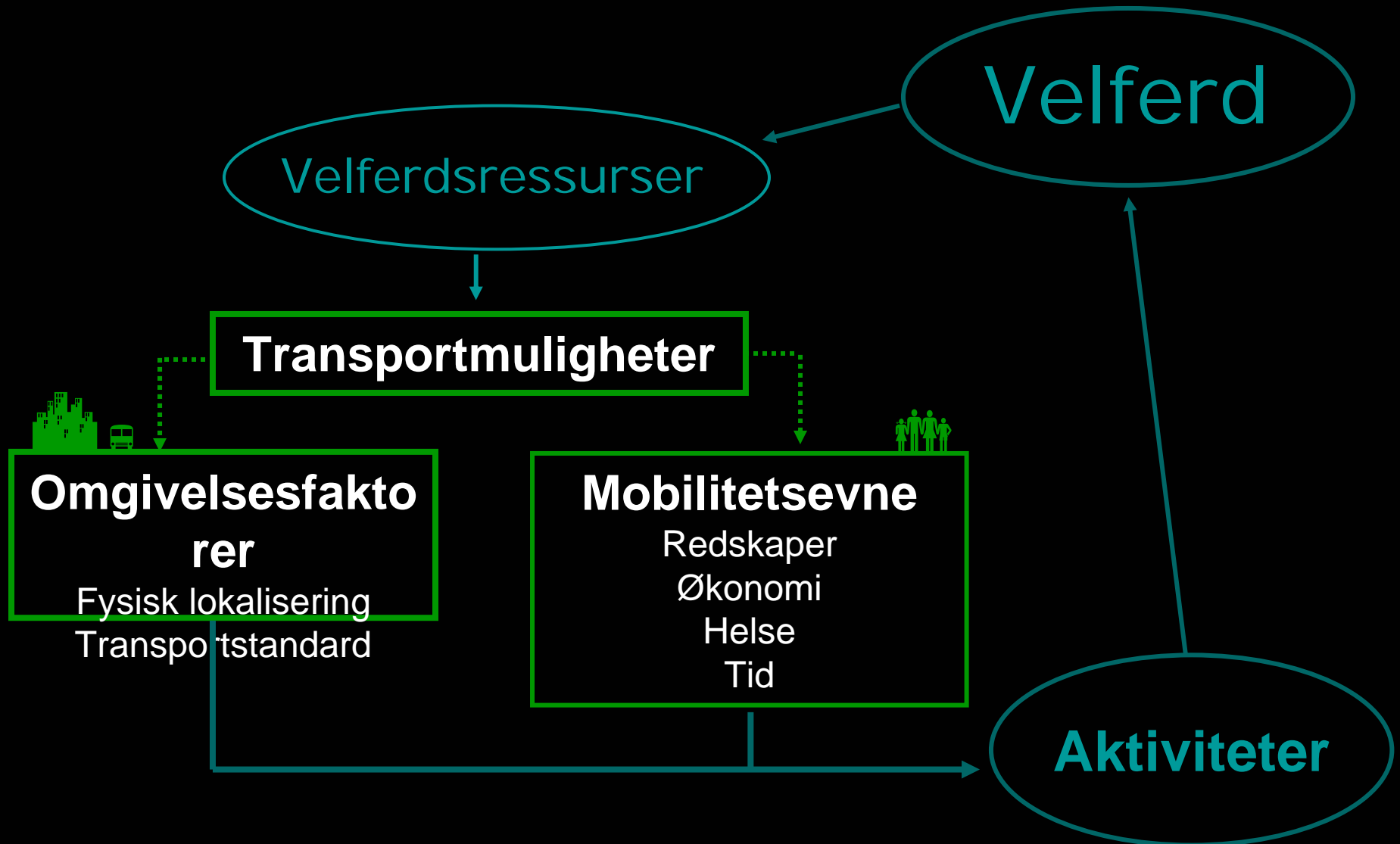
- Det innføres internasjonale regler for antiterror tiltak i havner.
- Det betyr at havneområder gjerdes inn og stenges for allmennheten.
- Det vil bli innført identitetskontroll også på innenlandsk trafikk på havner.
- Oslo har gjort det riktige ved å åpne havnearealet. At det er bedt om at fergene skal samordnes er en start på stengning av disse områdene igjen.

