



VIA NORDICA 2008

PROGRAM/PROGRAMME
& nyttig information/*useful information*



Innehåll

Contents

| | sida / page |
|---|-------------|
| Översiktsprogram <i>Programme at a Glance</i> | 3/3 |
| Vad är var? <i>What is where?</i> | 4/4 |
| Programmet i detalj <i>Detailed Programme</i> | 6/13 |
| Information för talare och sessionsledare <i>Guidelines for Speakers and Moderators</i> | 20/21 |
| Tekniska turer <i>Technical Tours</i> | 22/23 |
| Sällskapsprogram <i>Social Events</i> | 22/23 |
| Program för ledsagare <i>Accompanying Persons Programme</i> | 24/25 |
| Allmän information <i>General Information</i> | 26/27 |
| Sponsorer <i>Sponsors</i> | 32 |

VÄGEN FRAMÅT THE ROAD AHEAD

Arrangör: Nordiska Vägtekniska Förbundet
Organiser: Nordic Road Association
www.nvfnorden.org

Översiktsprogram

Programme at a Glance

Söndag 8 juni/Sunday 8 June

Nordsjö hamn/Vuosaari Harbour **16.00-19.00**
 Välkomstpatty, Mässcentrum
 Get Together, Fair Centre **18.00-21.00**

Måndag 9 juni/Monday 9 June

Välkomstkaffe, Utställningshallen **9.00**
 Welcoming Coffee, Exhibition Hall
 Utställningen öppnas/Opening of the Exhibition **9.30**
 Öppningsceremoni, sal 5
 Opening Ceremony, Hall 5 **10.00-11.00**
 Plenum 1, sal 5/Plenary Session 1, Hall 5 **11.00-12.00**

LUNCH

Ett tillgängligt Helsingfors/An Accessible Helsinki **12.00-13.30**
 Session 1, salarna 3a, 3b, 3c, 5 **13.00-14.30**

Session 1, Halls 3a, 3b, 3c, 5 **13.30-15.00**

KAFFEPAUS/COFFEE BREAK **15.00-15.30**

Ett tillgängligt Helsingfors/An Accessible Helsinki **15.00-16.30**

Session 2, salarna 3a, 3b, 3c, 5
 Session 2, Halls 3a, 3b, 3c, 5 **15.30-17.00**

PAUS/BREAK

Stadens mottagning, Stadshuset **18.30-20.00**
 City Reception, City Hall

Tisdag 10 juni/Tuesday 10 June

Session 3, salarna 3a, 3b, 3c, 5
 Session 3, Halls 3a, 3b, 3c, 5 **8.30-10.00**

KAFFEPAUS/COFFEE BREAK **10.00-10.30**

Plenum 2, sal 5/Plenary Session 2, Hall 5 **10.30-12.00**

LUNCH **12.00-13.30**

Ett tillgängligt Helsingfors/An Accessible Helsinki **13.00-14.30**

Session 4, salarna 3a, 3b, 3c, 5
 Session 4, Halls 3a, 3b, 3c, 5 **13.30-15.00**

KAFFEPAUS/COFFEE BREAK **15.00-15.30**

Ett tillgängligt Helsingfors/An Accessible Helsinki **15.00-16.30**

Session 5, salarna 3a, 3b, 5
 Session 5, Halls 3a, 3b, 5 **15.30-17.00**

PAUS/BREAK

Bankett, Mässcentrum/Banquet, Fair Centre **19.00-00.30**

Onsdag 11 juni/Wednesday 11 June

Session 6, salarna 3a, 3b, 3c, 5
 Session 6, Halls 3a, 3b, 3c, 5 **8.30-10.00**

KAFFEPAUS/COFFEE BREAK **10.00-10.30**

Session 7, salarna 3a, 3b, 3c, 5
 Session 7, Halls 3a, 3b, 3c, 5 **10.30-12.00**

LUNCH **12.00-13.30**

Plenum 3, sal 5/Plenary Session 3, Hall 5 **13.30-15.00**

KAFFEPAUS/COFFEE BREAK **15.00-15.30**

Avslutning, sal 5/Closing Session, Hall 5 **15.30-16.30**

Teknisk tur/Technical Tour

Sällskapsprogram/Social Event

Utställningen är öppen:/Exhibition Hours:

Måndag 9 juni/Monday 9 June 08.30 - 17.30

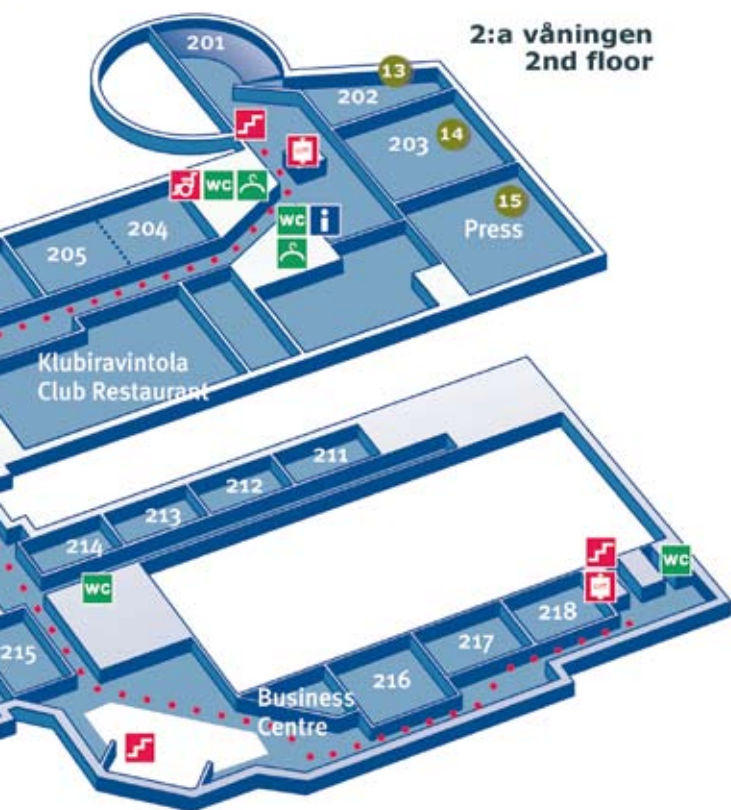
Tisdag 10 juni/Tuesday 10 June 08.00 - 17.30

Onsdag 11 juni/Wednesday 11 June 08.00 - 17.00

Vad är var? What is where?

