

## Måndag 9 juni - Vägtransportsystemet, väghållare, partners, brukare

### UTSTÄLLNINGEN ÖPPNAS: 9.30

Utställningen öppnas.

### KONGRESSEN ÖPPNAS: 10.00 - 10.50

#### KOMPETENS UTAN GRÄNSER

Norden och norra Europa i EU:s transportnät. Betydelsen av en fungerande infrastruktur i Norden - målet är människan och välbefinnande, men på vilka villkor?

### PLENUM 1: 11.00 - 12.00

#### MÄNNISKAN I CENTRUM

Ett väl balanserat och genomtänkt trafiksystem behövs för att ge samhället med medborgare och näringsliv välstånd och bärkraftig utveckling. Människan är på flera sätt i centrum:

- Människan på vägen: en mångfald av behov och krav. Mjuka trafikanter i ett hårt trafiksystem.
- Människan bakom ratten: fordonen har säkerhetsutrustning och elektroniska hjälpmedel. Har människan kapacitet att klara av systemet och dess problemsituationer?
- Människan i arbetet: behov och resurser skall via planering och fysiska åtgärder kopplas ihop till optimalt fungerande trafiksystem.

Uppstår det konflikter mellan rollerna, finns det ett lyckat samarbete eller har vi brist på samspel? För att kunna ge bättre service behöver också organisationer, samarbetsformer och kompetens utvecklas.

### LUNCH: 12.00 - 13.30

### SESSION 1: 13.30 - 15.00

#### KUNDER - FRÅN HINDER TILL RESURS

Hur inspirerar vi kunderna till dialog om väghållningens planering, realisering och utveckling, i synnerhet i drift och underhåll? Hur vill de ta del i utvecklingen av väghållningen?

#### NYA ROLLER - NYA KOMPETENSER

Vilka kompetenser behöver vi 2015, vad bör vi ha gjort med tanke på beställare, utförare och undervisning och forskning? Vi arbetar i smågrupper: anmälan på platsen, 100 ryms med!

#### EN GEMENSAM NORDISK INFRAMARKNAD (e)

Nordiska ban- och vägmyndigheter strävar att koordinera sina anskaffningsmetoder för att skapa en bättre fungerande marknad, ny projektmetodik och bättre samverkan mellan beställare och utförare.

#### VÄGKAPITALET - VAD BETYDER DET FÖR BRUKARE OCH SAMHÄLLE?

Blir vägarna allt sämre medan trafiken växer och användarnas krav ökar? Kanske väghållaren inte lyckas göra det klart för beslutsfattarna? Vi kan visa att dåliga vägar kostar mera.

### SESSION 2: 15.30 - 17.00

#### GRÄNSLÖS IT - EN RESA I NORDEN

En resa genom Norden i en vision om vad vi väntar oss av framtidens vägteknologi. Vi zoomar in på de IT-tekniska utmaningarna detta ger.

#### TRAFIK FÖR EN ATTRAKTIV STAD

Den attraktiva staden tilltalar alla fem sinnen. Den är miljömässigt hållbar och funktionell. Hur trafiksystemet och övriga system samverkar för att göra staden och resan till en upplevelse och en arena.

#### MER SAMARBETE - TILL NYTTA FÖR FORSKNINGEN? (e)

År 2008 har ett antal nordiska och europeiska forskningsprogram förverkligats. Har de gett vad sektorn behöver? Vilka program är effektiva?

#### KONTRAKTSTYPER

Nya funktions- och prestandabaserade kontrakt ger producenten större möjlighet till optimering. Partnering ger beställare och producent en ram för gemensam utveckling.

**Resor och transporter dominerar vår livsstil.** Hur samarbetar transportsystemets olika parter - de som reser och transporterar, de som bygger, sköter eller driver transportsystemet, myndigheter och enskilda - för att klara de krav detta ställer på oss?

Kongressen öppnas med en blick på Nordens roll i hela Europas, och världens transportsystem, för att därefter belysa människans roll som aktör i och föremål för transportsystemets verksamhet. Sessionerna behandlar den förnyelse som skett - i synen på kunden, i väghållningens marknad, i kraven på kompetens och kunskaper, i datahanteringen, i forskningssamarbetet. Vi analyserar också stadsförnyelsens tankegångar.