# Det demokratiske Transportsystemet

- Gaterommet universelt utformet
- Transportmidlene universelt utformet



# Mennesket i møte med transportsystemet



# Omgivelsesfaktorenes betydning for mobiliteten generelt

- Fysisk lokalisering har i første rekke betydning for tidsbruken på reiser, ikke på aktivitetsnivået.
- Avstand til en arena er dermed generelt sett ikke avgjørende for om den besøkes eller ikke
- Det ser ut til at det først og fremst er det å ha et *dårlig* eller *svært dårlig* kollektivtransporttilbud som er av betydning for reiseomfanget

# Mobilitetsevnenes betydning for mobiliteten generelt

- De uten bil og førerkort foretar færre reiser enn andre og de med sykkel reiser mer enn andre
- En eller flere biler i husholdet har ingen betydning for antall reiser
- De med lav husholdningsinntekt har færre reiser enn andre og personlig inntekt har betydning for type reise.
- De med helsemessige problemer har færre reiser enn andre, og arbeidsreiser og fritidsreiser er mest utsatt
- Manglende tidsressurser virker ikke negativt inn på reiseaktivitet



# Konklusjon

- Det er en sammenheng mellom transportmuligheter og deltakelse på velferdsarenaer.
- Kollektivtilbudet og tilgang på bil er de mest avgjørende velferdsressursene
- Viktig å satse på kollektivtransport for alle av demokratiske grunner

Problemer	Har kjørt bil	Har vært pass i bil	Har reist kollektivt	Har syklet	Har gått	Annet	Ikke reist
Bil som fører	45	13	4	4	30	-	24
Bilpassasjer	23	17	14	3	32	1	31
Kollektivt	29	15	15	2	25	1	29
Sykkel	34	12	17	2	27	-	30
Gå 500 meter	29	14	15	1	21	-	37

Oversikt over hvor mange av dem med ulik grad av problemer som har brukt de forskjellige transportmidlene Kilde: TØI-rapport 442/99

# Prinsipper for den attraktive byen

- Byen skal være tilgjengelig
- Å transportere seg skal være en god opplevelse



# Reisen som opplevelse

- Opplevelsen den enkelte har av bruken av et transportmiddel er et viktig element ved transportmiddelvalg.
- Det er altså knyttet til opplevelse av de *attraktive og positive egenskaper* ved transportmidlene som bakgrunn for transportmiddelvalg.
- Opplevelsen av byen (et godt/dårlig sted å være), transportsystemet (en tilgjengelig by for alle) og ulike transportmidler (miljøeffektive og attraktive).

# Persontransport er en opplevelsesindustri

- Opplevelse knytter seg her til livet i byen, tilbudene den gir samt velvære og trygghet ved å oppholde og bevege seg der
- Transport er et dominerende og strukturerende element i byene, og byutformingen og transportløsningene har derfor betydning for opplevelsen av byen
- Opplevelsen av byen og byens transporttilbud er viktig fordi det kan være avgjørende for den enkeltes transportmiddelvalg og transportutøvelse.
- Opplevelse er også knyttet til tilgjengelighet

## Fysiske omgivelser

Romlige strukturer og transporttilbud

## Sosio-demografiske omgivelser

Karakteristikk av den reisende

## Normative omgivelser

Sosiale verdier, normer og forestillinger

## Humørets omgivelser

Dagsform og psykologisk tilstand

Personlige holdninger, observasjoner og evalueringer

**Opplevelse**

Transportatferd

Det synlige

Det usynlige



Takk for meg