- 1** Huvudingång/Main Entrance
- 2** Registrering/Registration
- 3** Garderob och väskförvaring
/Cloakroom
- 4** Lunchområde
/Lunch Area
- 5** Get Together
- 6** Bankett/Banquet
- 7** Utställning/Exhibition
- 8** Information
- 9** Sal 5/Hall 5
- 10** Salarna 3a, b, c/Halls 3a, b, c
- 11** Bussarnas startplats/Bus Departure
- 12** Första hjälp/First Aid
- 13** Speakers' Room
- 14** Mötesrum (kan beställas)
/Meeting Room
(reservations can be made)
- 15** Pressrum och redaktion
Press Room and
Editorial Office





Programmet i detalj

MÅNDAG 9 JUNI

09:00 – 09:50

Öppning av utställningen

Välkomstkaffe

Öppning av utställningen

NVF:s ordförande Jukka Hirvelä

10:00 – 11:00

Öppningsceremoni

Kompetens utan gränser SAL 5

Välkomsttal

NVF:s ordförande Jukka Hirvelä

Hälsning från Baltiska vägförbundet BRA

Ordförande Talis Straume

Hälsning från Världsvägförbundet PIARC

Ordförande Colin Jordan

Officiell öppning av kongressen

Gästanförande

Koncernchef Björn Wahlroos, Sampokoncernen

11:00 – 12:00

Människan i centrum SAL 5 PLENUM

Hur mycket kan man kräva av en trafikant?

Sven Ove Hansson, Sverige

Hur kom vi hit och vart är vi på väg?

Kringlan Krokfors och Stig Backe,

By the Way Consulting, Finland

13:30 – 15:00 PARALLELLA SESSIONER

Kunder - Från hinder till resurs SAL 5

Inledning *Rita Piirainen, Finland*

Medborgarnas och näringslivets erfarenheter av problem med vägghållningen *Film*

Kundorienterad drift *Anders Östergård, Finland*

Dialogstyrd drift *Lennart Andersson, Sverige*

Kunnskapsgenerering og dialog gir ikke konfliktfri planlegging *Tore Solberg, Norge*

Giv slip og giv indflydelse - at lytte til naboerne er vejen frem i det åbne landskab

Andrew Langkjaer, Danmark

Framgångsfaktorer för bra kundrelationer

Frank Hagerup, Danmark

Nya roller - nya kompetenser SAL 3A

Introduktion till temat och Learning Cafe

-arbetsmetoden *Jukka Hopeavuori, Finland*

En gemensam nordisk anläggningsmarknad (ENG) SAL 3B

En konkurrenskraftig nordisk och europeisk marknad - möjligheter och utmaningar

Jan-Erik Enestam, Nordiska Rådet

En gemensam nordisk anläggningsmarknad

- GNA-projektets rekommendationer

Bjørn Erik Selnes, Norge

Nyttan av en gemensam nordisk marknad:

- konsultens syn *Axel Emil Christensen, Danmark*

- entreprenörens syn *Michael Blaschko, Norge*

Möjligheterna att öka produktiviteten genom nya samarbetsmetoder och ny teknologi

Svein Røed, Norge

Transportmyndigheternas strategier för vidare utvecklande av en nordisk och europeisk marknad

Ingemar Skogö, Sverige

Moderator: *Anna Jokela, Finland*

Vägkapitalet - vad betyder det för brukare och samhälle? SAL 3C

Varför nedprioriteras vägkapitalets bevarande?

Göran Gahm, Sverige

Varför är det viktigt för brukare och samhälle att bevara vägkapitalet? *Even Sund, Norge*

Hur ökar vi beslutande myndigheters fokus på vägkapitalet? *Sören Fogh, Danmark*

Varför prioriteras idag strukturellt underhåll framom investeringsprojekt i Finland?

Eero Karjaluoto, Finland

I panelen: *Jan-Evert Rådström, Per Sandberg, Kristian Pihl Lorentzen, Christina Gestrin*

Moderator: *Anders Nordström, Finland*

15:30 – 17:00 PARALLELLA SESSIONER

Gränslös it - en resa i Norden SAL 5

En rejse i Norden - gränslös IT

Preben Mejer, Danmark

Trafikinforata *Peter Wessel, Sverige*

IT sikkerhed i tunneller *Trond Hovland, Norge*

Moderator: *Hans Jørgen Larsen, Danmark*

Trafik för en attraktiv stad SAL 3A

Attraktiv stad *Thomas Erlandson, Sverige*

Det goda livet - det sociala livet på gatan

Einar Lillebye, Norge

Staden och resan som upplevelse och arena, universell utformning och tillgänglighet för alla

Guro Berge, Norge

Byomdannelse og trafikale udfordringer

Anton Iversen, Danmark

Ruttval på humörets villkor

Björn Silfverberg, Finland

Summering av diskussion

Thomas Erlandson, Sverige

Poesi med *Pentti Murole, Finland*

Mera samarbete - till nytta för forskningen?

(ENG) SAL 3B

En hög med projekt eller en svärm av program - lär vi oss någonsin prioritera?

Anders HH Jansson, Finland

NordFoU veg&trafik, ett småskaligt program för omfattande systematiskt samarbete

Maria Meiner, Danmark

Att skapa en ny ram för europeiskt forskningsarbete *Tom Warras, Finland*

Innovativ samverkan för effektiva program

Anders Lundström, Sverige

Att finna och förverkliga de nyttiga resultaten

Kjersti Kvalheim Dunham, Norge

Kontraktstyper SAL 3C

Funktionskontrakt för asfaltbeläggningar

Torgrim Dahl, Norge

Mätmetoder vid funktionsupphandling

Mats Wendel, Sverige

Funktionskrav för upphandling av väginvesteringar

Matti Vehviläinen, Finland

Kontraktstyper för drift och underhåll av vägar

Erling Kristiansen, Danmark

Moderator: *Per Centrell, Sverige*

TISDAG 10 JUNI

8:30 – 10:00 PARALLELLA SESSIONER

Säker trafik - Hastighet SAL 5

En verklig beskrivning

Anne Marie Illemann, Danmark

Det är fullt möjligt att ta radikala beslut

Leif Beilinson, Finland

Acceptans av hastighetsgränser och kontroll - det går att få stöd! *Jesper Sölund, Danmark*

Potensmodellen, bekräftad genom praktiska erfarenheter *Tove Hels, Danmark*

Det finns bra möjligheter att lösa uppgiften att hastighetssäkra *Michael Sörensen, Norge*

