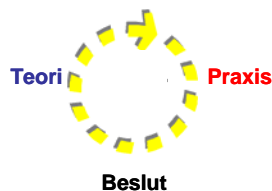


Samhällsekonomi och fördelningsanalyser – En seminariereserie om samhällsekonomiska värderingar och beslutsprocesser

Inledning

NVF:s utskott 21 Transportplanläggning har under kongressperioden 2004–2008 arrangerat en seminariereserie om samhällsekonomiska värderingar och beslutsprocesser. Tre seminarier har genomförts, ett teoretiskt seminarium i Sverige, ett seminarium om praktisk användning av samhällsekonomiskt beslutsunderlag i Norge samt ett seminarium om hur besluten fattas i Danmark. Materialet från de tre seminarierna är kortfattat beskrivet i detta dokument samt finns lagrat på USB-minnet under respektive mapp.



Teori	Hur bör man göra? Seminarium i Sverige 15–16 mars 2006
Praxis	Hur gör man i dag? Seminarium i Norge 13–14 mars 2007
Beslut	Hur tas besluten? Seminarium i Danmark 20–21 september 2007

Mapp Teori:

Samhällsekonomi och fördelningsanalyser, del 1: Teori

[Programmet Seminarium 15–16 mars 2006 i Sverige, \(Långholmen\).](#)

[Vad en samhällsekonomisk kalkyl och vad innehåller den? \(ppt\)](#)

Jan-Eric Nilsson, Väg och transportforskningsinstitutet, (VTI)

[Sammanställning av CBA i de nordiska länderna \(pdf\)](#)

Stephanie Lyk-Jensen, Danmarks transportforskning

[Kritik mot den samhällsekonomiska analysen \(ppt\)](#)

Tore Sager, Norges teknisk-naturvitenskaplige universitet

Filosofiska aspekter på kostnads-nyttanalyser

Sven-Ove Hansson, Kungliga tekniska högskolan (KTH)

[Bedre politisk beslutningsgrundlag-velfærdsøkonomiske overvejelser om fordelingsaspektet i samfundsøkonomiske analyser \(pdf\)](#) *Niels Buus Kristensen, Danmarks transportforskning*

[Är kalkylen jämförad?](#) (ppt)

Sofia Grahn-Voorneveld, Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA)

[Utökade CBA-analyser](#) (pdf)

Joonas Hokkanen, Paavo Ristola Oy

[Fördelningseffekter i olika länder i samband med internationella infrastrukturprojekt](#) (pdf)

Thomas Odgaard, COWI

[Vad förväntar sig politiker av fördelningsanalyser?](#) (ppt)

Jukka Räsänen, VTT

[Föredrag Fördelningseffekter av trängselavgifter](#) (pdf)

Stockholmsförsöket (pdf)

Jonas Eliasson, Transek

[Fallstudie fördelningseffekter av trängselavgifter](#) (pdf)

Jonas Eliasson, Transek

[Broschyr Fördelningseffekter av trängselavgifter](#) (pdf)

Jonas Eliasson, Transek

[Användning av sammanfattande olikhetsmått](#) (pdf)

Harald Minken, Transportøkonomisk institutt (TØI)

[Vad har seminariet kommit fram till?](#) (ppt)

Lars Hultkrantz, Örebro universitet

Mapp Praxis:

Samhällsekonomi och fördelningsanalyser, del 2: Praxis

[Programmet Seminarium 13-14 mars 2007 i Norge, \(Soria Moria\).](#)

Velkommen til Oslo, og hva er NVF 21, *Rita Piirainen, ordförande i NVF utskott 21*

[Oppfølging fra seminaret i Stockholm –](#)

Lars Hultkrantz, Örebro universitet

[Innledningsvis om varför det finns ett intresse av samhällsekonomiska fördelningsanalyser i Sverige idag.](#)

Hjalmar Strömberg, Vägverket

[Korridorprojektet – letbanen. Samfunnsøkonomisk analyse og fordelingsanalyse.](#)

Mette Bøgelund, COWI

[Effektanalys/fördelningsanalys av stamvägsnätet i Finland.](#) *Aini Sarkkinen, Plaana Oy*

[Konseptvalgutredning – en ny ordning i Norge for beslutning i regjeringen om store veg- og jernbaneinvesteringer i en tidlig planfase.](#)

Roar Midtbø Jensen, Vegdirektoratet

[Nordsydliga - analyse av geografiske fördelningseffekter. Hvordan man kan kvantifera effekter på exploateringspotential.](#) *Jonas Eliasson, WSP Analys & Strategi*

[Samfunnsøkonomisk lønnsomhet og trafikkulykker.](#)

Rune Elvik, Transportøkonomisk institutt (TØI)

[Stockholmsforsøket – erfaringer og fordelingsvirkninger.](#)

Jonas Eliasson, WSP Analys & Strategi

[Erfaringer etter stengningen av bomringen i Trondheim.](#) *Terje Tretvik, SINTEF.*

[Vurdering af vejafgifter i København](#) *Jeppé H. Rich, Danmarks Tekniske Universitet (DTU)*

[Fördelningsanalys av Helsingfors-Lahtis motorväg \(PPP-projekt\).](#)

Risto Murto, Vägaffärsverket

[Oslopakke 3 – Faglig grunnlag for lokal beslutning](#)

Arne Stølan, CIVITAS

Mapp Beslut:

Samhällsekonomi och fördelningsanalyser, del 3: Beslut

Programmet Seminarium 20-21 september 2006 i Danmark, (Sørup).

Velkommen til Sørup Herregaard og hvad er NVF 21,

Erik Basse, ordförande i danska utskottet av NVF21

[Opfølging på seminarierne i Stockholm \(Teori\) og Oslo \(Praxis\),](#)

Hjalmar Strömberg, Vägverket

[Erfaringer med beslutningsprocesser.](#) Hvilke faktorer er afgørende for valg af investeringsprojekter i Norge, *James Odeck, Statens vegvesen*

Storebæltsforliget, Danmark,
Henrik Bredmose Simonsen,

[Nordsjöhamn, Finland.](#) *Ronald Westermark, Vägförvaltningen, Nyland*

[Beslutninger i det Norske Storting.](#) *Claus Hedegaard, Tetraplan*

[Politikerens ønske til beslutningsgrundlaget.](#)

Svensk politiker, Karin Svensson Smith, riksdagsledamot trafikutskottet

Finsk politiker, Matti Saarinen, riksdagsledamot, trafikdelegationen

[Samfundsøkonomiske vurderinger i beslutningsprocesser på trafikområdet: Hvorfor fungerer det ikke?](#)

Petter Næss, Professor, Urban Planning, Aalborg Universitet

Mapp: Artiklar

[Långholmen lockade nordiska ekonomer](#)

[Soria Moria - seminar om samfunnsøkonomi og fordelingsanalyser i praksis](#)

[Indtryk fra seminar – om samfundsøkonomi og fordelingsanalyser i praksis](#)

[Samhällsekonomisk analys, bedömning och kalkyl](#)

[Når beslutningen skal tages](#)

[Bedre grundlag for trafikpolitiske beslutninger](#)

[Støjdæmpende belægning](#)

Mapp: Övrigt material

[Fallstudie fördelningseffekter av trängselavgifter](#) (pdf)

Jonas Eliasson, Transek

[Broschyr Fördelningseffekter av trängselavgifter](#) (pdf)

Jonas Eliasson, Transek

[Den samhällsekonomiska kalkylen, SIKAs broschyr 2-2005](#)

Statens vegvesens metode for konsekvensanalyser (både [norsk](#) og [engelsk](#) version)