Moderator: *Guro Ranes, Norge*

Avgiftsbelagd biltrafik för en attraktiv stad

SAL 3A

Inledning *Marika Jenstav, Sverige*

Trängselavgifter med fokus på lång sikt

James Odeck, Norge

Nedläggningen av Trondheimsringen har ökat
rusningstidens trafik *Morten Welde, Norge*

Effekter av trängselskatt i Stockholm

Jonas Eliasson, Sverige

Säkra tunnlar för miljö och trafik (ENG)

SAL 3B

EU-direktiv om tunnelsäkerhet

Asgar Larsen, Danmark

Branddimensionering, säkerhetsval och lösningar

Claus K. Larsen, Norge

Inklädnader med bättre funktionalitet

Heidi Berg, Norge

Drifts- och underhållsaspekter

Johnny Rudolf, Sverige

Moderator: *Ruth Gunlaug Haug, Norge*

Från väghållare till samhällsbyggare

- välfärd med samspel SAL 3C

Inledning *Mauri Pukkila, Finland*

Utvecklingen som lett till de nuvarande organisa-
tionsstrukturerna; Finns det en idealmodell?

Samuli Haapasalo, Finland

Näringslivets syn på förändringen

Terje Venold, Norge

I vilken riktning går utvecklingen?

Per Clausen, Danmark

10:30 – 12:00

Säkerhet för alla trafikanter

SAL 5 PLENUM

Universell utformning *Bente Skjetne, Norge*

Den skannande bilen *Sami Koskinen, Finland*

Hur man påverkar förarens beteende

Einar Gudmundsson, Island

Moderator: *Lars Ekman, Sverige*

13.30 - 15.00 PARALLELLA SESSIONER

Säker trafik - Byggstenarna SAL 5

Är nollvisionen tagen på allvar i föreskrifter och
vägnormer? *Kjell Seim, Norge*

Bilprovningen, kontroll av fordonets gränssnitt mot
det övriga systemet *Göran Dahl, Sverige*

Förarens beteende ur ett hierarkiskt perspektiv

Martti Peräaho, Finland

Riskanalys i trafiksystem

Ann Karin Midtgaard, Norge

Modell för säker trafik *Peter Linnskog, Sverige*

Moderator: *Anne Eriksson, Danmark*

Samhällsekonomi - vad är alternativet? SAL 3A

Samhällsekonomi i teori och praktik

Hjalmar Strömberg, Sverige

Våra slutsatser om det ideala beslutsunderlaget

Åsa Vagland, Sverige

Teori för det samhällsekonomiska beslutsunderlaget

Niels Buus Kristensen, Danmark

Samhällsekonomiska beslut i praktiken

Peo Nordlöf, Sverige

En kritisk syn på det samhällsekonomiska beslutsunderlaget

Arvid Strand, Norge

Beslutsfattarens syn på beslutsunderlaget

Eeva Linkama, Finland

Natura 2000 och vägplanering: erfarenheter med den skärpta tolkningen av habitatdirektivet (ENG) SAL 3B

Habitatdirektivets ramar och mål

Erik Buchwald, Danmark

Betydelsen av habitatdirektivet i planering och design

Tarja Söderman, Finland

VVM för Rute 15 i Danmark

Ulla Rose Andersen, Danmark

Gränslösa data SAL 3C

Att hantera offentliga data - val och utmaningar

Liv Nordbye, Norge

Smart mobil reseguide

Maria Jernbäcker, Sverige

WEB-Atlas

Rune Haddal, Norge

Kostnader och vinster av möjligheterna att överföra data gränslöst

Heikki Halttula, Finland

Implementering av digital förvaltning i Danmark

Anne Kjølhede Revald, Danmark

15.30 - 17.00 PARALLELLA SESSIONER**Säker trafik - goda exempel SAL 5**

SUPREME - goda exempel för trafiksäkerhet

Veli-Pekka Kallberg, Finland

Tilltag mot möteulykker

Anders Godal Holt, Norge

Hastighetsövervakning i Finland, anpassade toleransnivåer

Heikki Ihalainen, Finland

Säker Trafik i Bergen, ett helt koncept med åtgärder, förankring och finansiering

Christer Hydén, Sverige

Farten dödar, vid övergångsställen och annars

Eero Pasanen, Finland

Danska räfflor är bra

Anne Eriksson, Danmark

Exempel på hastighetssäkrad shared space

Sari Wallberg, Sverige

Får våra barn lida för våra beslut? SAL 3A

Myndigheters ansvar att bedöma planer och program *Rolf Nyström, Finland*

Trafikpolitisk redogörelse för långsiktighet i trafikpolitiken *Mikko Ojajärvi, Finland*

Trafiksystemet 2030+, strategier i de nordiska länderna *Hanna Kalenoja och Markus Pöllänen, Finland*

Vinterunderhåll för optimal tillgänglighet och säkerhet (ENG) SAL 3B

Systematiskt vinterunderhåll *Gudrun Öberg, Sverige*

Att utveckla bonus för kundtillfredsställelse

Jukka Karjalainen, Finland

Precisionsspridning av saltlösning med munstycken och GPS-styrd spridning *Jens Kristian Fønnesbech och Jesper Dam Buch, Danmark*

Friktion med sand som värmts upp med hett vatten *Roar Stötterud och Torgeir Vaa, Norge*

ONSDAG 11 JUNI

8.30 - 10.00

Its bidrar till säkerhet SAL 5

ITS-användelsesmuligheter som forbedrer trafiksikkerheden *Per Lillestøl, Norge*

Effekter av variabla hastigheter i Finland

Magnus Nygård, Finland

Variabla hastigheter - försök i Sverige avslutas

Lars-Olof Landerfors, Sverige

Sikkerhedsmæssige effekter af anvendelse af ITS ved udvidelse af M3 *Charlotte Vithen, Danmark*

Hvordan kan ITS i biler forbedre trafiksikkerheden? *Torbjörn Biding, Sverige*

Teknik och logistik för bättre hälsa SAL 3A

Ny utslippsteknologi og drivstofftyper - hva er helsekonsekvenserne av disse endringer i Norden?

Marit Låg, Norge

Miljøeffektiv logistik - utfordringer og muligheter

Ole A. Hagen, Norge

Erfaringer med støysvak asfalt, state of the art i Norden *Hans Bendtsen, Danmark*

Støv i vegmiljøet *Jostein Aksnes, Norge*

Erfarenheterna av PPP visar framåt (ENG) SAL 3B

Livscykel fördelar med PPP-modeller

Per-Olov Karlsson, Sverige

Entreprenörens syn på livscykelavtal

Ketil Sand, Norge

Den danska OPS-modellen

Claus Nödgaard-Hansen, Danmark
 Erfarenheter av ett finskt livscykelavtalprojekt
Matti Vehviläinen, Finland

Vägar för framtidens fordon SAL 3C

Växlerverkan mellan väg och fordon

Mattias Hjort, Sverige

Er dimensjoneringsmetoderna tillpassat framtidens trafikpåkjenninger? *Ragnar Evensen, Norge*

Nye udfordringer til vejens konstruktion

Tony K Andersen och Arne Blaabjerg Jensen, Danmark

Livscykel-tänkande och energihänsyn

Peter Ekdahl, Sverige

10.30 - 12.00 PARALLELLA SESSIONER

Bygg och anlägg - en bransch för dej SAL 5

Bakgrund till paneldiskussionen

Bengt Holmberg, Sverige

Ungdom vil jobbe med noe meningsfullt - er det mening i å velge vej? *Camilla Schreiner, Norge*

I panelen: *Tove Lissner, Maria Neovius, Lisbeth*

Wester-Leandersson

Klimatförändringar SAL 3A

Klimatförändringar *Erik Kjellström, Sverige*

Nederbördsrelaterade problem

Jan-Otto Larsen, Norge

Temperaturrelaterade problem

Lennart Lindbom, Sverige

Vindrelaterade problem *Michael K. Quist, Danmark*

Risikanalys Norden *Claes Brundin, Sverige*

Konkurrerande nätverk i norra Europa? (ENG)

SAL 3B

De baltiska staterna och Via Baltica

Valdis Lauksteins, Lettland

Det polska vägnätet - visioner och utmaningar

Zbigniew Kotlarek, Polen

Det nordeuropeiska vägnätet

Catharina Zikow-Magny, EU-kommissionen

Kundens syn *Markus Höglund, Finland*

Moderator: *Antti Talvitie, Finland*

Nordisk forskningstävling i asfaltteknologi

SAL 3C

Presentation av forskningstävlingen, tidigare vinnare *Lars Forstén, Finland*

13.30 - 15.00

Vad kör vi med och vad kör vi på i framtiden

SAL 5 PLENUM

Alliansmodellen för infrastrukturprojekt

Pertti Lahdenperä, Finland

Ny samarbetsmodell

Olle Rosén och Per-Olov Karlsson, Sverige

Den rette vej - og den forkerte vej

Steen Höyer, Danmark

Framtidens energi *Thorsteinn Sigfusson, Island*

Moderator: *Matti Mannonen, Finland*

15.30 - 16.30**Vägen framåt SAL 5 AVSLUTNING**

Bropriset

Asfaltteknologipriset

Avslutningsanförande

NVF:s ordförande Jukka Hirvelä

Välkommen till Reykjavik

Hreinn Haraldsson, NVF Island

Detailed Programme**MONDAY 9 JUNE****09:00 – 09:50****Opening of the Exhibition**

Welcoming Coffee

The Exhibition is opened

NRA Chairman Jukka Hirvelä

10:00 – 11:00**Opening Ceremony****Expertise without frontiers HALL 5**

Welcome

NRA Chairman Jukka Hirvelä

Baltic Road Association's greetings

Chairman Talis Straume

World Road Association's (PIARC) greetings

President Colin Jordan

Opening of the Congress

Keynote Speech

CEO Björn Wahlroos, Sampo Group

11:00 – 12:00**Focusing on people HALL 5 PLENARY SESSION**

What can one demand of a traffic system user

Sven Ove Hansson, Sweden

How did we get here and where are we going from here?

Kringlan Krokfors and Stig Backe,

By the Way Consulting, Finland

(ENG) = Session in English

13:30 – 15:00 PARALLEL SESSIONS**Clients - From nuisance to resource HALL 5**

Introduction *Rita Piirainen, Finland*

Experiences of citizens and business with road management problems *Film*

Client oriented operations

Anders Östergård, Finland

Dialogue in operations management

Lennart Andersson, Sweden

Knowledge generation and dialogue do not make for conflict-free planning *Tore Solberg, Norway*

Give a chance and influence - listening to the neighbours is the way forward in open country

Andrew Langkjaer, Denmark

Success factors for good client relations

Frank Hagerup, Denmark

New roles - new skills HALL 3A

Introducing the theme and the Learning Cafe method *Jukka Hopeavuori, Finland*

A common Nordic infra market (ENG) HALL 3B

A Competitive Nordic and European Market - possibilities and challenges

Jan-Erik Enestam, Nordic Council

A Common Nordic Infrastructure Market - the GNA project's recommendations

Bjørn Erik Selnes, Norway

Advantage of a common Nordic market

- Advisor's point of view

Axel Emil Christensen, Denmark

- Contractor's point of view

Michael Blaschko, Norway

Increased productivity possibilities by use of new ways of co-operation and technology

Svein Røed, Norway

The Traffic Authorities' strategies for further development of a Nordic and European market

Ingemar Skogö, Sweden

Moderator: *Anna Jokela, Finland*

Road assets - What do they mean for users and society? HALL 3C

Why is road asset maintenance a low priority

Göran Gahm, Sweden

Why is maintaining road assets important for users and the community? *Even Sund, Norway*

How could we strengthen decision makers' focus on road assets? *Sören Fogh, Denmark*

Why is structural maintenance prioritised over investment projects in Finland today?

Eero Karjaluoto, Finland

Panel: *Jan-Evert Rådström, Per Sandberg, Kristian Pihl Lorentzen, Christina Gestrin*

Moderator: *Anders Nordström, Finland*

15:30 – 17:00 PARALLEL SESSIONS

It without frontiers - A journey in the North HALL 5

A journey in the North - IT without frontiers

Preben Mejer, Denmark

Transport info data *Peter Wessel, Sweden*

IT for tunnel safety *Trond Hovland, Norway*

Moderator: *Hans Jørgen Larsen, Denmark*

Traffic for attractive cities HALL 3A

The attractive city *Thomas Erlandson, Sweden*

The good life, social life on the street

Einar Lillebye, Norway

The city and the journey as an experience and an arena, universal design and accessibility for all

Guro Berge, Norway

City renewal and transport challenges

Anton Iversen, Denmark

Choosing a route as You feel like it

Björn Silfverberg, Finland

Summing up the discussion

Thomas Erlandson, Sweden

Poetry *Pentti Murole, Finland*

More co-operation - Better research? (ENG) HALL 3B

A flock of projects or a flood of programs, will we ever learn to focus? *Anders HH Jansson, Finland*

NordFoU, a small scale program for large scale systematic co-operation *Maria Meiner, Denmark*

Building a new framework for trans-national European research *Tom Warras, Finland*

Creative partnerships for effective programs

Anders Lundström, Sweden

Trying to find and implement the useful results

Kjersti Kvalheim Dunham, Norway

Contract types HALL 3C

Performance contracts for asphalt pavements

Torggrim Dahl, Norway

Measuring technology for performance specifications asphalt/pavements *Mats Wendel, Sweden*

Performance specifications for road construction

Matti Vehviläinen, Finland

Contract types for road maintenance and operation

Erling Kristiansen, Denmark

Moderator: *Per Centrell, Sweden*

TUESDAY 10 JUNE**8:30 – 10:00 PARALLEL SESSIONS****Safe traffic - Speed HALL 5**

A real description *Anne Marie Illemann, Denmark*

It is entirely possible to make radical decisions

Leif Beilinson, Finland

It is fully possible to have popular support for speed limits and monitoring! *Jesper Sölund, Denmark*

The power model, validated in practical experience

Tove Hels, Denmark

There are good possibilities to solve the task of ensuring safe speeds *Michael Sörensen, Norway*

Moderator: *Guro Ranes, Norway*

Tolling for an attractive city HALL 3A

Introduction *Marika Jenstav, Sweden*

An overview of the long run effects of congestion pricing *James Odeck, Norway*

Dismantling the Trondheim toll ring increased rush hour traffic *Morten Welde, Norway*

The impact of congestion pricing in Stockholm

Jonas Eliasson, Sweden

Safe tunnels for environment and transport (ENG) HALL 3B

The EU tunnel safety directive

Asger Larsen, Denmark

Fire safety, choices and solutions

Claus K. Larsen, Norway

Better performing inner liners *Heidi Berg, Norway*

Operations and maintenance

Johnny Rudolf, Sweden

Moderator: *Ruth Gunlaug Haug, Norway*

From road building to community development - Collaboration for quality of life HALL 3C

Introduction *Mauri Pukkila, Finland*

The development leading to present organisational structures: is there an ideal model?

Samuli Haapasalo, Finland

Business' view on the change *Terje Venold, Norway*

Where is development heading

Per Clausen, Denmark

10:30 – 12:00**Safety for all road users HALL 5****PLENARY SESSION**

Universal design *Bente Skjetne, Norway*

The scanning car *Sami Koskinen, Finland*

How to influence driver's action

Einar Gudmundsson, Iceland

Moderator: *Lars Ekman, Sweden*

13.30 - 15.00 PARALLEL SESSIONS

Safe traffic - The elements HALL 5

Has the Zero Vision actually been implemented in directives and norms? *Kjell Seim, Norway*

Car inspection, checking the interface between the car and the rest of the system *Göran Dahl, Sweden*

Driving behaviour from a hierarchical perspective *Martti Peräaho, Finland*

Risk analysis in traffic systems

Ann Karin Midtgaard, Norway

A model for safe traffic *Peter Linnskog, Sweden*

Moderator: *Anne Eriksson, Denmark*

Socio-economic valuation - Do we have a choice? HALL 3A

Socio-economic theory and practice

Hjalmar Strömberg, Sweden

Our conclusions on an ideal basis for decision making *Åsa Vagland, Sweden*

The theory of socio-economic decision making *Niels Buus Kristensen, Denmark*

Socio-economic decisions in practice

Peo Nordlöf, Sweden

A critical view of the socio-economic basis for decision-making *Arvid Strand, Norway*

The decision maker's view *Eeva Linkama, Finland*

Natura 2000 and road planning: experiences with the stricter administration of the habitats directive (ENG) HALL 3B

The habitat directive's basis and objectives

Erik Buchwald, Denmark

The habitat directive in planning and design

Tarja Söderman, Finland

The Danish Route 15 EIA

Ulla Rose Andersen, Denmark

Boundless data HALL 3C

Managing public data - choices and challenges

Liv Nordbye, Norway

Smart mobile travel guide

Maria Jernbäcker, Sweden

WEB Atlas *Rune Haddal, Norway*

Risks and savings for boundless data transmission

Heikki Halttula, Finland

Implementing digital administration in Denmark

Anne Kjølhede Revald, Denmark

15.30 - 17.00 PARALLEL SESSIONS**Safe traffic - Good examples HALL 5**

SUPREME - best practice in road safety

Veli-Pekka Kallberg, Finland

Measures against head-on collisions

Anders Godal Holt, Norway

Speed control in Finland, tolerance level adaptation

Heikki Ihalainen, Finland

Safe Traffic in Bergen, a global concept with actions, support and funds *Christer Hydén, Sweden*

Speed kills with and without Zebra crossings

Eero Pasanen, Finland

Danish rumble strips are good

Anne Eriksson, Denmark

Examples of speed regulated Shared Space

Sari Wallberg, Sweden

Will our children suffer because of our decisions? HALL 3A

Authorities' obligations to assess and evaluate plans and programs *Rolf Nyström, Finland*

The Transport Policy report for long term continuity in transport policy *Mikko Ojajärvi, Finland*

Nordic countries' strategies for the transport system 2030+ *Hanna Kalenoja and Markus Pöllänen, Finland*

Optimal accessibility and safety in winter (ENG) HALL 3B

Create a winter maintenance management system *Gudrun Öberg, Sweden*

Developing a customer satisfaction bonus

Jukka Karjalainen, Finland

Precise spreading of salt with nozzles and GPS

controlled spreading *Jens Kristian Fonnesbech and Jesper Dam Buch, Denmark*

Make friction with sand wetted with hot water

Roar Stötterud and Torgeir Vaa, Norway

WEDNESDAY 11 JUNE**8.30 - 10.00 PARALLEL SESSIONS****Its for safety HALL 5**

An overview of ITS applications improving traffic safety *Per Lillestøl, Norway*

Effects of variable speeds in Finland

Magnus Nygård, Finland

The Swedish Variable Speeds project ends

Lars-Olof Landerfors, Sweden

Safety impacts of ITS application on the Copenhagen M3 extension *Charlotte Vithen, Denmark*

How can ITS in cars improve traffic safety?

Torbjörn Biding, Sweden

Better health by technology and logistics

HALL 3A

New emission technology and fuel types - what are the health impacts in the Nordic countries of these changes? *Marit Låg, Norway*

Environmentally efficient logistics - challenges and opportunities *Ole A. Hagen, Norway*

Experiences of low noise asphalt, Nordic state of the art *Hans Bendtsen, Denmark*

Dust in the road environment

Jostein Aksnes, Norway

DBO contracting experience for the future

(ENG) HALL 3B

Life cycle advantages with Public-Private-Partnership models *Per-Olov Karlsson, Sweden*

Life cycle contracting from the contractor's point of view *Ketil Sand, Norway*

The Danish OPS model

Claus Nödgaard-Hansen, Denmark

Experiences of a Finnish PPP Project

Matti Vehviläinen, Finland

Roads for future vehicles HALL 3C

Vehicle-road interaction *Mattias Hjort, Sweden*

Are the dimensioning methods adequate for future traffic loads? *Ragnar Evensen, Norway*

New challenges for road structures

Tony K Andersen and Arne Blaabjerg Jensen, Denmark

Life cycle and energy aspects *Peter Ekdahl, Sweden*

10.30 - 12.00 PARALLEL SESSIONS

Civil engineering - A job for you HALL 5

Introduction *Bengt Holmberg, Sweden*

Young people want significant jobs - is it sensible to choose? *Camilla Schreiner, Norway*

Panel: *Tove Lissner, Maria Neovius, Lisbeth Wester-Leandersson*

Climate changes HALL 3A

Climate changes *Erik Kjellström, Sweden*

Precipitation problems *Jan-Otto Larsen, Norway*

Temperature problems *Lennart Lindbom, Sweden*

Wind problems *Michael K. Quist, Denmark*

Risk assessment for the Nordic countries

Claes Brundin, Sweden

Competing networks in Northern Europe?

(ENG) HALL 3B

The Baltic States and Via Baltica

Valdis Lauksteins, Latvia

The Polish Road Network - Visions and Challenges

Zbigniew Kotlarek, Poland

The Northern European Road Network

Catharina Zikow-Magny, EU Commission

The Customer's Point of View

Markus Höglund, Finland

Moderator: *Antti Talvitie, Finland*

Nordic asphalt technology research competition HALL 3C

Presenting the research competition and previous winners *Lars Forstén, Finland*

13.30 - 15.00

How do we move and what moves us in the future? HALL 5 PLENARY SESSION

Alliancing in infrastructure projects

Pertti Lahdenperä, Finland

A new co-operation model

Olle Rosén and Per-Olov Karlsson, Sweden

The right way - and the wrong one

Steen Höyer, Denmark

Energy for the future *Thorsteinn Sigfusson, Iceland*

Moderator: *Matti Mannonen, Finland*

15.30 - 16.30

The Road Ahead HALL 5 CLOSING CEREMONY

The Nordic Bridge Price

The Nordic Asphalt Technology Price

Closing speech *NRA Chairman Jukka Hirvelä*

Welcome to Reykjavik

NRA/Iceland Hreinn Haraldsson

Information till talare och sessionsledare

Samtliga presentationer skall finnas hos kongressens tekniska personal i "Speakers' room" senast samma morgon inlägget hålls, helst dagen före. Även om presentationen skickats in på förhand rekommenderas att säkerhetskopia tas med på sticka. I "Speakers' room" kan man också gå igenom sin presentation eller på annat sätt förbereda sig.

Ordförande, talare och debattdeltagare bör infinna sig i sessionssalen 30 minuter före sessionens början för att kontrollera att materialet är i skick, talarnas

namn korrekt osv. samt för att komma överens om inledningarnas längd, beaktande att tillräcklig tid också bör ges för frågor, kommentarer och diskussion. Ordförande är ansvarig för att sessionens tidtabell hålls och kan vid behov avbryta talare som går över sin tid. Ordförande får gärna ge en kort presentation av övriga medverkande.

Sessionerna på nordiska språk i sal 5, 3A och 3C simultantolkas till engelska. Beakta detta vid framförandet. Ge våra tolkar tid och möjlighet till en god översättning av ditt budskap.

Guidelines for Speakers and Moderators

All presentations shall be delivered to the Congress technical services in the Speakers' room the day before, or at least the morning before the presentation is made. If you have sent in an overhead series, please have it also on a backup file at the Congress. In the Speakers' room you can go through your presentation or just relax before your session.

Chairs, speakers and panel members should arrive at the session hall 30 minutes before the session starts, to check up on documentation, name plates etc. and to agree on presentation timing, also taking account of the time needed for questions, comments and discussion. The Chair is responsible for maintaining a precise schedule for the session and can, if need be, interrupt speakers who exceed their time limit. The Chair may preferably give a short presentation of the other participants.

The Nordic language sessions are interpreted into English. Receivers are distributed on entry to the session halls and must be returned at the latest when leaving the congress area. The English language sessions in Hall 3B have no interpretation, so please remember that most of the listeners are not native English speakers.

Tekniska turer

Tur till Nordsjö hamn

Söndag 8 juni kl. 16:00

Startplats:

Mässcentrum/norra parkeringsplatsen

Endast för förhandsanmälda. Biljett krävs vid ombordstigning.

Första turen går kl. 16:00 och därefter med halv timmes mellanrum. Sista turen startar kl. 17:30. Bussarna återvänder efter cirka två och en halv timme till Mässcentrum.

Ett tillgängligt Helsingfors

Måndag 9 juni kl. 13:00 och 15:00

Tisdag 10 juni kl. 13:00 och 15:00

Startplats:

Mässcentrum/norra parkeringsplatsen

Endast för förhandsanmälda. Biljett krävs vid ombordstigning. Hela turen tar en och en halv timme.

Sällskapsprogram

Välkomstfest "Get together"

Söndag 8 juni kl. 18:00 – 21:00

Plats: Glasgalleriet, Mässcentrum

Välkomstfesten är en informell samling, där deltagarna kommer och går enligt egen tidtabell. Festen är en lämplig fortsättning till den tekniska turen till Nordsjö. Förfriskningar med tilltugg. Inträde kräver förhandsanmälan. Biljett bör kunna uppvisas. Det ordnas ingen transport till och från välkomstfesten.

Helsingfors stads mottagning

Måndag 9 juni kl. 18:30 – 20:00

Plats: Helsingfors stadshus, Norra Esplanaden 11-13

Stadshuset ligger vid Salutorget på kort promenadavstånd från de flesta kongresshotellen. Transport till stadshuset ordnas endast för de som bor i Sokos Hotel Pasila eller Holiday Inn Fair Centre. Start kl. 18:00 från hotellet. Det ordnas ingen transport tillbaka.

Technical Tours

Vuosaari Harbour

Sunday 8 June at 16:00

Starting point:

Fair Centre/Northern parking lot

Pre-booked only. Ticket required.

The first tour starts at 16:00 and the following tours start every 30 minutes. The last tour starts at 17:30. The busses return to the Fair Centre in approximately 2,5 hours.

An Accessible Helsinki

Monday 9 June at 13:00 and 15:00

Tuesday 10 June at 13:00 and 15:00

Starting point:

Fair Centre/Northern parking lot

Pre-booked only. Ticket required.

Duration 1,5 hours.

Social Events

Welcoming Party "Get together"

Sunday 8 June at 18:00 – 21:00

Venue: Glass Gallery, Fair Centre

The welcoming party is an informal gathering where the participants can freely come and go according to their own schedule. The party offers a nice way to wrap up the technical tour to Vuosaari Harbour. Refreshments and snacks. Pre-booked participation. Tickets required. No arranged transportation to and from the party.

Helsinki City reception

Monday 9 June at 18:30 – 20:00

Venue: City Hall, Pohjoisesplanadi 11-13

The City Hall is located by the Market Square, at short distance from the major part of the congress hotels. Transportation to City Hall is arranged only for guests staying at Sokos Hotel Pasila or Holiday Inn Fair Centre hotels. The bus leaves at 18:00 from the hotel. No transportation back to the hotels.

Bankett

Tisdag 10 juni kl. 19:00 – 24:00

Plats: Amfi, Mässcentrum

Klädsel: Mörk kostym

Tre rätters festmiddag, underhållning och dans. Transport från kongresshotellen kl. 18:30. Första bussen tillbaka går kl. 22:00. Bussarna går i skytteltrafik och den sista bussen går kl. 01:00.

Program för ledsagare

Kongressens öppningsceremonier

(utställningshallen och sal 5)

Måndag 9 juni kl. 9:00 – 12:00

Klädsel: Informell

Kongressens öppningsceremonier är också avsedda för ledsagare.

Välkomstkaffe i utställningshallen kl. 9:00

Officiell öppning av utställningen kl. 9:30

Öppningsceremoni och –plenum med underhållningsinslag kl. 10:00 - 12:00

Lunch kl. 12:00

Helsingfors city tur

Måndag 9 juni kl. 13:00 – 16:00 (3 timmar)

Samling kl. 12:45

Startplats: Mässcentrum/norra parkeringsplatsen

Endast för förhandsanmälda. Biljett bör visas upp.

Sveaborgs fästning (alternativ 1)

Tisdag 10 juni kl. 9:30 – 15:00 (5,5 timmar)

Samling kl. 9:15

Startplats: Mässcentrum/norra parkeringsplatsen

Endast för förhandsanmälda. Biljett bör visas upp.

Lunch ingår. Bekväma kläder och skor rekommenderas. Vädret kan variera från kyligt till högsommarvärme.

Tur till Borgå med M/S Runeberg (alternativ 2)

Tisdag 10 juni kl. 9:30 – 16.30 (7 timmar)

Samling kl. 9:15

Startplats: Mässcentrum/norra parkeringsplatsen

Endast för förhandsanmälda. Biljett bör visas upp.

Banquet

Tuesday 10 June at 19:00 – 24:00

Venue: Amfi, Fair Centre

Dress code: Black tie

Gala dinner with three courses, entertainment and dancing. Busses leave from the congress hotels at 18:30. The first bus returning to the hotels leaves at 22:00. The busses leave non-stop and the last one leaves at 01:00.

Accompanying Persons Programme**Opening ceremonies of the congress**

(Exhibition hall and hall 5)

Monday 9 June at 9:00 – 12:00

Dress code: Casual

The accompanying persons are invited to take part in the opening ceremonies.

Welcoming coffee in the exhibition hall at 9:00

The exhibition is officially opened at 9:30

Opening ceremony and plenary session with entertainment at 10:00 - 12:00

Lunch at 12:00

Helsinki City tour

Monday 9 June at 13:00 – 16:00 (3 h)

Gathering at 12:45

Starting point: Fair Centre/Northern parking lot

Pre-booked only. Ticket required.

Suomenlinna fortress (option 1)

Tuesday 10 June at 9:30 – 15:00 (5,5 h)

Gathering at 9:15

Starting point: Fair Centre/Northern parking lot

Pre-booked only. Ticket required.

Lunch included. Comfortable clothing and shoes are recommended. The temperature might be either chilly or hot.

Porvoo old town tour by M/S Runeberg (option 2)

Tuesday 10 June at 9:30 – 16.30 (7 h)

Gathering at 9:15

Starting point: Fair Centre/Northern parking lot

Pre-booked only. Ticket required.

Lunch ingår. Bekväma kläder och skor rekommenderas. Vädret kan variera från kyligt till högsommarvärme.

Tur till Borgå med buss (alternativ 3)

Tisdag 10 juni kl. 9:30 – 16.30 (7 timmar)

Samling kl. 9:15

Startplats: Mässcentrum/norra parkeringsplatsen

Endast för förhandsanmälda. Biljett bör visas upp.

Lunch ingår. Bekväma kläder och skor rekommenderas. Vädret kan variera från kyligt till högsommarvärme.

Ut i naturen! (alternativ 4)

Tisdag 10 juni kl. 10:00 – 15:00 (5 timmar)

Samling kl. 9:45

Startplats: Mässcentrum/norra parkeringsplatsen

Endast för förhandsanmälda. Biljett bör visas upp.

Lunch ingår. Bekväma kläder och skor rekommenderas. Vädret kan variera från kyligt till högsommarvärme. Arrangörerna förser deltagarna med regnkläder vid behov. Möjlighet att bada äkta finsk bastu.

Kongressens avslutningsceremoni (sal 5)

Onsdag 11 juni kl. 15.00 – 16:30

Klädsel: Informell

Avskedskaffe i utställningshallen kl. 15:00. Avslutningsceremoni kl.15:30

Allmän information

Registrering

Registreringsdisken är öppen:

- Söndag 8 juni kl. 12:00 – 21:00
- Måndag 9 juni kl. 8:00 – 17:00
- Tisdag 10 juni kl. 8:00 – 17:00
- Onsdag 11 juni kl. 8:00 – 16:00

Garderob och väskförvaring

Avgiftsfri garderob för kläder och tillfällig väskförvaring ligger bredvid registreringsdisken. Garderoberna är öppna under alla kongressevenemang.

Infodisk

Kongressens och Nordiska Vägtekniska Förbundets infodisk befinner sig i utställningshallen och betjänar deltagarna i samarbete med registreringsdisken i alla

Lunch included. Comfortable clothing and shoes are recommended. The temperature might be either chilly or hot.

Porvoo old town tour by bus (option 3)

Tuesday 10 June at 9:30 – 16.30 (7 h)

Gathering at 9:15

Starting point: Fair Centre/Northern parking lot

Pre-booked only. Ticket required.

Lunch included. Comfortable clothing and shoes are recommended. The temperature might be either chilly or hot.

Nuoksio hiking tour (option 4)

Tuesday 10 June at 10:00 – 15:00 (5 h)

Gathering at 9:45

Starting point: Fair Centre/Northern parking lot

Pre-booked only. Ticket required.

Lunch included. Comfortable clothing and shoes are recommended. The temperature might be either chilly or hot. In case of rain, rainwear will be handed out. There is a possibility to bath in a traditional Finnish sauna.

Closing ceremony (hall 5)

Wednesday 11 June at 15.00 – 16:30

Dress code: Casual

Farewell coffee in the exhibition hall at 15:00.

Closing ceremony at 15:30

General Information

Registration

The registration counter is open:

- Sunday 8 June at 12:00 – 21:00
- Monday 9 June at 8:00 – 17:00
- Tuesday 10 June at 8:00 – 17:00
- Wednesday 11 June at 8:00 – 16:00

Cloakroom

A cloakroom free of charge for clothing and temporary storage of luggage is situated next to the registration counter. The cloakroom is open during all congress events.

Information desk

The information desk of the congress and Nordic

tänkbara ärenden. Infodisken är öppen under kongressens öppethållningstider.

Namnbricka

Deltagarna får i samband med registreringen en namnbricka vars färgkod visar arrangörerna vad deltagaren är berättigad till. Namnbrickan skall bäras under kongressens alla tillställningar, också sällskapsprogrammen.

Biljetter till Helsingfors kollektivtrafik

Transporterna till och från kongressens olika evenemang framgår av texten för sällskapsprogrammet, de tekniska turerna och ledsagarprogrammet.

För resor inom Helsingfors med närtåg, spårvagn eller buss erbjuds kongressdeltagarna gratis en 3-dagars biljett, som aktiveras efter den första stämplingen. Biljetten ges i samband med registreringen åt dem som önskar utnyttja den kollektiva trafiken.

Mässcentrum ligger endast 200 meter från Böle (Pasilä) station, där alla närtåg stannar. Resan mellan centrum och Böle tar endast 5 minuter. Spårvagn nummer 7A och 7B stannar rakt utanför Mässcentrum och går till Senatstorget (cirka 15 minuter).

Internetcafé

Internetförbindelse erbjuds gratis i Internetcaféet i utställningshallen.

Första hjälp

Finlands Röda Kors första hjälp-grupp dejourerar under hela kongressen i första hjälp-rummet i Nedre Gallerian. Hjälp förmedlas också via registreringsdisken och infodisken i utställningshallen.

Restauranger

Luncher och kaffeservering ingår i deltagaravgiften. I Internetcaféet i utställningsområdet kan man köpa ätbart och förfriskningar liksom också i restaurang Andante i Gallerian utanför kongressområdet. Hotellets restauranger står naturligtvis också till förfogande.

Vattenposter står gratis till förfogande i utställningshallen och utanför sessionssalarna.

Rökfri kongress

Vänligen observera att kongressen är rökfri. Rökrum finns i Nedre Gallerian och utanför huvudingången

Road Association is situated in the exhibition hall. Together with the registration counter the information desk attends to the participants regarding all matters. The desk is open during the opening hours of the congress.

Badge

A personal badge is handed out to the participants at registration. The colour of the badge shows the category of participation. The badge should be worn during all events of the congress, including the social events.

Tickets to public transport in Helsinki

Information about arranged transportation to and from the congress events can be found in the descriptions of the different events.

All congress participants get a three-day free ticket valid on local trains, trams and busses within Helsinki, which is activated when validated for the first time. The ticket is handed out at registration to those who wish to use public transportation.

Helsinki Fair Centre is situated at a 200 m distance from Pasila station where all local trains stop. Coming from the city centre to Pasila station by train takes only 5 minutes. Trams No. 7A and 7B stop in front of the Fair Centre. By tram the trip between Fair Centre and the Senate Square takes about 15 minutes.

Internet café

Internet connection can be used free of charge at the Internet café in the exhibition hall.

First aid

The Finnish Red Cross has its first aid crew on duty during the whole congress in the first aid room in the lower gallery. Also the staff at the information desk in the exhibition hall and the registration counter will help when needed.

Restaurants

Lunches and coffee is included in the participation fee. Refreshments can be purchased at the Internet café in the exhibition hall and from restaurant Andante in the gallery outside the congress area. Naturally also the restaurants at the hotel can be used.

Drinking water can be taken free of charge from water coolers that are placed in the exhibition hall and

finns ett område avsett för rökare.

Kongressens språk och tolkning

Kongressens språk är de skandinaviska språken och engelska. Samtliga sessioner på skandinaviska blir tolkade till engelska. Hörlurar för simultantolkning delas ut vid ingången.

Induktionsslinga

Kongressens sessionssalar är utrustade med induktionsslinga för hörselskadade.

outside the session halls.

Non-smoking congress

Please note that it's a non-smoking congress. A smoking room can be found in the lower gallery and a smoking area is placed outside the main entrance.

Congress languages and interpretation

The languages of the congress are the Scandinavian languages and English. All sessions in Scandinavian are interpreted into English. Headsets for interpretation are handed out at the entrance.

Induction loop

The session halls are equipped with an induction loop system to assist the hearing impaired.

Tack!

Tack till samtliga deltagare och
välkomna till Via Nordica 2012!

Thank you!

All participants - Thank you!
Please join us again at Via Nordica 2012!

DESTIA
AT YOUR SERVICE

RAMBOLL

NYNAS

WSP



ARRANGÖR: Nordiska Vägtekniska Förbundet NVF
ORGANISER: Nordic Road Association NRA